


LETNÍ OBDOBÍ 1937.
Od 22. května do 2. října 1937.

MINISTERSTVO POŠT A TELEGRAFŮ
A MINISTERSTVO ŽELEZNIC V PRAZE:

ÚŘEDNÍ
JÍZDNÍ ŘÁD
REPUBLIKY ČESKOSLOVENSKÉ

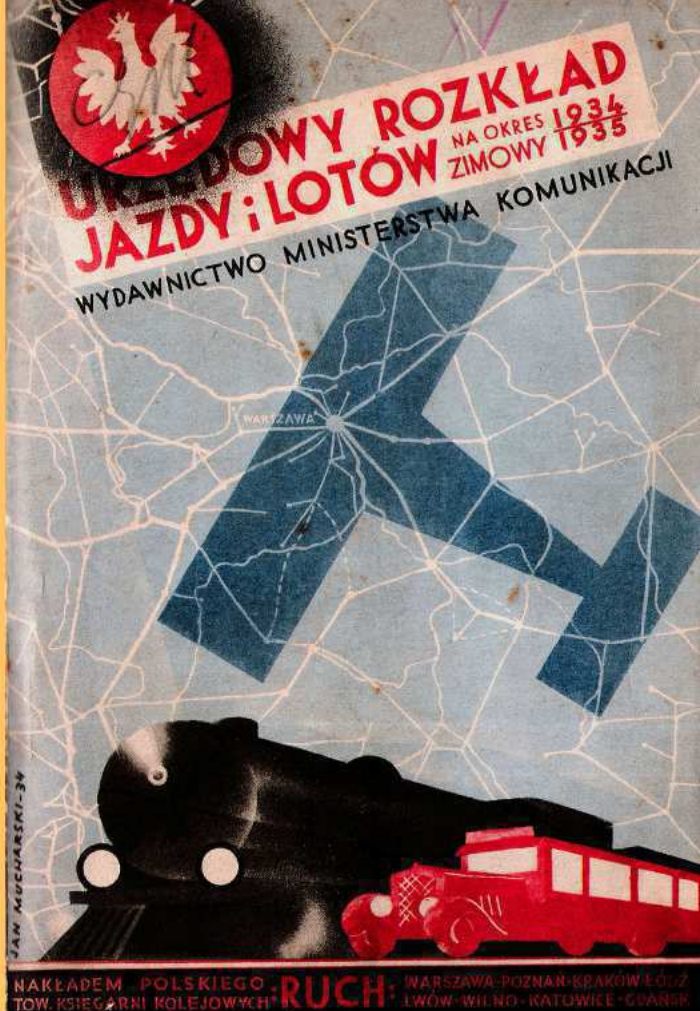


JÍZDNÍ ŘÁDY ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ, CESTOVNÍ KURSY S CIZINOU, POŘÍČNÍ PAROPLAVBA, LETOVÝ ŘÁD, STÁTNÍ AUTOMOBILNÍ TRATÍ, ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVNÍ ŘÁD, TARIFNÍ PŘEDPISY A J.

TISKEM A NÁKLADEM ALOISA WIESNERA
V PRAZE I., HUSOVA TR. 20.

URZĘDOWY ROZKŁAD JAZDY: LOTÓW NA OKRES ZIMOWY 1934

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI



NAKŁADEM POLSKIEGO TOW. KSIĘGARNI KOLEJOWYCH "RUCH" WARSZAWA-POZNAN-KRAKÓW-LÓDŹ
TOW. KSIĘGARNI KOLEJOWYCH LWÓW-WILNO-KATOWICE-GDANSK

ГОД. XIV XIV ÉDITION

БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЪЗНИЦИ

ОФИЦИАЛЕНЪ
ПЪТЕВОДИТЕЛЪ
ПО ЖЕЛЪЗНИЦИТЕ И ВОДНИТЕ СЪОБЩЕНИЯ
ВЪ БЪЛГАРИЯ И СТРАНСТВО
ВЪ СИЛА ОТЪ 22 МАЙ 1937 ГОДИНА

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT BULGARE

INDICATEUR OFFICIEL
DES CHEMINS DE FER ET DE LA NAVIGATION FLUVIALE
ET MARITIME EN BULGARIE ET A L'ÉTRANGER

EN VIGUEUR DU 22 MAI 1937

СОФИЯ — SOFIA
ДЪРЖАВНА ПЕЧАТНИЦА — IMPRIMERIE DE L'ÉTAT
1937

URZĘDOWY ROZKŁAD JAZDY
NA OKRES ZIMOWY R. 1926-7

WYDAWNICTWO
MINISTERSTWA KOLEI

NAKŁADEM
POLSKIEGO TOW. KSIĘGARNI KOLEJOWYCH
"RUCH"
SP. AKC.
WARSZAWA-POZNAN-KRAKÓW
LWÓW-WILNO-KATOWICE-GDANSK

TELEFONGYÁR R.-T.

GANZ ÉS TÁRSA DANUBIUS
GÉP. VAGÓN- ÉS HAJÓGYÁR R.-T.

MAGYAR KIRÁLYI ÁLLAMVASUTAK.

44. évfolyam. 44. évfolyam.

M. Á. V. MENETREND
MAGYAR HIVATALOS MENETRENDKÖNYV
A MAGYAR KÖZLEKEDÉSI VÁLLALATOK
HIVATALOS MENETRENDJEI
KÜLFÖLDI CSATLAKOZÁSOKKAL ÉS FÉRKÉPMELLÉKLETEKKEL

Nyári II. kiadás
Érvényes 1928 május 15-től
(Június—október 1-ig).

Utánnnyomás tilos.

MAGYAR KIRÁLYI ÁLLAMVASUTAK HIVATALOS KIADÁSA.

Ára 1-50 pengő.

Szent Lukácsfürdő
a csúszos, kőszvényes, zsábas betegek évszázados gyógyhelye.
Téli, nyári kúra. * Budapest, III., Zsigmond-u. 25-27.
Csatlákvíz csak Szent Lukács védjegyével eredeti.


Kis magyar kiadás.

GYIGLER J. Budapest, VIII., Kosztoró-u. 12.
Aluminiun- és réz-főző
és egyéb.

ZIMSKO IZDANJE

BROJ 34 1938/39 GOD. XVII

GLAVNI I OPŠTI RED VOŽNJE
ŽELEZNICA, REČNE I MORSKE PLOVIDBE,
JADRANSKE PLOVIDBE D. D., DUBROVAČKE PAROBRODSKE
PLOVIDBE D. D., ZETSKE PLOVIDBE A. D. CETINJE
AVIONSKOG I POŠTANSKOG SAOBRAĆAJA
KRALJEVINE JUGOSLAVIJE
INOSTRANE ŽELEZNICE, LOKALNA I INOSTRANA TARIFA
U VAŽNOSTI OD 3 OKTOBRA 1938 DO 14 MAJA 1939 GOD.



INDICATEUR DES TRAINS
DES CHEMINS DE FER DU ROYAUME DE YOUGOSLAVIE
NAVIGATION FLUVIALE ET MARITIME
EN VIGUEUR A PARTIR DU 3 OCTOBRE 1938.

PREŠTAMPAVANJE IZ KNJIGE ZABRANJENO

GLAVNI UREDNIK
MIRKO D. ČOLIĆ
VIŠI SAVETNIK GENERALNE DIREKCIJE DRŽ. ŽELEZNICA
DELIGRADSKA UL. 36
TELEFON 23-7-95 I 23-7-55
CENA 30 DIN

Tipografija d. d. Zagreb

LETNÍ OBDOBÍ 1933.
Od 15. května do 7. října 1933.

MINISTERSTVO POŠT A TELEGRAFŮ
A MINISTERSTVO ŽELEZNIC V PRAZE:

ÚŘEDNÍ
JÍZDNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ,
POŠTOVNÍ A PAROPLAVEBNÍ
REPUBLIKY ČESKOSLOVENSKÉ




DÍL I.: JÍZDNÍ ŘÁDY TUZEMSKÝCH TRATÍ ŽELEZNIČNÍCH, POŘÍČNÍ PAROPLAVBA, VZDUCHOPLAVBA, ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVNÍ ŘÁD, TARIFNÍ PŘEDPISY A J.

TISKEM A NÁKLADEM ALOISA WIESNERA
V PRAZE II., SOUKENICKÁ UL. 9.

Cena Kč 8.—.

URZĘDOWY ROZKŁAD JAZDY: LOTÓW
WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Lato 1939



Wzrost wiadomości dowodem zaufania!
1935 58mln 1936 62mln 1937 79mln 1938 96mln

BANK ZWIĄZKU SPÓŁEK ZAROBKOWYCH

NAKŁADEM POLSKIEGO TOW. KSIĘGARNI KOLEJOWYCH "RUCH" WARSZAWA-POZNAN-KRAKÓW-LÓDŹ
TOW. KSIĘGARNI KOLEJOWYCH LWÓW-WILNO-KATOWICE-GDANSK

Some timetables of local railways crossing (or formerly crossing) the frontiers of România Mare, 1928-1939

ГОД. XIV

XIV ÉDITION

БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЪЗНИЦИ



**ОФИЦИАЛЕНЪ
ПЪТЕВОДИТЕЛЪ**

ПО ЖЕЛЪЗНИЦИТЪ И ВОДНИТЪ СЪОБЩЕНИЯ
ВЪ БЪЛГАРИЯ И СТРАНСТВО

ВЪ СИЛА ОТЪ 22 МАЙ 1937 ГОДИНА

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT BULGARE

INDICATEUR OFFICIEL

DES CHEMINS DE FER ET DE LA NAVIGATION FLUVIALE
ET MARITIME EN BULGARIE ET A L'ÉTRANGER

EN VIGUEUR DU 22 MAI 1937

СОФИЯ — SOFIA

ДЪРЖАВНА ПЕЧАТНИЦА — IMPRIMERIE DE L'ÉTAT

1937

БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ
CHEMINS DE FER DE L'ETAT BULGARE 15000 БУЛГАРИ



Обяснителни бележки—Renseignements

Съкращения—Abréviations.

п.—a. } = arrivée — пристига.

т.—d. } = départ — тръгва.

Н. d'été = Heure d'été — Летен часъ.

Н. Е. О. = Heure Européenne Orientale — Източно-Европейско време.

Н. Е. С. = Heure Européenne Central — Срѣдно-Европейско време.


Н. Е. Осс. = Heure Européenne Occidentale — Западно-Европейско време.


К. р. и. = Keléti paliudvár — Gare de l'Est (Budapest) — Източна гара (Будапеща).


Н. р. и. = Nyugati paliudvár — Gare de l'Ouest (Budapest) — Западна гара (Будапеща).

cl. = classe — класа.

V. D. = Voiture directe — Директен вагонъ.

 = Wagons-Lits — Спални вагони.

 = Révision de douane — Митнишки прегледъ.

 = Wagon-restaurant ou buffet — Вагонъ-ресторантъ или бюфетъ.

} = Placé à gauche de l'horaire, cette ligne désigne que le train ne circule pas tous les jours de la période de la validité de l'horaire. Поставена на лѣво отъ часътъ тази линия означава, че влакътъ се движи само презъ опредѣлено време на годината.

⋯ = Placé à gauche de l'horaire, cette ligne pointillée désigne que pour l'utilisation de ce train on doit percevoir un supplément de taxe. Поставена на лѣво отъ часътъ показва, че при пътуване съ този влакъ се плаща добавъчна такса.

C. O.—S. O. — Simplon-Orient-Express — Симплонъ-Ориенталъ Експресъ.

D. O.—D. O. — Direct-Orient — Бръзъ Директъ-Ориенталъ.

Б.—R. — Train rapide — Бръзъ влакъ.

П.—V. — Train de voyageurs — Пътнишки влакъ.

C.—M. — Train mixte — Смѣсенъ влакъ.

У.—P. — Train de plaisir — Увеселителенъ влакъ.

Т. км.—km. V. — Kilomètres virtuels — Тарифни километри.

Разписания.

1. За да се намѣри разписанието на известна линия, трѣбва да се вземе нумера ѝ отъ съответната карта.
2. По всички желѣзопътни администрации въ Европа е въведено 24 часовъ броење.
3. Указанитѣ въ настоящия пътеводителъ разписания, съ малки изключения, сѣ въ сила отъ 22. V. 1937 до 14. V. 1938 год.
4. Напечатанитѣ съ курсивъ гари и часове, показватъ връзкитѣ на влаковетѣ въ възелнитѣ гари. Поставенитѣ въ скоби цифри при сжщитѣ, показватъ нумера на съответната линия и разписание.
5. Отвеснитѣ дебели черти (I) срещу известни гари означаватъ, че влаковетѣ не спиратъ на тѣхъ.

Horaires.

1. Pour trouver l'horaire des trains sur une ligne il faut chercher son № dans la carte synoptique.
2. Dans toutes les Administrations européennes de chemins de fer, est introduite la désignation de horaires de 0 à 24.
3. La plupart des horaires, cités dans l'indicateur officiel sont en vigueur du 22 Mai 1937 jusqu'au 14 Mai 1938.
4. Les noms des stations et les heures en italique désignent la correspondance des trains dans les stations de croisement. Les chiffres à côté, mis entre parenthèses, désignent le № de la ligne et les horaires correspondants.
5. Les lignes vertical (I), mises au lieu des heures de départ ou d'arrivée indiquent que le train ne s'arrête pas dans cette station.

21. Варна—Оборище

			2103 С.—М. 3	2101 С.—М. 3	Т. км. Км. V.	Г а р и
—	—	—	8:25	21:55	—	т.—д. София 2
—	—	—	14:52	6:15	—	" Горна Орѣховица 2
—	—	—	18:40	10:53	—	" Каспичанъ 2
—	—	—	19:45	12:30	—	п.—а. Йовково 2
—	—	—	18:56	12:38	—	т.—д. Варна
—	—	—	19:11	12:57	10	" Тополитъ
—	—	—	19:34	13:20	23	" Гебедже
—	—	—	19:42	13:28	29	п.—а. Йовково
—	—	—	19:50	13:30	—	т.—д. Йовково
—	—	—	20:03	13:43	37	" Девня
—	—	—	20:25	14:05	54	" Новградецъ
—	—	—	20:39	14:19	65	" Вълчидолъ
—	—	—	20:58	14:38	79	п.—а. Оборище
—	—	—	—	15:10	—	т.—д. Оборище
—	—	—	—	16:30	—	п.—а. Добричъ
—	—	—	—	19:23	—	" Меджидия
—	—	—	—	20:12	—	" Кюстенджа
—	—	—	—	22:46	—	" Букурещъ

1) Връзката за София въ Гебедже.

22. Варна—Синдѣлъ—Долничиликъ

			2203 С.—М. 3	2201 С.—М. 3	Т. км. Км. V.	Г а р и
—	—	—	21:55	20:25	—	т.—д. София 2
—	—	—	6:15	2:40	—	" Горна Орѣховица 2
—	—	—	10:53	6:25	—	" Каспичанъ 2
—	—	—	12:20	7:22	—	п.—а. Синдѣлъ 2
—	—	—	15:00	6:55	—	т.—д. Варна 2
—	—	—	15:47	8:23	—	п.—а. Синдѣлъ 2
—	—	—	16:00	8:38	—	т.—д. Синдѣлъ
—	—	—	16:28	9:05	13	" Джбрава
—	—	—	16:40	9:17	16	" Горничиликъ
—	—	—	16:50	9:27	21	" Пчеларово
—	—	—	16:58	9:35	25	п.—а. Долничиликъ

23. Горна Орѣховица—Лѣсковецъ

2310 С.—М. 3	2308 С.—М. 3	2306 С.—М. 3	2304 С.—М. 3	2302 С.—М. 3	Т. км. Км. V.	Г а р и
17:25	15:05	12:15	7:00	4:45	—	т.—д. Горна Орѣховица
17:43	15:23	12:33	7:18	4:58	9	п.—а. Лѣсковецъ

Varna—Oborichté

Stations		2102 С.—М. 3	2104 С.—М. 3				
Sofia	п.—а.	21:00	8:15	—	—	—	—
Gorna Orehovitza	"	14:26	1:55	—	—	—	—
Kaspitchan	"	10:38	21:40	—	—	—	—
Iovkovo	т.—д.	1	20:27	—	—	—	—
Varna	п.—а.	7:28	17:05	—	—	—	—
Topolitè	т.—д.	7:14	16:51	—	—	—	—
Guébedjé	"	6:53	16:32	—	—	—	—
Yovkovo	"	6:43	16:22	—	—	—	—
Yovkovo	п.—а.	6:42 ¹⁾	16:21	—	—	—	—
Devnia	т.—д.	6:30	16:09	—	—	—	—
Novgradetz	"	6:08	15:48	—	—	—	—
Valtchidol	"	5:51	15:31	—	—	—	—
Oborichté	"	5:32	15:12	—	—	—	—
Oborichté	п.—а.	—	13:35	—	—	—	—
Dobritch	т.—д.	—	13:00	—	—	—	—
Medjidia	"	—	10:15	—	—	—	—
Costantza	"	—	9:25	—	—	—	—
Bucuresti	"	—	7:10	—	—	—	—

1) La correspondance à Guébedjé pour Sofia.

Varna—Sindel—Dolnitchiflik

Stations		2202 С.—М. 3	2204 С.—М. 3				
Sofia	п.—а.	7:28	8:15	—	—	—	—
Gorna Orehovitza	"	22:04	1:55	—	—	—	—
Kaspitchan	"	17:16	21:40	—	—	—	—
Sindel	т.—д.	15:49	20:35	—	—	—	—
Varna	п.—а.	13:10	21:35	—	—	—	—
Sindel	т.—д.	12:22	19:50	—	—	—	—
Sindel	п.—а.	12:00	19:25	—	—	—	—
Dabrava	т.—д.	11:36	19:01	—	—	—	—
Dolnitchiflik	"	11:14	18:50	—	—	—	—
Pchelarovovo	"	10:43	18:31	—	—	—	—
Dolnitchiflik	"	10:30	18:22	—	—	—	—

Gorna Orehovitza—Leskovetz

Stations		2301 С.—М. 3	2303 С.—М. 3	2305 С.—М. 3	2307 С.—М. 3	2309 С.—М. 3
Gorna Orehovitza	п.—а.	5:33	7:46	13:48	16:28	18:18
Leskovetz	т.—д.	5:15	7:28	13:30	16:10	18:00

16 Ko
KUNRAVICE u SVIKOVA
ZIMNÍ OBDOBÍ 1928-1929

MINISTERSTVO POŠT A TELEGRAFŮ
A MINISTERSTVO ŽELEZNIC V PRAZE:

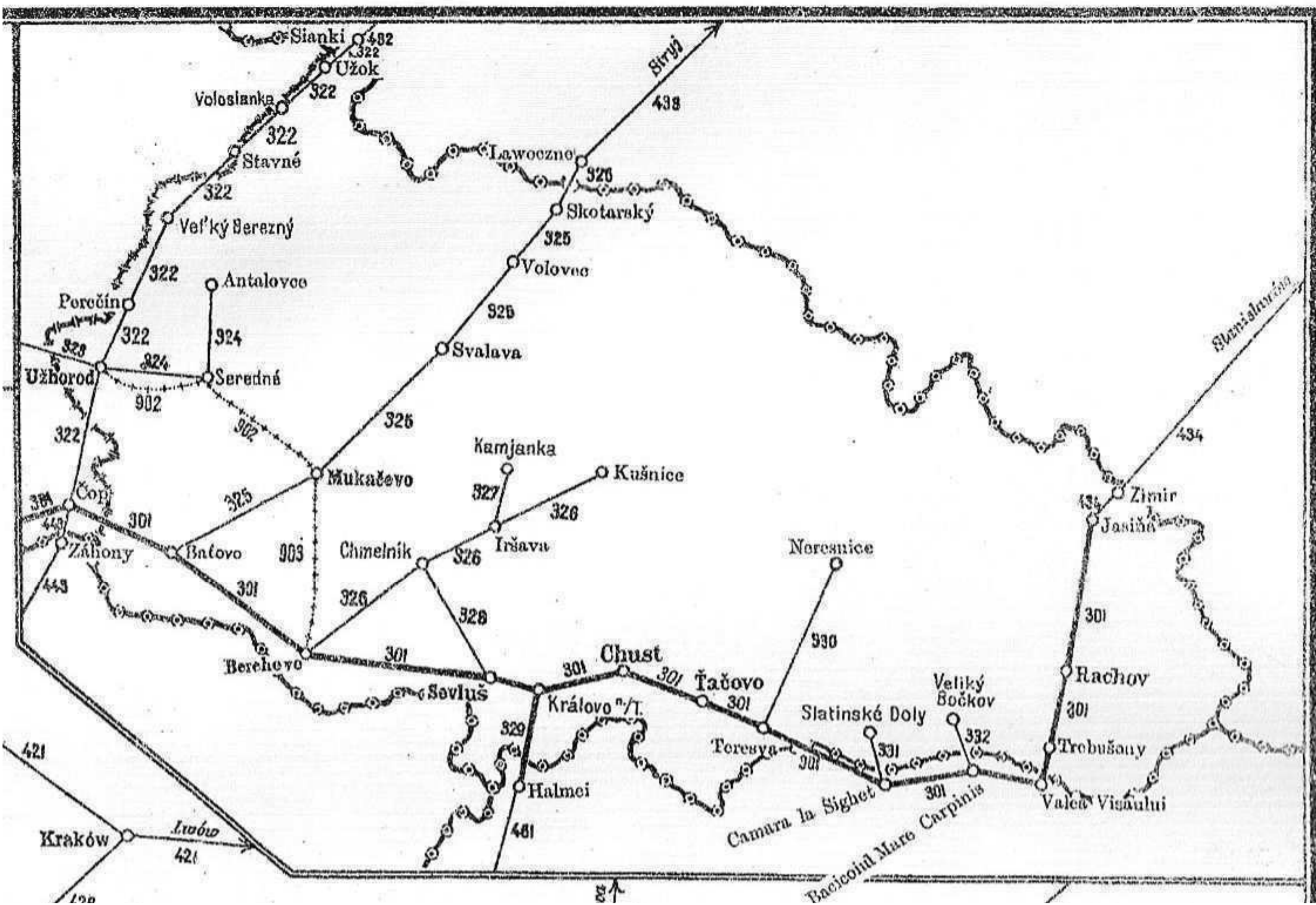
ÚŘEDNÍ
JÍZDNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ,
POŠTOVNÍ A PAROPLAVEBNÍ
REPUBLIKY ČESKOSLOVENSKÉ



DÍL I.: JÍZDNÍ ŘÁDY TUZEMSKÝCH TRATÍ ŽELEZ-
NIČNÍCH, STÁTNÍ AUTOMOBILOVÉ TRATI, POŘÍČNÍ
PAROPLAVBA, VZDUCHOPLAVBA, ŽELEZNIČNÍ DO-
PRAVNÍ ŘÁD, TARIFNÍ PŘEDPISY A J.

TISKEM A NÁKLADEM ALOISA WIESNERA
V PRAZE II., SOUKENICKÁ UL. 9.



● Viz poznámku na straně III.

✱ Českoslov. a rum. celní a pasová prohlídka.
✱ Čs. celní a pasová prohlídka, poiska celní a pasová prohlídka ve Varoienne.

• Zastavuje jen v pondělí.

¶ Zastavuje od 1./4.

km	Československé státní dráhy. Ředitelství Košice.		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	♦ Čsl. a maď. celní a pasová prohlídka.			O 2,3 1104	R 1-3 2				O 2,3 1106		
400.	Legiša-Michafany ✕ 319	odj.		11 21	12 06				16 26		
408	Čergov (z)	↓		11 34					16 40		
416.	Slovenské Nové Mesto 444 ♦ ●	přij.		11 47	12 29				16 53		
416.	Slovenské Nové Mesto 444 ♦ ●	odj.		11 48	12 31				16 55		
420	Borša (z)	↓		11 53					17 01		
424	Streda nad Bodrokom	↓		12 00					17 08		
427	Somator	↓		12 06					17 15		
431.	Strážné (z)	↓		12 11					17 21		
436.	Gýreš	↓		12 19					17 29		
442	Perbeník	↓		12 28					17 38		
446.	Biel	↓		12 35					17 49		
450.	Černá pri Čope (z)	↓		12 41	Δ				17 56		
458.	Čop ✕ 322, 443 ♦ ●	přij.		12 50	13 16				18 05		
458.	Čop ✕ 322, 443 ♦ ●	odj.		12 58	13 24				18 15		
465.	Eseň (z)	↓		13 06					18 24		
471	Svoboda (z)	↓		13 18					18 34		
478	Baťovo ✕ 325	přij.		13 23	13 42				18 39		
473	Baťovo ✕ 325	odj.		13 25	13 44				18 42		
478.	Boutrad (z)	↓		13 31					18 49		
484.	Šom-Kosino	↓		13 39					18 57		
493	Veliká Běhaň	↓		13 50					19 08		
499	Berehovo ✕ 326, 2072	přij.		13 58	14 09				19 16		
499	Berehovo ✕ 326, 2072	odj.		14 26	14 12				19 18		
508.	Boržava-Mužijovo	↓		14 39					19 30		
511	Beňa (z)	↓		14 44					19 34		
518.	Výlok	↓	N 2,3 1138	14 55					19 44		
526.	Frantičkov (z)	↓		15 06					19 55		
533	Sevluš ♀ 328	přij.		15 15	14 48			N 2,3 4200	20 04		
533	Sevluš ♀ 328	odj.	13 32	15 22	14 49	N 3			20 05		
537	Černá Hora (z)	↓	13 38		1180				20 10		
542.	Královo nad Tisou ✕ 329 ●	přij.	13 48	15 34	15 01			♦	20 19		
542.	Královo nad Tisou ✕ 329 ●	odj.			15 15	13 51			20 29		
548.	Rokosov zastávka (z)	↓				14 07			20 39		
551	Rokosov	↓							20 43		
559.	Chust ♀ 2073	↓			15 41	14 47			20 55		
563	Sekernice (z)	↓				15 09			21 08		
571.	Saldoboš	↓				15 28			21 14		
575	Výskovo nad Tisou (z)	↓				15 40			21 21		
577	Buštin	↓			16 06	16 18			21 36		
585.	Ťačovo	↓			16 17	16 38			21 48		
592	Bedevla (z)	↓				16 55			21 59		
594	Teresva ♀ 330	přij.			16 30	17 06			22 05		
594	Teresva ♀ 330	odj.			16 31				22 08		
600	Dragos Voda ✕ ●	přij.			16 40		21 12		22 17		
600	Dragos Voda ✕ ●	odj.			16 41	O 2,3 3210	21 27		22 19		
606	Sarasau	↓					21 43				
612	Sighetul Marmatiei ✕	↓			17 02	17 21	21 55		22 43		
614	Camara la Sighet 331	přij.					přij.		22 48		
614	Camara la Sighet 331	odj.							22 50		
618	Veresmart la Tisa (z)	↓									
624	Bacicoiul Mare Carpinis 332	přij.			17 24				23 07		
624	Bacicoiul Mare Carpinis 332	odj.			17 25				23 09		
626	Lunca la Tisa (z)	↓									
	Cusi (z)	↓									
637	Valea Visaului ✕ ●	přij.			17 47				23 31		
637	Valea Visaului ✕ ●	odj.			17 48				23 33		
641	Trebušany	↓							23 42		
649	Berlebaš	↓							23 56		
653	Rachov ✕	↓			18 22		21 26		0 24		
662.	Ustěříky (z)	↓					21 35		* 0 32		
666	Bélin (z)	↓					21 45		* 0 39		
672.	Kvasy	↓			18 50		21 59		0 51		
683	Kevelov (z)	↓					přij.		přij.		
685	Jasiňa ✕ 434 ♦ ●	přij.			19 29						
685	Jasiňa ✕ 434 ♦ ●	odj.									
691	Zimir (z) 434	přij.									

[illegible]

301. Jasiňa —

Od Teresvy do Králové hazy poagnet trati přes čel. státní území.		O 2,3 1103	R 1-3 97	N 1-3 4205	O 1-3 467	O 2,3 1105
Zimir (z) 434	odj.					5 37
Jasiňa 434	přij.					5 48
Jasiňa 434	odj.					5 50
Kevelov (z)		0 53				5 57
Kvasy		* 1 03				6 52
Bělin (z)		* 1 09				7 03
Ustěříky (z)		1 28				7 10
Rachov		1 42				7 30
Berlebaš		1 56				7 44
Trebušany		2 04				7 57
Valea Visaului						8 05
Valea Visaului		2 30		6 50		8 06
Cusi (z)				7 08		
Lunca la Tisa (z)				7 16		
Bacicoiul Mare Carpinis 332		2 51		7 23		8 27
Bacicoiul Mare Carpinis 332		2 53		7 25		8 28
Veresmart la Tisa (z)		3 10		7 41		8 45
Camara la Sighet 331		3 13		7 51		8 46
Camara la Sighet 331		3 23		7 53		8 56
Sighetui Marmatiei		3 39		8 00		9 12
Sarasau		4 08		8 00		9 13
Dragos Voda		4 18		8 32		9 23
Dragos Voda		4 19		8 49		9 25
Teresva 330		4 34		8 59		9 32
Teresva 330		4 51		9 00		9 43
Bedevla (z)		5 03		9 14		10 02
Ťačovo (z)		5 08		9 31		10 10
Buštino		5 22		9 43		10 17
Výškovo nad Tisou (z)		5 34		9 59		10 23
Saldo boš		5 39		10 11		10 31
Sekernice (z)		5 48		10 22		10 51
Chust 2073		6 05		10 30		10 56
Rokosov		6 14		10 35		11 05
Rokosov zastávka (z)		6 19		10 40		11 16
Královo nad Tisou 329		6 20		10 45		11 28
Královo nad Tisou 329		6 30		10 50		11 39
Černá Hora (z)		6 41		10 55		11 50
Sevluš 328		6 51		11 00		12 00
Fančikovo (z)		6 56		11 05		12 05
Výlok		7 07		11 10		12 16
Beňa (z)		7 09		11 15		12 18
Boržava-Mužijovo		7 18		11 20		12 27
Berehovo 326, 2072		7 29		11 25		12 38
Berehovo 326, 2072		7 37		11 30		12 47
Veliká Běhaň		7 43		11 35		12 53
Šom-Kosino		7 44		11 40		12 55
Boutrád (z)		7 49		11 45		13 00
Bafovo 325		8 00		11 50		13 05
Bafovo 325		8 08		11 55		13 15
Svoboda (z)		8 17		12 00		13 25
Eseň (z)		8 26		12 05		13 35
Čop 322, 443		8 33		12 10		13 45
Čop 322, 443		8 40		12 15		13 55
Černá pri Čope (z)		8 49		12 20		14 05
Biel		8 56		12 25		14 15
Perbeník		9 02		12 30		14 25
Gýreš		9 09		12 35		14 35
Strážné (z)		9 18		12 40		14 45
Somotor		9 30		12 45		14 55
Streda nad Bodrokom		9 41		12 50		15 05
Borša (z)		9 51		12 55		15 15
Slovenské Nové Mesto 444		10 00		13 00		15 25
Slovenské Nové Mesto 444				13 05		15 35
Čergov (z)				13 10		15 45
Legiša-Michalany 319				13 15		15 55

Pokračování na následujících stranách.

Košice — Bohumín.

R 1-3 1	O 2,3 1107	O 2,3 1121	N 3 9711	O 3 1125
Jen 3. třída.	Jen 3. třída.	Jen 3. třída.	Jen 3. třída.	Jen 3. třída.
9 06	9 06	14 16	15 10	15 10
9 48	9 48	14 22	15 21	15 21
10 08	10 08	14 52	17 06	20 46
10 38	10 38	15 03	přij.	21 00
10 39	10 39	15 10	15 28	21 08
10 58	10 58	15 28	N 1-3 4207	21 15
10 59	10 59	15 42	16 03	přij.
11 24	11 24	15 55	16 22	
11 38	11 38	16 03	16 43	
11 39	11 39	16 22	16 45	
11 46	11 46	16 43	16 56	
11 47	11 47	16 56	17 02	
12 02	12 02	17 02	17 08	
12 13	12 13	17 08	17 23	
12 41	12 41	17 23	17 39	
13 00	13 00	17 39	18 00	
13 18	13 18	18 00	18 10	
13 30	13 30	18 10	18 22	
13 31	13 31	18 22	18 29	
14 06	14 06	18 29	18 39	
14 11	14 11	18 39	19 04	
14 37	14 37	19 04	19 11	
14 39	14 39	19 11	19 17	
14 57	14 57	19 17	19 35	
15 10	15 10	19 35	19 51	
15 55	15 55	19 51	19 56	
15 57	15 57	19 56	20 05	
16 11	16 11	20 05	20 25	
16 12	16 12	20 25	20 37	
16 13	16 13	20 37	20 41	
16 14	16 14	20 41	20 51	
16 15	16 15	20 51	21 09	
16 16	16 16	21 09	21 22	
16 17	16 17	21 22	21 33	
16 18	16 18	21 33	21 46	
16 19	16 19	21 46	21 57	
16 20	16 20	21 57	22 09	
16 21	16 21	22 09	22 15	
16 22	16 22	22 15	22 34	
16 23	16 23	22 34	22 40	
16 24	16 24	22 40	22 46	
16 25	16 25	22 46	22 52	
16 26	16 26	22 52	23 00	
16 27	16 27	23 00	23 06	
16 28	16 28	23 06	23 12	
16 29	16 29	23 12	23 18	
16 30	16 30	23 18	23 24	
16 31	16 31	23 24	23 30	
16 32	16 32	23 30	23 36	
16 33	16 33	23 36	23 42	
16 34	16 34	23 42	23 48	
16 35	16 35	23 48	23 54	
16 36	16 36	23 54	24 00	
16 37	16 37	24 00	24 06	
16 38	16 38	24 06	24 12	
16 39	16 39	24 12	24 18	
16 40	16 40	24 18	24 24	
16 41	16 41	24 24	24 30	
16 42	16 42	24 30	24 36	
16 43	16 43	24 36	24 42	
16 44	16 44	24 42	24 48	
16 45	16 45	24 48	24 54	
16 46	16 46	24 54	25 00	
16 47	16 47	25 00	25 06	
16 48	16 48	25 06	25 12	
16 49	16 49	25 12	25 18	
16 50	16 50	25 18	25 24	
16 51	16 51	25 24	25 30	
16 52	16 52	25 30	25 36	
16 53	16 53	25 36	25 42	
16 54	16 54	25 42	25 48	
16 55	16 55	25 48	25 54	
16 56	16 56	25 54	26 00	
16 57	16 57	26 00	26 06	
16 58	16 58	26 06	26 12	
16 59	16 59	26 12	26 18	
16 60	16 60	26 18	26 24	
16 61	16 61	26 24	26 30	
16 62	16 62	26 30	26 36	
16 63	16 63	26 36	26 42	
16 64	16 64	26 42	26 48	
16 65	16 65	26 48	26 54	
16 66	16 66	26 54	27 00	
16 67	16 67	27 00	27 06	
16 68	16 68	27 06	27 12	
16 69	16 69	27 12	27 18	
16 70	16 70	27 18	27 24	
16 71	16 71	27 24	27 30	
16 72	16 72	27 30	27 36	
16 73	16 73	27 36	27 42	
16 74	16 74	27 42	27 48	
16 75	16 75	27 48	27 54	
16 76	16 76	27 54	28 00	
16 77	16 77	28 00	28 06	
16 78	16 78	28 06	28 12	
16 79	16 79	28 12	28 18	
16 80	16 80	28 18	28 24	
16 81	16 81	28 24	28 30	
16 82	16 82	28 30	28 36	
16 83	16 83	28 36	28 42	
16 84	16 84	28 42	28 48	
16 85	16 85	28 48	28 54	
16 86	16 86	28 54	29 00	
16 87	16 87	29 00	29 06	
16 88	16 88	29 06	29 12	
16 89	16 89	29 12	29 18	
16 90	16 90	29 18	29 24	
16 91	16 91	29 24	29 30	
16 92	16 92	29 30	29 36	
16 93	16 93	29 36	29 42	
16 94	16 94	29 42	29 48	
16 95	16 95	29 48	29 54	
16 96	16 96	29 54	30 00	
16 97	16 97	30 00	30 06	
16 98	16 98	30 06	30 12	
16 99	16 99	30 12	30 18	
16 100	16 100	30 18	30 24	

Čsl. celní a pasová prohlídka; polská celní a pasová prohlídka ve Varonice.
Viz poznámku na straně III.

Českoslov. a maďarská celní a pasová prohlídka.

Českoslov. a rumunská celní a pasová prohlídka.

326. Berehovo—Kušnice.

Od 7. října 1928.

O 2,3 3501	O 2,3 3503	O 2,3 3505	O 2,3 3507	km	Československé státní dráhy. Ředitelství Košice.	O 2,3 3502	N 2,3 3542	O 2,3 3504	O 2,3 3506
4 32	9 50	15 32	19 23	—	odj. Berehovo 301, 903 přij.	6 30	—	13 49	19 01
4 36	9 54	15 34	19 27	1	Berehovo malé nádraží (z) ↑	6 27	—	13 46	18 58
—	10 01	15 41	19 34	4	Aršov (z)	6 19	—	13 38	18 49
4 59	10 17	15 57	19 50	9	Kidous (z)	6 04	—	13 23	18 34
5 12	10 30	16 10	20 03	14	Berehy (z)	5 51	—	13 10	18 21
5 33	10 49	16 29	20 22	19	Nové Selo (z)	5 32	—	12 51	18 02
5 40	10 56	16 36	20 29	22	Nižní Remety (z)	5 24	—	12 43	17 54
5 47	11 03	16 43	20 36	23	Vyšní Remety (z)	5 18	—	12 37	17 48
6 01	11 17	16 57	20 50	29	Chmelník výh. 328	5 03	—	12 22	17 33
6 03	11 18	16 58	20 51	29	odj. Chmelník výh. 328	5 01	—	12 21	17 31
—	11 26	17 06	20 59	31	Chmelník zastávka (z)	4 54	—	12 14	17 24
6 20	11 35	17 18	21 08	34	Kevjažd (z)	4 46	—	12 07	17 17
6 36	11 53	17 34	21 24	39	Zátičí-Selce (z)	4 31	—	11 52	17 02
6 51	12 08	17 49	21 39	44	Iršava trh (z)	4 17	—	11 38	16 48
6 54	12 11	17 52	21 42	45	prij. Iršava (z) 327, 902	4 13	—	11 34	16 44
7 08	12 23	18 07	21 56	45	odj. Iršava (z) 327, 902	4 02	8 07	11 20	16 29
—	12 35	18 19	22 08	48	Doubavka n. Boržavou (z)	3 51	7 55	11 09	16 18
7 35	12 50	18 34	22 23	53	Bilky (z)	3 35	7 36	10 53	16 02
—	12 56	18 40	22 29	56	Imstičovo (z)	3 28	7 20	10 46	15 55
—	13 04	18 48	22 37	58	Lukovo (z)	3 20	7 11	10 38	15 47
—	13 13	18 57	22 46	61	Zadné zastávka (z)	3 12	7 02	10 30	15 39
8 03	13 18	19 02	22 51	63	Zadné (z)	3 09	6 57	10 27	15 36
8 31	13 46	19 30	23 04	67	Dovhé (z)	2 56	6 43	10 14	15 23
8 49	14 04	19 48	—	72	Suchá-Bronka (z)	—	6 08	9 53	15 03
9 03	14 18	20 02	—	76	prij. Kušnice (z)	—	5 43	9 31	14 43

327. Iršava—Kamjanka.

Od 7. října 1928.

	N 3 3641	N 3 3643	km	Československé státní dráhy. Ředitelství Košice.	N 3 3642	N 3 3644
—	8 10	12 40	—	odj. Iršava (z) 328, 902	11 10	16 10
—	8 28	12 58	5	Illice (z)	10 53	15 53
—	8 47	13 17	8	Osoj (z)	10 34	15 34
—	9 10	13 40	12	prij. Kamjanka (z)	10 10	15 10

328. Sevluš—Chmelník.

Od 7. října 1928.

	O 2,3 3401	O 2,3 3403	O 2,3 3405	O 2,3 3407	km	Československé státní dráhy. Ředitelství Košice.	O 2,3 3402	O 2,3 3404	O 2,3 3406	O 2,3 3408
—	3 57	10 15	15 47	19 42	—	odj. Sevluš 301	7 00	13 23	18 36	21 53
—	4 16	10 34	16 06	20 01	7	Olešník (z)	6 42	13 05	18 18	21 35
—	4 30	10 48	16 20	20 15	11	Černý Potok (z)	6 28	12 51	18 04	21 21
—	4 47	11 05	16 37	20 32	17	Šalanky (z)	6 11	12 34	17 47	21 04
—	4 55	11 13	16 45	20 40	20	prij. Chmelník výh. 328	6 02	12 25	17 38	20 55

Trať 329. viz na následující straně.

330. Teresva—Neresnice.

Od 7. října 1928.

	O 2,3 3302	O 2,3 3304	O 2,3 3306	km	Československé státní dráhy. Ředitelství Košice.	O 2,3 3301	O 2,3 3303	O 2,3 3305
—	6 30	12 29	18 19	—	odj. Teresva 301	5 57	8 56	16 26
—	6 47	12 46	18 36	4	Křivé (z)	5 42	8 41	16 11
—	6 59	12 58	18 49	7	Hluboký (z)	5 30	8 29	15 59
—	7 13	13 12	19 03	10	Trnovo n. Teresvou (z)	5 17	8 17	15 47
—	7 31	13 30	19 21	15	prij. Neresnice (z)	5 00	8 00	15 30

Od 7. října 1928.

④ Ve dny školního vyučování.

329. Královo nad Tisou—Halmei.

● Viz poznámku na straně III.

N 3	O 3	O 1-3	O 2,3	R 1-3	R 1-3	O 2,3	R 1-3	R 1-3	O 2,3	N 3	O 1-3	O 3
842	4198	804	466	806	122	44	808	98	470			
		8|20	10 30	14 00	15|14		116 18	21 59	22 21			
—		8 30	10 40	14 10	□		16 28	22 30	22 30			
—		8 43	10 53	14 24	15 30		116 42	22 42	22 42			
—		8 58	11 08	14 39			116 56	22 57	22 57			
—		9|05	11 15	14 46	15|46	16 31	přij.	22 30	23 03			
—	6 25	11 00	12 40	—	17 51	—	—	0 30	—			
—	12 06	—	18 10	—	22 20	—	—	5 12	—			
—	18 10	—	0 41	—	2 38	—	—	9 38	—			
—	13 20	—	20 45	—	16 55	—	—	24 00	—			
Peagntat od Kralova n.T. do Dakova pres Deskoslov. izeml.												
km												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—										

LETNÍ OBDOBÍ 1933.

Od 15. května do 7. října 1933.

MINISTERSTVO POŠT A TELEGRAFŮ
A MINISTERSTVO ŽELEZNIC V PRAZE:

ÚŘEDNÍ
JÍZDNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ,
POŠTOVNÍ A PAROPLAVEBNÍ
REPUBLIKY ČESKOSLOVENSKÉ



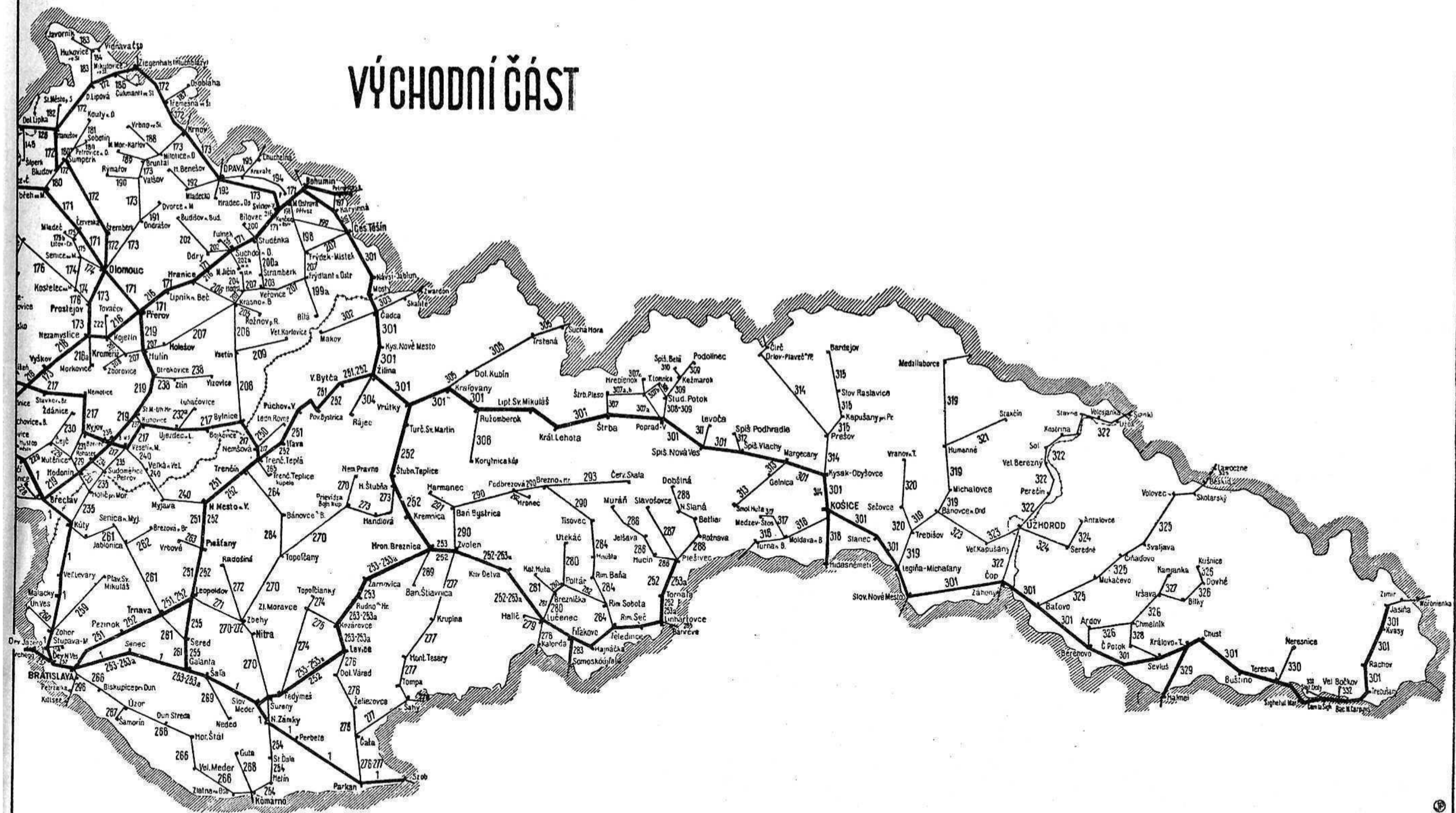
DÍL I.: JÍZDNÍ ŘÁDY TUZEMSKÝCH TRATÍ ŽELEZ-
NIČNÍCH, POŘÍČNÍ PAROPLAVBA, VZDUCHOPLAVBA,
ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVNÍ ŘÁD, TARIFNÍ PŘEDPISY A J.

TISKEM A NÁKLADEM ALOISA WIESNERA

V PRAZE II., SOUKENICKÁ UL. 9.

Cena Kč 8.—.

VÝCHODNÍ ČÁST



Vysvětlivky.

Seznam jednotlivých značek a zvláštních pokynů, používaných v jzdních řádech mezinárodně:

- ✕ u jména stanice = nádražní restaurace, ve které lze obdržeti nápoje a teplé pokrmy.
- ✕ ve sloupci vlaku = jídelní vůz.
- Y u jména stanice = nádražní restaurace, ve které lze obdržeti nápoje a studené pokrmy.
- Y ve sloupci vlaku = nápoje a studená jídla ve vlaku.
- ✕ ve sloupci vlaku = lůžkový vůz.
- ✕ vlak jezdí v pracovní dny.
- † jezdí jen v neděli a v obvodu řed. st. drah Hradec Králové 5./VI., 15./VI., 29./VI., 6./VII., 15./VIII., 28./IX., 28./X., 1./XI., 26./XII., 1./I., 2./IV., 1./V.; v obvodu řed. st. drah Brno, Olomouc, Bratislava, Košice 25./V., 5./VI., 15./VI., 29./VI., 5./VII., 15./VIII., 28./IX., 28./X., 1./XI., 8./XII., 25./XII., 26./XII., 1./I., 6./I., 2./IV., 1./V., 10./V.
- † před časovými údaji = vlak jezdí jen v určité dny nebo v jistém období.
- | ve sloupci vlaku = vlak projíždí.
- ✕ vlak zastavuje jen podle potřeby.
- ✕ vlak zastavuje jen pro nastoupení cestujících.
- ✕ vlak zastavuje jen pro vystoupení cestujících.
- ✕ pohraniční stanice s celní a pasovou prohládkou.
- ✕ připojení lodí.
- ✕ v místě jest zastávka státní automobilní trati.*
- ✕ v místě jest zastávka soukromé koncesované automobilní trati.*
- ✕ letiště.
- 1. Číslo v přehledné mapě značí číslo oddílu v hlavním textu jízdního ř. du.
- 2. Číslo za jménem stanice značí číslo jízdního řádu přípojných tratí.
- 3. Vozové třídy u vlaku jsou uvedeny v hlavičce vlaku (na př. 1, 2, 3).
- 4. Rychlíky a motorové spěšné vlaky jsou vyznačeny tučným tiskem hodinových čísel.

Mimo to platí v RČS ještě tyto značky a zvláštní pokyny:

- R = rychlík s lokomotivním pohonem.
- L = přepychový (luxusní vlak).
- MR = motorový rychlík.
- MS = motorový spěšný vlak.
- O = osobní vlak s lokomotivním pohonem.
- MO = motorový osobní vlak.
- N = nákladní vlak s osobní dopravou.
- (z) = zastávka.
- (mz) = zastávka jen pro motorové vlaky.
- ① uděluje za dvojnásobný poplatek československé průjezdní visum příslušníkům států, se kterými je dosud visová povinnost. Podmínkou je visum sousedního státu ležícího za RČS, pokud ho ovšem cestující potřebují, jakož i platná jízdenka do zahraničí. Písmena a), b), c), atd. a jiné značky jsou vysvětleny u té trati, u které jest jich použito.
- 1. Časová označení vlevo od jmen stanic čtou se shora dolů, vpravo zdola nahoru.
- 2. Jízdní řád jest vypracován podle 24hodinové časomíry. Hodiny od 1 odpoledne jsou udány číslicemi 13 až 24. Odjezd vlaku přesně o půlnoci je vyjádřen 0 00, příjezd vlaku právě o půlnoci jest vyjádřen 24 00.
- 3. Doby příjezdů a odjezdů vlaků jsou udány v čase středoevropském.
- 4. Stanice přípojných tratí jsou tištěny ležatě. Za správnost údajů se neručí.
- 5. Pro výpočet jízdného a dovozného neplatí kilometrické vzdálenosti mezi stanicemi tratí v jízdním řádu, nýbrž jedině vzdálenosti uvedené v Kilometrovníku čsl. státních drah, do něhož lze nahlédnouti u staničních úřadů.
- 6. U vlaků označených MR, MS a MO je přeprava zavazadel buď omezena nebo zcela vyloučena. Při přípojně přepravě dopraví se zavazadla nejbližším vhodným vlakem.
- 7. Železniční správa neručí za provoz vlaků uvedených v jízdním řádu a oznámí případné změny vývěskami ve stanicích.
- 8. Cestující mající nárok na slevu jízdného, nechť si při přestupu do vyšší třídy vozové nebo do vlaku s vyšším jízdním zaoplatí příplatek u nádražní pokladny, jelikož podle tarifních předpisů nelze v těchto případech při doplatecích ve vlaku uznati nárok na slevu jízdného.
- 9. V jídelním voze smějí cestující s jízdenkou 3. třídy prodlévati pouze po dobu vyznačenou v „Upozornění“, vyvěšeném na chodbách, jídelních vozů. Cestující, kteří by nedbali tohoto předpisu, zaplatí doplatek podle § 16 ž. d. ř.
- 10. Správa dráhy vyznačena jest v hlavě jízdního řádu nade jmény stanic. Seznam všech tratí je uveden na straně V.—VIII.
- 11. Poloha nádraží jest vyznačena znaménkem, stojí-li nádražní budova vlevo | a ., stojí-li vpravo koleji ve směru jízdy.
- 12. Činí-li vzdálenost stejnojmenného místa o 1 nádraží více než 2 km, je počet km. údaj v závorce () vedle jména příslušné stanice. Je-li v místě více nádraží, jest ku jménu stanice připojena značka :, aneb bližší pojmenování nádraží. Seznam míst, ve kterých je několik osobních nádraží (nádražních budov) od sebe oddělených, jakož i vzdálenost mezi nimi, uveden jest na konci dílu I.
- 13. Poštovní doprava ve vlacích označena je značkami |, ||, }, vloženými mezi hodinové a minutové číslice jízdních dob a značí: | vlakovou poštu, || železniční poštovní kursy s úplnou poštovní dopravou a } železniční kursy s dopravou pošty, zprostředkovanou železničními zaměstnanci.
- 14. Přímé, lůžkové a jídelní vozy jsou vyznačeny ve zvláštním oddílu na konci dílu I.

*) Jízdní řády státních a koncesovaných soukromých automobilních tratí se uvádějí v díle III. (Čechy) a IV. (Morava, Slezsko, Slovensko a Podkarpatská Rus).

km	Českoslov. st. dráhy. — Reditelství Koice.		1	2	3	4	5	6	7	8
				R 2 1,2,3	1106 0 2,8			1108 0 2,3		
418.	Slovenské Nové Mesto 444	odj.	10 38	12 59				16 20		
422.	Borša (z)			13 05				16 25		
426.	Streda nad Bodrokom			13 12				16 31		
429.	Somator			13 18				16 37		
433.	Strážné (z)			13 23				16 41		
438.	Gýreš			13 30				16 48		
444.	Perbeník			13 40				16 50		
448.	Biel			13 46				17 02		
452.	Černá pri Čope (z)	↓		13 52				17 07		
460.	Čop X 322, 443	přij.	11 13	14 00				17 15		
460.	Čop X 322, 443	odj.	11 21	14 08				17 23		
467.	Eseň (z)	↓		14 15				17 31		
473.	Svoboda (z)	↓		14 25				17 42		
475.	Bafovo X 325	přij.	11 36	14 20				17 46		
475.	Bafovo X 325	odj.	11 37	14 31				17 52		
480.	Boutrád (z)	↓		14 37				17 58		
488.	Šom-Kosino	↓		14 44				18 05		
495.	Veliká Běhan	↓		14 54				18 15		
501.	Berehovo X 326	přij.	11 59	15 01				18 22		
501.	Berehovo X 326	odj.	11 30	12 00				18 25		
510.	Boržava-Mužijovo	MO 3		15 13				18 35		
513.	Beňa (z)	↓		15 18				18 39		
520.	Výlok	↓	14 27	15 27				18 48		
528.	Fančíkovo (z)	↓	14 37	15 37				18 58		
535.	Saviuš X 328	přij.	14 47	12 30				19 06		
535.	Saviuš X 328	odj.	14 48	12 31			R 44 1,2,3	19 11	4200 N 2,3	
540.	Černá Hora (z)	↓	14 54	X		1126 MO 3	1,2,3			
544.	Kráľovo nad Tisou X 329	přij.	15 01	12 49		15 57	1,2,3	19 22		
544.	Kráľovo nad Tisou X 329	odj.		12 58		16 24	1,2,3	19 47	18 38	
550.	Veliká Kopaňa (z)	↓				16 32				
551.	Rokosov zastávka (z)	↓				16 35		19 56	18 52	
553.	Rokosov	↓				16 39		20 05		
561.	Chust X 329	↓		13 17		16 53		20 17	19 11	
570.	Sekernice (z)	↓				17 00		20 28	19 23	
573.	Saldoboš	↓				17 12		20 34	19 36	
577.	Výskovo nad Tisou (z)	↓				17 18		20 40	19 46	
579.	Buštin	↓		13 40		17 21		20 49	19 58	
587.	Ťatovo	↓		13 50		17 43		21 00	20 12	
594.	Bedevla (z)	↓				17 54		21 08	20 26	
598.	Teresva X 330	přij.	4202	14 01		17 59		21 13	20 32	
598.	Teresva X 330	odj.	N 2,3	14 03				21 15	20 33	
600.	Dragos Voda	přij.	a)	14 11			16 40	21 23	20 40	
600.	Dragos Voda	odj.	14 52	14 22			16 41	21 33	21 01	
608.	Sarasau (z)	↓	15 03						21 15	
612.	Sighetul Marmatiei X	↓	15 13				16 55	21 53	21 25	
614.	Camara la Sighet 331	přij.	přij.	14 45		17 16	přij.	21 58	přij.	
614.	Camara la Sighet 331	odj.		14 46		17 17		21 59		
618.	Veresmart la Tisa (z)	↓				17 27				
619.	Craciunesti (z)	↓				17 33				
624.	Bacicolul Mare 332	přij.		15 00		17 39		22 14		
624.	Bacicolul Mare 332	odj.		15 01		17 41		22 15		
628.	Lunca la Tisa (z)	↓				17 48				
631.	Cusi (z)	↓				17 58	1244 N 3			
637.	Valea Visaului	přij.	15 17	18 07				22 33		
637.	Valea Visaului	odj.	15 18	18 14				22 43		
643.	Trebulňany	↓				0 3	19 06	22 52		
651.	Berlebaš	↓				19 24	19 24	23 06		
660.	Rachov X	↓	15 49			19 39	19 39	23 25		
664.	Ustériky (z)	↓				19 46	19 46	b 23 32		
668.	Bélin (z)	↓				19 54	19 54	b 23 40		
674.	Kvasy	↓		16 03		20 05	20 05	23 53		
685.	Kevelov (z)	↓	1212 0 3			20 21	20 21	0 11		
687.	Jasiňa X 434	přij.	16 29	16 28		20 27	20 27	0 18		
687.	Jasiňa X 434	odj.	16 29			20 29	20 29			
689.	Lazeština (z)	odj.	16 36			20 36	20 36			
694.	Zimír (z) 434	přij.	16 46			20 46	20 46			

[illegible]

■ Čsl. celní a pasová prohlídka, polská celní a pasová prohlídka ve Woronicze.
a) Vlaký rumunských státních drah.
b) Zastavuje jen v pondělí do 80./IX. a od 1./V.
c) Zastavuje jen do 31./X. a od 1./V.

❖ Csl. celní a pasová prohlídka, polská celní a pasová prohlídka ve Woronicze.
c) Vlaky rumunských státních drah.

301. Jasiňa—

Československé státní dráhy Ředitelství Košice:		1111 O 2,3	1201 O 3	1203 O 3	1117 O 2,3	1205 O 3
Zimr (z) 434	odj.	—	3 45	6 35	—	8 57
Lazeštin (z)	odj.	—	3 51	6 41	—	9 03
Jasiňa 434	přij.	—	3 58	6 48	—	9 08
Jasiňa 434	odj.	4 00	b)	—	6 50	—
Kévelev (z)	—	—	—	—	6 56	—
Kvasy	—	4 20	—	—	7 11	—
Bélin (z)	—	—	—	—	7 29	—
Ustérky (z)	—	—	—	—	7 27	—
Rachov	—	4 40	—	—	7 42	—
Berlebaš	—	4 53	461	—	7 56	457
Trebušany	—	5 06	O 2,3	—	8 09	O 2,3
Valea Visaului	přij.	5 13	c)	—	8 16	c)
Valea Visaului	odj.	5 14	5 31	—	8 28	10 55
Cusi (z)	—	—	5 41	—	—	11 05
Lunca la Tisa (z)	—	—	5 49	—	—	11 13
Bacicoiul Mare 332	přij.	5 29	5 53	—	8 43	11 17
Bacicoiul Mare 332	odj.	5 30	5 55	—	8 44	11 18
Craciunesti (z)	—	—	6 04	4199	8 48	11 27
Verismart la Tisa (z)	—	—	6 04	N 2,3	—	11 32
Camara la Sighet 331	přij.	5 42	6 16	—	8 59	11 33
Camara la Sighet 331	odj.	5 43	6 18	c)	9 00	11 40
Sighetul Marmatiei	—	—	6 23	6 50	9 10	11 45
Sarasau (z)	—	—	přij.	7 01	—	přij.
Dragos Voda	přij.	6 20	—	7 12	9 24	12 08
Dragos Voda	odj.	6 22	—	7 36	9 36	12 09
Teresva 330	přij.	6 30	—	7 46	9 44	—
Teresva 330	odj.	6 39	—	7 47	9 45	11 43
Bedevla (z)	—	6 45	—	—	9 50	11 48
Ťačovo	—	6 54	—	8 06	9 50	11 58
Buštino	—	7 05	1123	8 21	10 10	12 11
Výškovo nau. Tisou (z)	—	7 11	MO 3	8 33	10 16	12 17
Saldobos	—	7 18	—	8 45	10 23	12 24
Sekernice (z)	—	7 24	—	8 53	10 28	12 29
Chust	—	7 38	8 00	8 07	10 40	13 18
Rokosov	—	7 48	8 19	9 20	10 52	13 28
Rokosov zastávka (z)	—	7 53	—	9 27	10 57	13 33
Veliká Kopaňa (z)	—	7 56	—	—	—	13 36
Královo nad Tisou 329	přij.	8 03	8 30	9 33	11 03	13 43
Královo nad Tisou 329	odj.	7 16	8 17	—	11 07	12 15
Černá Hora (z)	—	7 24	—	—	—	12 22
Sevlui 328	přij.	7 31	8 28	—	11 18	12 27
Sevlui 328	odj.	8 29	—	—	—	12 32
Fančikovo (z)	—	8 38	—	—	—	12 41
Výlok	—	8 48	—	—	—	12 51
Beňa (z)	—	8 57	—	—	—	12 59
Boržava-Muzijovo	—	9 02	—	—	—	13 04
Berehovo 326	přij.	9 11	—	—	—	13 13
Berehovo 326	odj.	9 14	—	—	—	13 14
Veliká Běhaň	—	9 22	—	—	—	13 21
Som-Kosino	—	9 32	—	—	—	13 31
Boutrad (z)	—	9 38	—	—	—	13 37
Bafovo 325	přij.	9 43	—	—	—	13 42
Bafovo 325	odj.	9 44	—	—	—	13 43
Svoboda (z)	—	9 49	—	—	—	13 47
Eseň (z)	—	10 00	—	—	—	13 57
Čop 322, 443	přij.	10 07	—	—	—	14 04
Čop 322, 443	odj.	10 15	—	—	—	14 12
Černá pri Čope (z)	—	—	—	—	—	14 20
Biel	—	—	—	—	—	14 26
Perbeník	—	—	—	—	—	14 32
Gýreš	—	—	—	—	—	14 39
Strážné (z)	—	—	—	—	—	14 45
Somator	—	—	—	—	—	14 50
Streda nad Bodrokom	—	—	—	—	—	14 58
Borša (z)	—	—	—	—	—	15 00
Slovenské Nové Mesto 444	přij.	—	—	—	—	15 04

Pokračování na následujících stranách.

Zastavuje jen od 1./XI. do 30./IV.
Košice—Bohumín.

t) Jezdí jen od 1./VI. do 30./IX.
c) Zastavuje jen do 31./X. a od 1./V.






1209 O 3	1109 O 2,3	1241 N 3	1243 N 3	1213 O 3	1101 O 2,3
13 43	—	—	17 00	20 58	—
13 49	—	—	17 12	21 04	—
13 54	—	—	17 17	21 09	—
—	13 57	15 42	—	b)	21 13
—	14 03	15 48	—	—	21 19
—	14 18	16 10	—	—	21 34
—	14 26	16 23	—	—	21 43
—	14 32	16 33	—	—	21 50
—	14 43	18 10	—	—	21 57
—	14 56	18 26	—	4579	22 10
—	15 08	18 40	—	N 2,3	22 23
—	15 15	přij.	—	)	22 30
—	15 32	—	—	18 37	22 34
—	—	—	—	19 04	—
—	15 47	—	—	19 10	22 40
—	15 48	—	—	19 12	22 50
—	15 53	—	—	19 23	—
—	—	—	—	19 30	451
—	16 04	—	—	19 41	O 2,3
—	16 11	—	—	19 42	23 02
—	16 20	—	—	19 50	23 03
—	—	—	—	přij.	0 05
—	16 34	—	—	—	0 12
—	—	—	—	23 26	0 20
1107	—	—	1125	23 27	0 28
O 2,3	—	—	MO 3	23 35	0 37
—	16 48	—	—	—	1127
—	16 56	—	—	—	MO 3
14 02	17 02	18 55	—	23 40	0 38
14 07	17 08	18 59	—	23 45	2 31
14 16	17 18	19 09	—	23 54	0 52
14 27	17 30	19 21	—	0 05	1 08
14 33	17 37	19 27	—	—	3 06
14 40	17 44	19 37	—	0 18	1 19
14 45	17 50	19 41	—	0 23	1 24
14 57	18 04	19 54	—	0 35	1 36
15 07	18 14	20 04	—	0 45	1 38
15 11	18 19	20 08	—	0 50	1 51
—	—	—	—	—	3 43
15 20	18 28	20 17	—	0 50	1 59
16 13	18 57	—	—	1 15	—
16 24	19 04	—	—	1 26	—
16 27	19 12	—	—	1 30	—
16 35	19 20	—	—	—	1137
16 45	19 30	—	—	1 46	O 2,3
16 53	19 38	—	—	—	4 32
16 58	19 43	—	—	1 58	—
17 07	19 52	—	—	2 07	—
17 13	19 57	—	—	2 10	—
17 21	20 05	—	—	2 18	—
17 31	20 15	—	—	2 28	—
17 37	20 21	—	—	—	—
17 43	20 27	—	—	2 39	—
17 50	20 33	—	—	2 42	—
17 54	20 37	—	—	—	—
18 03	20 45	—	—	—	—
18 10	20 52	—	—	2 58	—
18 18	21 05	—	—	3 15	—
18 26	—	—	—	3 23	—
18 32	21 19	—	—	3 29	—
18 40	21 26	—	—	3 35	—
18 48	21 34	—	—	3 43	—
—	—	—	—	3 49	—
18 59	21 44	—	—	3 54	—
19 06	21 51	—	—	4 00	—
19 11	—	—	—	4 05	—
19 16	21 59	—	—	4 10	—

a) Nejezdi v neděli od 1./VII. do 31./X.

b) Jezdí jen v neděli od 1./VII. do 31./X

327. Iršava—Kamjanka.

Od 15. května 1933.

		3641	3643	km	Československé státní dráhy. Rodilatelství Košice.				3642	3644	3646
		N 3	N 3		N 3	N 3	N 3				
—	—	7 15	12 10	—	odj. Iršava 7 326 	přij.		9 38	a) 14 48	b) 10 40	
—	—	7 30	12 25	6	 Ilnice (z)			9 24	14 34	10 26	
—	—	7 48	12 48	10.	 Osoj (z)			9 09	14 19	10 11	
—	—	8 11	13 06	16.	přij. Kamjanka (z)	odj.		8 50	14 00	18 52	

a) Jezdi jen v neděli.

328. Sevluš—Chmelník.

Od 15. května 1933.

3401	3403	3405	3407	3409	km	Československé státní dráhy. Ředitelství Košice.		3402	3404	3406	3408	3410
0 2,3	0 2,3	0 2,3	0 2,3	0 2,3				0 2,3	0 2,3	0 2,3	0 2,3	0 2,3
				a)								
5 15	9|56	13|20	16 45	19 30	—	odj.	Serulův V 301	přij.	7 30	12 20	15|44	18 55
5 33	10 13	13 38	17 03	19 48	7.		Olešník (z)		7 12	12 02	15 27	18 37
5 46	10 26	13 51	17 10	20 01	11.		Černý Potok (z)		6 59	11 49	15 15	18 24
6 02	10 41	14 07	17 32	20 17	17.		Salanky (z)		6 43	11 33	16 00	18 08
6 10	10|49	14|15	17 40	20 25	20.	přij.	Ohmelník (výh.) 326	odj.	6 35	11 25	14|52	18 00

Trat 329, viz na následující straně.

330. Teresva—Neresnice.

Od 15. května 1933.

3302 0 2,3	3304 0 2,3	3306 0 2,3	3308 0 2,3	km	Československé státní dráhy. Ředitelství Kóhice.	3301 0 2,3	3303 0 2,3	3305 0 2,3	3307 0 2,3
7|15	12 20	15 35	18 10	—	odj. Teresva ♀ 301 přij.	6 34	9|20	13 55	17 10
×7 23	×12 28	×15 43	×18 18	4.	✱ Křivé (z) ↑	×6 26	×9 12	×13 47	×16 02
×7 30	×12 35	×15 50	×18 25	7.	✱ Hluboký (z) ↑	×6 18	×9 04	×13 39	×16 09
×7 39	×12 44	×15 59	18 35	10.	↓ Trnovo n. Teresvou (z) ✱	×6 09	×8 55	×13 30	×16 16
7|50	12 55	16 10	18 46	15.	přij. Neratovice (z) ✱ odj.	5 58	8|44	13 19	16 26

331, Camara Ia Sighet—Slatinské Doly. Od 15. května 1933.

Od 15. května 1933.

km	Československé státní dráhy. Ředitelství Kolice.	3202	3204	3206	3208	3210	3212	3242	3244		
		O 2,3	O 2,3	O 2,8	O 2,3	O 2,3	O 2,3	N 2,3	N 2,3		
—	Camara la Sighet 301 ■	odj.	0|20	9 05	10 20	14 00	14 50	10|25	22 02	23 10	—
1.	Bílá Církev (z)	Y	6 27	9 12	10 27	14 07	14 57	16 32	22 10	23 18	—
4.	Slatinské Doly	přfi.	0|37	9 22	10 37	14 17	15 07	16 42	22 24	23 32	—

Zpět: ■ Rumunské státní území. ● Českoslov. státní území.

Československé státní dráhy. Ředitelství Koblce.		3201	3203	3205	3207	3209	3211	3241	3243
		O 2,3	O 2,3	O 2,3	O 2,3	O 2,3	O 2,3	N 2,3	N 2,3
Slatinské Doly	odj.	5|21	8 38	9 54	13|31	14 24	15|44	21 18	22 28
Bílá Církev (z)	▼	5 30	8 47	10 03	13 43	14 33	15 53	21 33	22 43
Čamara la Sighet 301 ■	přij.	5|37	8 54	10 10	13|50	14 40	16|00	21 40	22 50

332. Bačicoiul Mare — Veliký Bočkov.

Od 15. května 1933

km	Ceskoslovenské státní dráhy. Ředitelství Kolice.	3101 0 2,3	3103 0 2,3	3105 0 2,3	3107 0 2,3	3109 0 2,3	3111 0 2,3	3113 0 2,3	3115 0 2,3	3117 0 2,3
—	Bacicojul Mare 361 ■ odj.	5 35	6 38	8 50	10 36	13 50	15 04	15 50	16 42	22 00
1.	Veliký Bočkov ☞ ◆ příj.	5 46	6 40	9 01	10 47	14 01	15 15	16 01	16 53	22 08

Zpět: ■ Rumunské státní území.

✦ Československé státní území.

Československé státní dráhy. Ředitelství Kóvice.		3102	3104	3106	3108	3110	3112	3114	3116	3118
		0 2,3	0 2,3	0 2,3	0 2,3	0 2,3	0 2,3	0 2,3	0 2,3	0 2,3
Veliký Bořkov 	odj.	5 12	6 14	8 29	10 14	13 28	14 44	15 32	16 24	21
Baciciul Mare 301 	při.	5 23	6 25	8 40	10 25	13 39	14 55	15 48	16 35	22

3329. Kráľovo nad Tisou—Halmei.

Od 15. května 1933.

km	Peační trať z Králova nad Tisou do Dukova přes československé území.	R 6 1,2,3	450 O 2,3	802 MO 3	822 O 3	804 MO 3	4198 N 3	808 MO 3	R 122 1,2,3	R 42 1,2,3	808 MO 3	824 O 2,3	810 MO 3
—	Královo n. T. 301	a) 1 50	e) 2 02	4 30	0 40	8 37	9 40	11 10	12 55	c) e)	13 45	10 07	19 25
5	Tekovo (z) 301			4 36	0 45	8 43	9 50	11 16	12 55		13 51	10 13	19 31
9	Sasovo (z) 301			4 42	0 50	8 49	11 22	12 55	13 06		13 57	10 18	19 37
11	Černý Ardov 301		2 17	4 47	0 54	8 54	10 03	11 27	13 06		14 04	10 22	19 42
19	Dukovo (z) 301			4 56	7 02	9 03	10 17	11 38	13 06		14 13	10 31	19 51
24	Halmel 461 301	2 09	2 31	5 00	7 06	9 07	10 24	11 45	13 16	13 37	14 35	10 35	19 55
	Halmel 461	3 46		6 45	—	11 40	—	—	14 50	—	15 16	—	—
	Satu Mara 461	4 15		7 20	—	12 15	—	—	15 14	—	15 45	—	—
	Oradea (V. Varadin) 461	7 55		11 30	—	16 55	—	—	18 10	—	22 40	—	—
	Chuf (Kluž) 461	12 04		—	—	—	—	—	21 38	—	—	6 26	—
	Bucuresti (Bukurest) 461	23 35		—	—	—	—	—	9 05	—	—	22 33	—
	a) Praha — Bucuresti.												
	c) Sighetul M. — Bucuresti.												
	e) Vlaký rumunských státních drah.												
	Bucuresti (Bukurest) 461	9 00		—	—	—	—	—	20 30	—	—	—	—
	Chuf (Kluž) 461	20 50		—	—	—	—	—	8 39	—	—	—	—
	Oradea (V. Varadin) 461	0 15		—	3 55	—	—	—	12 09	—	—	—	—
	Satu Mara 461	3 43		5 45	7 25	—	—	—	15 15	18 10	—	—	—
	Halmel 461	4 19		6 20	7 52	—	—	—	15 42	18 45	—	—	—
	Peační trať z Králova nad Tisou do Dukova přes československé území.	449	R 5 O 2,3	801 MO 3	821 O 2,3	803 MO 3	805 MO 3	907 MO 3	R 41 1,2,3	4197 N 3	823 O 3	809 MO 3	
	Halmel 461	3 28	b) 3 53	6 03	7 24	9 45	—	—	d) e) 15 02	15 15	18 00	18 24	20 31
	Dukovo (z) 301			6 08	7 28	9 40	11 42	14 23				18 28	20 35
	Černý Ardov 301			6 19	7 37	10 02	11 55	14 33	15 25			18 39	20 45
	Sasovo (z) 301			6 24	7 40	10 06	11 59	14 37				18 41	20 49
	Tekovo (z) 301			6 32	7 45	10 12	12 05	14 44				18 46	20 55
	Královo n. T. 301		4 12	6 38	7 50	10 18	12 11	14 50	15 38	18 38	18 51	21 01	

Trať č. 330 – 332 viz na předch. straně.

Výňatek z cizozemských jízdních řádů železničních
(od č. 351), cestovní spoje s cizinou (od č. 501) jsou uvedeny v dílu II. (cizina).

LETNÍ OBDOBÍ 1937.

Od 22. května do 2. října 1937.

MINISTERSTVO POŠT A TELEGRAFŮ
A MINISTERSTVO ŽELEZNIC V PRAZE:

ÚŘEDNÍ

JÍZDNÍ ŘÁD

REPUBLIKY ČESKOSLOVENSKÉ



JÍZDNÍ ŘÁDY ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ, CESTOVNÍ
KURSY S CIZINOU, POŘÍČNÍ PAROPLAVBA, LETOVÝ
ŘÁD, STÁTNÍ AUTOMOBILNÍ TRATI, ŽELEZNIČNÍ
PŘEPRAVNÍ ŘÁD, TARIFNÍ PŘEDPISY A J.

TISKEM A NÁKLADEM ALOISA WIESNERA

V PRAZE I., HUSOVA TŘ. 20.

301. Jasiña

Košice—Bohumín.

Košice — Bohumin.

1209	1107	1213	1109	1215	1217	1101	1223	1201	R 5	1219	1221																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

GANZ ÉS TÁRSA DANUBIUS
GÉP- VAGÓN- ÉS HAJÓGYÁR R.-T.

MAGYAR KIRÁLYI ÁLLAMVASUTAK.

44. évfolyam.



44. évfolyam.

M. Á. V.
MENETREND

MAGYAR HIVATALOS MENETRENDKÖNYV
A MAGYAR KÖZLEKEDÉSI VÁLLALATOK
HIVATALOS MENETRENDJEI
KÜLFÖLDI CSATLAKOZÁSOKKAL ÉS TERKÉPMELLÉKLETEKKEL

Nyári II. kiadás

Ervényes 1928 május 15-től
(Június—október 1-ig).

Utánnnyomás tilos.

MAGYAR KIRÁLYI ÁLLAMVASUTAK HIVATALOS KIADÁSA.

Ára **1-50** pengő.

TELEFONGYÁR R.-T.

Igyunk **HARMATVIZ-et!**

Szent Lukácsfürdő

a csúszos, köszvényes, zsábás betegek évszázados gyógyhelye.

Téli, nyári kura. * Budapest, III., Zsigmond-u. 25—27.

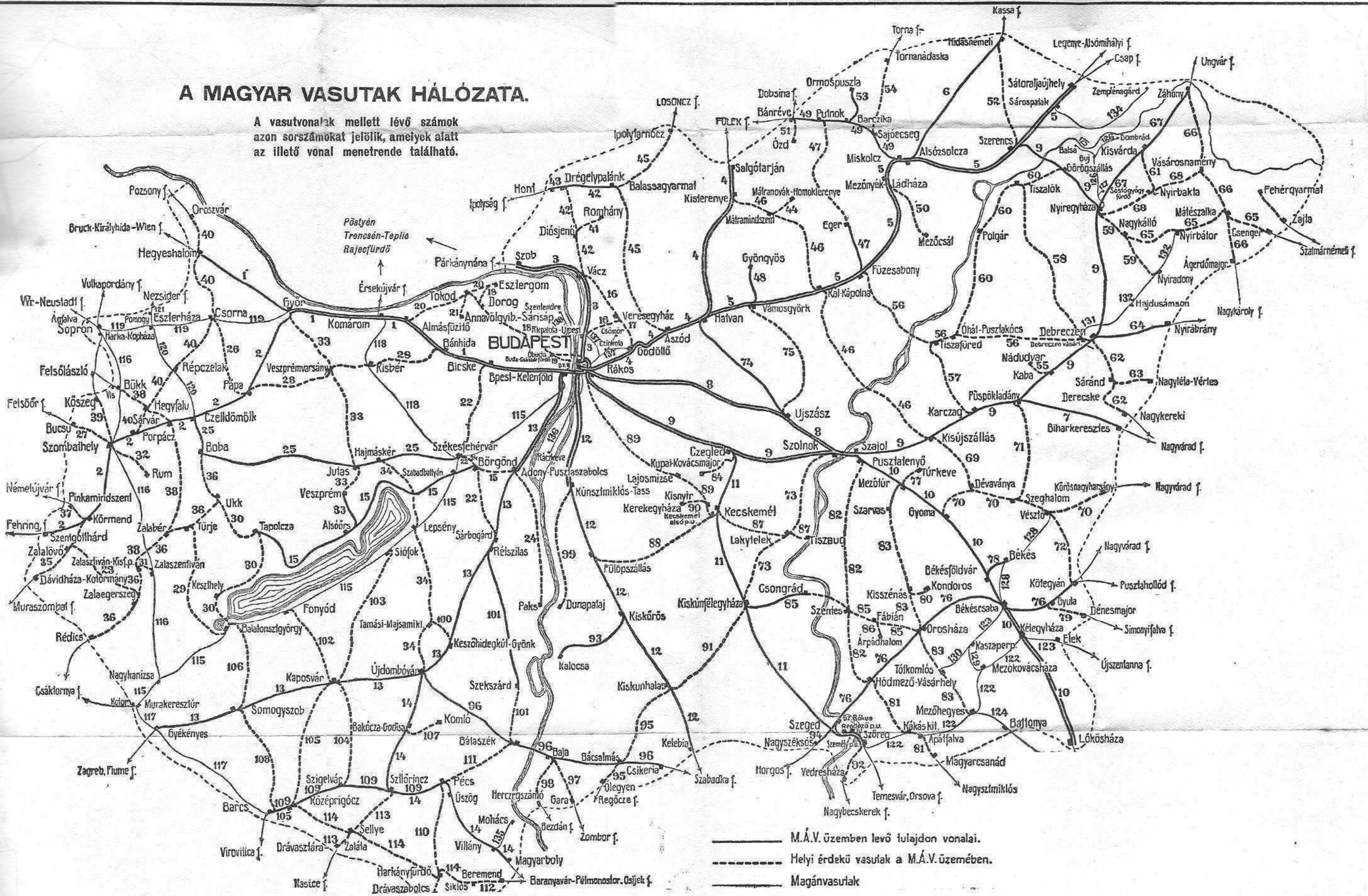
Ástályvíz csak Szent Lukács védjeggyel eredeti

Kis magyar kiadás.

CZIGLER J. Budapest, VIII., Koszorú-u. 12.
Alumínium- és réz-főző-
ek gyára.

A MAGYAR VASUTAK HÁLÓZATA.

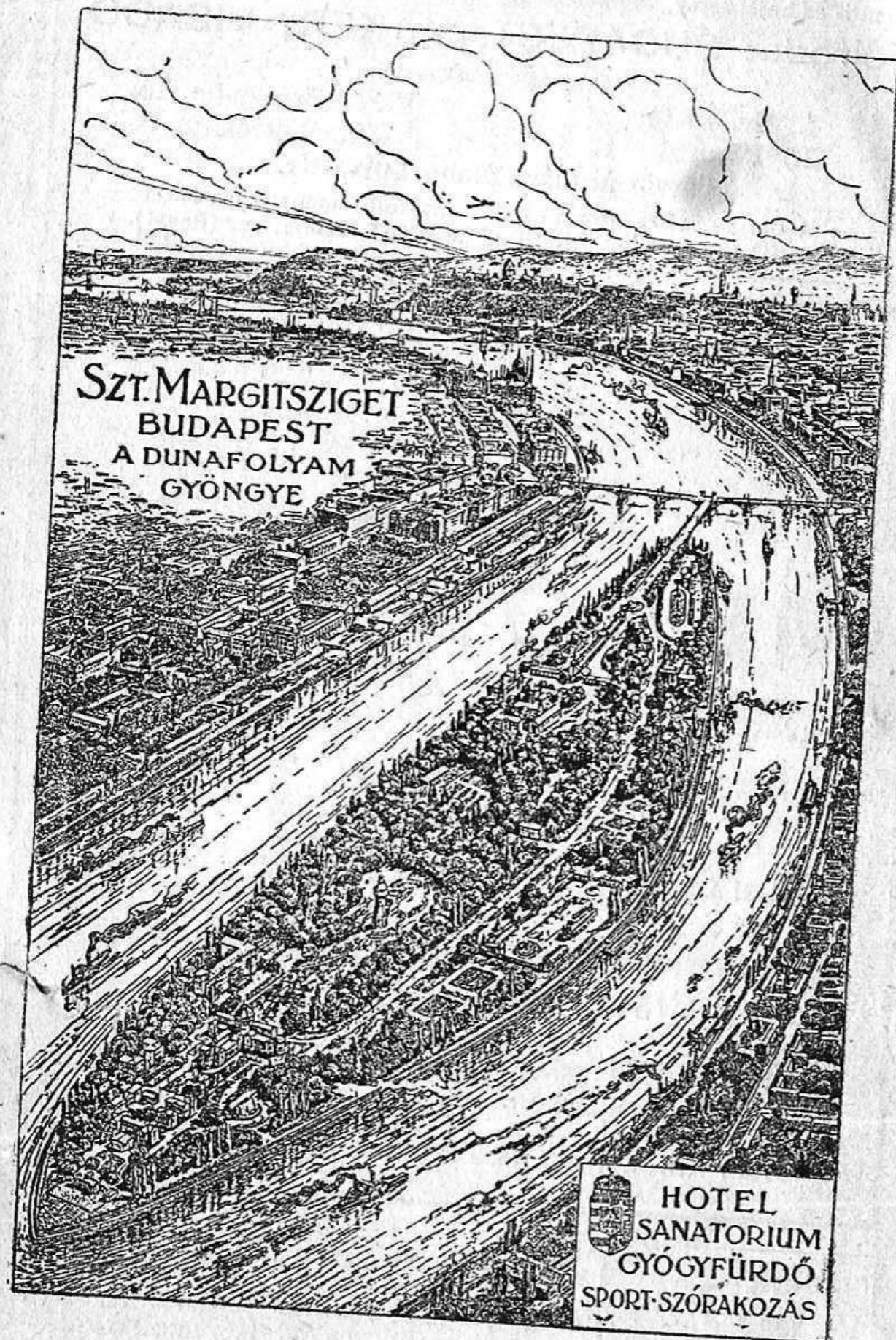
A vasutvonalak mellett lévő számok azon sorszámkat jelölik, amelyek alatt az illető vonal menetrendje található.



KOHN GYULA

kefe- és ecsetgyáros
aranykoszorús mester!
Budapest, VII., Rózsa-u. 20.
Specialista festőkefék- és ecsetekben.

Venti
minc
Szellőző-,
ködtelenít
pneumatik
füstet
alszél
beret



II

TARTALOM.

I. Menetrendek.

a) Hazai vasutak.

	Sorszám
1. Alföldi első gazdasági vasút ..	128—130a
2. Bodrogközi gazdasági vasút ...	133—134
3. Budapesti h. é. vasutak	136—139
4. Cegléd környéki gazdasági vasút	135b
5. Debrecen—nyírbátori h. é. v. ..	181—182
6. Duna-Száva-Adria vasút (v. Dv.)	115—118
7. Győr—sopron—ebenfurti vasút	119—121
8. M. kir. államvasutak	1—114
9. Mohács—pécsi vasút	135
10. Nyíregyháza vidéki kisvasutak ..	125—127
11. Svábhegyi fogaskerekű vasút ..	140
12. Szeged—csanádi vasút r. t. ...	122—124
13. Szeged tanyai gazdasági vasút ..	135a

b) Hazai hajózási vállalatok.

	Sorszám
1. Balatoni hajózási részv.-társ. ...	150—155
2. Első Dunagőzhajózási társaság ..	141—144
3. M. kir. folyam- és tengerhajózási részvénytársaság	145—149a

c) Autobuszjáratok

II. Díjszabások.

1. Magyar vasutak díjszabásai	2001
2. M. kir. folyam- és tengerhajózási részv.-társ.	2002a
3. Első Dunagőzhajózási társaság	2003
4. Vasár- és ünnepnap 50%-os menetdíj-kedvezmény	2001a

Rövidítések és jelek magyarázata.

Km.	= kilométer
i.	= indul
é.	= érkezik
l.	= lásd
Gyv.	= gyorsvonat
Szv.	= személyvonat
Mv.	= motorvonat
Vv.	= vegyesvonat
Tvsz.	= tehervonat személyszállítással
p. u.	= pályaudvar
d. v. p.	= déli vasút p. u.
f. p. u.	= felső pályaudvar
k. p. u.	= keleti pályaudvar
ny. p. u.	= nyugati pályaudvar
Üv.	= üzletvezetőség

h. é. v.	= helyiérdekűvasút
m. h.	= megállóhely
Közl.	= közlekedik
nap.	= naponta
h.	= hétfő
k.	= kedd
sze.	= szerda
cs.	= csütörtök
p.	= péntek
szo.	= szombat
v.	= vasárnap
vas. és ünn.	= vasárnap és ünnepnapokon
vas. nem	= vasárnap nem közlekedik
Hétközn.	= Hétköznapokon

köz. e. i.	= közép-európai idő
kel. e. i.	= kelet-európai idő
ny. e. i.	= nyugat-európai idő
x	= feltételesmegállás
f	= megállás csak felszállók számára
l	= megállás csak leszállók számára
—	= a vonat áthalad
□	= étkezőkocsi
□	= hálókocsi
□	= italok és hideg-ételek kaphatók
×	= vendéglő
~	= a vonat nem közlekedik naponta

Megjegyzés.

1. Ha az állomásnevek a menetrend közepén vannak elhelyezve, a balra eső időadatok felülről lefelé, a jobbra esők pedig alulról felfelé a nyíl irányában olvasandók.

Ott, ahol az állomásneveknél a nyíl as rendszer nem alkalmaztatik, az időadatok felülről lefelé olvasandók.

2. A kiindulási, elágazási és végállomások vastagabb betűkkel vannak feltüntetve. A dűlt betűkkel nyomtatott állomásnevek a csatlakozási állomásokat jelzik.

Az állomásnevek után levő számok az illető vonal menetrendjének sorszámát jelzi.

3. Amennyiben az indulási és érkezési időknél külön jelzés nincsen, azok közép-európai idő szerint vannak feltüntetve.

A közép-európai idővel szemben a kelet-európai idő 1 órával korábban, a nyugat-európai idő 1 órával későbbre, a hollandi idő 40 perccel későbbre esik.

Figyelmeztetés. Kettős vágányú vonalak megállóhelyein a másik vágány felé kiszállani nem szabad.

A m. kir. államvasutakon kivételt képez a N.-Maros és Zebegény állomások között fekvő Dömösi átkelés megállóhely, ahol a be- és kiszállás mindkét irányból csakis a dunai oldalon történhetik.

Az állomásnevek mellett levő 200-on felüli számok a külföldi menetrendtáblázatokra vonatkoznak, amelyek a hivatalos „Máv. Menetrend”-könyv nagy kiadásában találhatók.

A szerkesztőség a Máv. Menetrendkönyvet a m. kir. államvasutaknak és a többi közlekedési vállalatnak hivatalból nyújtott adatai alapján körültekintő gondossággal állítja össze, de az esetleges közlési és sajtóhibákért felelősséget nem vállal.

III

I*

FISCHER SIMON ÉS TÁRSAI RÉSZV.-TÁRS. SELVEM- ÉS NOI DIVATÁRUHÁZ
Budapest, V. ker., Bécsi-utca 10.

Hotel Fiume Szálloda Békéscsaba
Étterem, kávéház, SCHWÉZNER KÁROLY tulajdonos. Tel.: 191.

Grand Hotel IMPERIAL Nagyszálloda
1 perc a keleti pályaudvartól
Szobák: P 3-20-tól feljebb.

Hűdeg, meleg víz, központi fűtés,
220 szoba, elsőrendű étterem.

ENGEL IGNÁC FIA
rézöntőde, vas- és fémárugyártás SZOLNOK
TELEFON: 297.

Foszforbronz és rézöntvények minta
v. rajz szerint. Gözekegépalkatrészek.
Gőz- és vízvezeték-szerelvények.
Fogaskerekek marása vas-, acél- vagy
bronzból. — Feszmerők javítása. Pontos
kivitel!

Fényes fiúinternátus elemi-, polgári-, közép- és kereske-
iskolai bejáró és bentlakó tanulók részére
Bpest, V., Csanády-utca 19. Tel.: L. 904-31. Fennáll 1887

10. Magyar királyi államvasutak. Budapest k. p. u. — Szolnok — Lökösháza — (Arad) Érvényes 1928 május 15-től.									
KILOM.	(Budapesti útv.) ÁLLOMÁSOK	Orient- expressy. 610 I	Szv. 622 I-III	Szv. 612 I-III	Gyv. 602 I-III	Szv. 614 I-III	Gyv. 606 I-III	Szv. 620 I-III	
101	Budapest keleti p. u. X	—	—	625	945	1335	1730	2040	
102	Budapest nyugati p. u. X	—	—	720	—	—	—	—	
103	Szolnok X (Debr. 9, Laky- telek 78, Hatvan 74, Szentcs 82.)	025 155	—	858	1125	1653	1913	2339	
106	Alcsipusztá m. h.	204	—	918	1135	1722	1923	012	
112	Szajol (Debrecen I. 9, Hódmezőv. I. 82)	217	—	936	1146	1742	1934	030	
117	Biharkeresztes I. 7, 9	—	1200	1400	2002	—	—	704	
119	Szajol (Úv. Szeged)	218	—	944	1147	1745	1937	031	
127	Pusztatényő	—	—	951	1156	1752	1946	042	
130	Szentes I. 82	—	—	956	1158	1758	1948	043	
136	Pusztapó	—	—	957	1158	1759	1948	043	
142	Kispó m. h.	—	—	1008	1205	1810	2027	055	
142	Csugarparti tanyák	—	—	1014	1205	1815	2027	055	
142	Mezőtúr X	—	—	1022	1211	1824	2034	061	
153	Szarvas I. 83	—	—	1031	1221	1835	2043	067	
161	Túrkeve I. 77	—	—	1137	1348	2102	2102	233	
161	Mezőtúr X	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
161	Nagylapos	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
161	Gyoma	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
172	Déaványa I. 70	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
180	Gyoma	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
180	Kőröstarcsai tanyák	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
187	Mezőberény	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
187	Békés-Földvár	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
192	Békés I. 78	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
197	Békés-Földvár	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
197	Dobozmeyer m. h.	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
197	Békésosaba X	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
205	Gyula I. 76	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
210	Kötegyán I. 76	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
214	Nagyvárad (Kel. I.) (406)	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
214	Orosháza I. 76	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
214	Hódmezővásárhely I. 76	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
214	Szeged I. 76	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
205	Békésosaba X	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
210	Ujkigyós	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
214	Kötegyházi tanyák m. h.	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
214	Kötegyháza X	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
220	Mezőhegyes I. 122	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
220	Kötegyháza X	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
223	Országút m. h.	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
226	Bánhidymajor m. h.	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
226	Lökösháza X	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
226	Lökösháza (402)	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
226	Kürtös (Curtici) (402)	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
226	Arad (403, 405)	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
226	Temesvár (Timisoara)	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
226	Brassó (Brasov) (401)	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
226	Bucuresti (401)	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
226	Constanza	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
226	Constanza port	—	—	1144	1355	2110	2110	—	
226	Konstantinople	—	—	1144	1355	2110	2110	—	

OLDOS magántanfolyam Budapest, VII., Dohány-u. 84.
Telefon: József 424-47.
Közölt polgári- és középiskolai magánvizsgákra, érettségire.

Magyar királyi államvasutak. (Arad) — Lökösháza — Szolnok — Budapest k. p. u. Érvényes 1928 május 15-től.									
(Úv. Szeged.) ÁLLOMÁSOK	Szv. 619 I-III	Tvsz. 667 II-III	Gyv. 607 I-III	Szv. 611 I-III	Gyv. 601 I-III	Szv. 621 I-III	Orient- expressy. 609 I	Vv. 639 II-III	
Konstantinople... hajó i.	—	—	—	—	—	—	—	—	
Constanza... hajó i.	—	—	—	—	—	—	—	—	
Constanza... hajó i.	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bucuresti 401	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brassó (Brasov) 401	—	—	—	—	—	—	—	—	
Temesvár (Timisoara)	—	—	—	—	—	—	—	—	
Arad (403, 405)	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kürtös (Curtici) 402	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lökösháza 402	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lökösháza X	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bánhidymajor m. h.	—	—	—	—	—	—	—	—	
Országút m. h.	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kötegyháza X	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mezőhegyes I. 122	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kötegyháza X	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kötegyházi tanyák m. h.	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ujkigyós Máv.	—	—	—	—	—	—	—	—	
Békésosaba X	—	—	—	—	—	—	—	—	
Szeged I. 76	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hódmezővásárhely I. 76	—	—	—	—	—	—	—	—	
Orosháza I. 76	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nagyvárad (Kele. I.) 406	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kötegyán I. 76	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gyula I. 76	—	—	—	—	—	—	—	—	
Békésosaba X	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dobozmeyer m. h.	—	—	—	—	—	—	—	—	
Békés-Földvár	—	—	—	—	—	—	—	—	
Békés I. 78	—	—	—	—	—	—	—	—	
Békés-Földvár	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mezőberény	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kőröstarcsai tanyák	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gyoma	—	—	—	—	—	—	—	—	
Déaványa I. 70	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gyoma	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nagylapos	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mezőtúr X	—	—	—	—	—	—	—	—	
Túrkeve I. 77	—	—	—	—	—	—	—	—	
Szarvas I. 83	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mezőtúr X	—	—	—	—	—	—	—	—	
Csugarparti tanyák	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kispó m. h.	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pusztapó	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pusztatényő	—	—	—	—	—	—	—	—	
Szentes I. 82	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pusztatényő	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pusztatényő megálló m. h.	—	—	—	—	—	—	—	—	
Szajol	—	—	—	—	—	—	—	—	
(Debrecen 9, Hódmezővásárh. 82.)	—	—	—	—	—	—	—	—	
Biharkeresztes I. 7, 9	—	—	—	—	—	—	—	—	
(Debrecen 9, Hódmezővásárh. 82.)	—	—	—	—	—	—	—	—	
Szajol (Budapesti útv.)	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alcsipusztá m. h.	—	—	—	—	—	—	—	—	
Szolnok X (Debrecen 9, Laky- telek 78, Hatvan 74, Szentcs 82.)	—	—	—	—	—	—	—	—	
Budapest nyugati p. u. X	—	—	—	—	—	—	—	—	
Budapest keleti p. u. X	—	—	—	—	—	—	—	—	

ENGEL IGNÁC FIA
rézöntőde, vas- és fémárugyártás SZOLNOK
TELEFON: 297.

Foszforbronz és rézöntvények minta
v. rajz szerint. Gözekegépalkatrészek.
Gőz- és vízvezeték-szerelvények.
Fogaskerekek marása vas-, acél- vagy
bronzból. — Feszmerők javítása. Pontos
kivitel!

Makkhetes szálloda és étterem, Mezőtúr.
Újonnan átalakítva. Kötő magyar konyha, fajtörök, kőbányai sör. Keresk.
utazóknak árendédm., minden vonathoz autó. — Tulajdonos: Wéber Károly.

Ézsely Géza pályaudvari MEZŐTÚR
étterme
Kötő magyar konyha, prima fajtörök és sör.

61. Szabolcsvármegyei		Kisvárdai—Nyírbakta.		Érvényes 1928	
h. é. v.		(Üv. Debrecen.)		május 15-től.	
Tvsz.	Tvsz.	KILOM.	ÁLLOMÁSOK	Tvsz.	Tvsz.
6474	6468			6467	6473
I-III	I-III			I-III	I-III
2330	727	—	i. Bpest nyugati p. u. 9, 67 — é.	1610	2025
750	1431	—	" Debrecen l. 9, 67 — é.	1152	2306
940	1640	—	" Nyíregyháza l. 67 — é.	857	2111
1250	1850	—	i. Kisvárdai (Nyíregyháza 67) — é.	705	1706
1258	1900	3	Kisvárdai szállók m. h. — é.	657	1658
1307	1919	6	Anarcs —	649	1648
1318	1935	9	Gyulaháza —	639	1628
1331	1954	15	Nyírkárász —	626	1609
1342	2011	19	Petneháza —	615	1552
1352	2026	22	Nyírkőr —	606	1538
1401	2087	24	Lorántháza m. h. —	558	1525
1409	2046	27	Nyírbakta —	550	1515
1556	—	—	" Nyíregyháza l. 68 — é.	—	1324
1610	2300	—	" Vásárosnamény l. 68 — é.	430	1310

62. Debrecen—nagy- várad h. é. v.		Debrecen—Nagykeréki.		Érvényes 1928	
(Üv. Debrecen.)		ÁLLOMÁSOK		május 15-től.	
KILOM.		Mv.	Mv.	Mv.	Mv.
		5722	5732	5742	5724
		I-III	I-III	I-III	I-III
—	Budapest ny. p. u. l. 9 — i.	1955	2330	—	727
9	Debrecen X + (Tiszalök 58) — i.	625	910	1042	1218
11	Szepes-Telegdi sós. m. h. —	636	926	1053	1229
13	Miképercs m. h. —	639	930	1056	1232
—	Sáránd — é.	643	935	1100	1236
—	Nagyfőcsanak l. 63 — é.	913	—	—	1433
—	Sáránd — i.	644	936	1101	1237
20	Derecske —	655	956	1112	1248
21	Derecske vásárt. m. h. —	658	1000	1115	1251
29	Konyár —	—	1015	—	1523
32	Sándoros —	—	1022	—	1528
35	Konyári sósfürdő m. h. —	—	1029	—	1533
36	Bajonta —	—	1033	—	1536
41	Pocsaj-Eszlár —	—	1043	—	1543
46	Kismarja —	—	1055	—	1552
52	Nagykeréki — é.	—	1107	—	1601

62. Debrecen—Nagy- várad h. é. v.		Nagykeréki—Debrecen.		Érvényes 1928	
(Üv. Debrecen.)		ÁLLOMÁSOK		május 15-től.	
KILOM.		Tvsz.	Mv.	Mv.	Mv.
		5767	5727	5747	5725
		I-III	I-III	I-III	I-III
—	Nagykeréki — i.	314	—	—	1428
7	Kismarja —	337	—	—	1442
12	Pocsaj-Eszlár —	358	—	—	1453
16	Bajonta —	414	—	—	1502
18	Konyári sósfürdő m. h. —	421	—	—	1507
21	Sándoros —	431	—	—	1514
24	Konyár —	449	—	—	1524
31	Derecske vásárt. m. h. —	505	710	1118	1322
33	Derecske —	526	718	1126	1330
40	Sáránd — é.	540	726	1134	1338
—	Nagyfőcsanak l. 63 — i.	—	534	1009	—
—	Sáránd — i.	541	726	1135	1339
44	Miképercs m. h. —	549	729	1138	1342
44	Szepes-Telegdisós. m. h. —	557	732	1141	1345
52	Debrecen X + (Tiszalök 58) — é.	616	744	1153	1357
—	Budapest ny. p. u. l. 9 — é.	1105	—	—	2134

Debrecen—nagyvárad h. é. v.

Érvényes 1928 május 15-től.

63. Debrecen—Nagyfőcsanak—Vértessomlyó.

Mv.		Mv.		Tvsz.		(Üv. Debrecen.)		Tvsz.		Mv.		Mv.	
5822		5824		5868		ÁLLOMÁSOK		5867		5827		5823	
I-III		I-III		I-III				I-III		I-III		I-III	
2330	727	1400	—	—	—	i. Budapest ny. p. u. 9 — é.	—	1610	2025	2134	—	—	—
553	1117	1714	—	—	—	" Püspökladány l. 9 — é.	906	1252	1339	1805	—	—	—
600	1042	1613	—	—	—	" Nyíregyháza l. 9 — é.	—	—	1310	1938	—	—	—
308	725	—	—	—	—	" Tiszafüred l. 56 — é.	—	—	1627	2119	—	—	—
323	—	1328	—	—	—	" Tiszalök l. 58 — é.	—	—	1515	2213	—	—	—
752	1310	1851	—	—	—	(Nyírábrány l. 64)	—	—	—	—	—	—	—
808	1326	1908	—	—	—	i. Debrecen X — é.	724	1134	1705	—	—	—	—
812	1330	1914	—	—	—	9 Szepes-Telegdi sós. m. h. —	705	1116	1647	—	—	—	—
817	1335	1921	—	—	—	11 Miképercs m. h. —	657	1111	1642	—	—	—	—
956	1509	—	—	—	—	13 é. Sáránd — i.	649	1106	1637	—	—	—	—
1107	1601	—	—	—	—	é. Derecske l. 62 — i.	526	718	1552	—	—	—	—
824	1344	1931	—	—	—	é. Nagykeréki l. 62 — i.	314	—	1428	—	—	—	—
832	1352	1941	—	—	—	i. Sáránd — é.	632	1058	1629	—	—	—	—
846	1406	2000	—	—	—	16 Hajdubajos —	623	1050	1621	—	—	—	—
855	1415	2011	—	—	—	22 Hosszúpályi —	608	1037	1608	—	—	—	—
913	1433	2030	—	—	—	25 Monostorpályi —	553	1027	1558	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	33 é. Nagyfőcsanak — i.	534	1009	1540	—	—	—	—

M. kir. államvasutak.

Érvényes 1928 május 15-től.

64. Debrecen—Nyírábrány.

- Közvetlen I., II. oszt. kocs Budapest—Szatmár-Németi.
 ● Közvetlen I. II. oszt. kocs Budapest—Szatmár-Németi—Nagybánya. (Debrecenig gyorsv.)
 ★ Közv. I. II. o. k. Nagybánya—Szatmár-Németi—Budapest. (Debrecenig gyorsvonattal.)
 * Közvetlen I., II. oszt. kocs Szatmár-Németi—Budapest.

O		Mv.		Mv.		(Üv. Debrecen.)		Szv.		Mv.		★		Mv.	
Szv.		2422		2424		2434		2428		ÁLLOMÁSOK		2437		2427	
I-III		I-III		I-III		I-III		I-III				I-III		I-III	
—	600	1042	—	1613	—	—	—	—	—	i. Nyíregyháza l. 9 — é.	906	1310	1938	2300	—
1955	2330	727	1400	—	—	—	—	—	—	i. Budapest ny. p. u. l. 9 — é.	1105	1610	2025	2134	505
350	800	1220	1440	1830	—	—	—	—	—	(Tiszalök l. 58, Sáránd l. 62, 63)	—	—	—	—	—
358	808	1227	1448	1838	—	—	—	—	—	i. Debrecen X + (Tiszafüred l. 56) — é.	646	1142	1700	2150	—
407	817	1233	1457	1847	—	—	—	—	—	3 Debrecen-Nyilastelep m. h. —	638	1134	1654	2142	—
416	826	1240	1506	1856	—	—	—	—	—	7 Debrecen-Kondoros m. h. —	629	1124	1647	2133	—
426	835	1247	1516	1905	—	—	—	—	—	11 Nagycsere —	621	1116	1641	2125	—
443	852	1257	1533	1918	—	—	—	—	—	15 Halap —	611	1106	1634	2115	—
454	908	1305	1545	1929	—	—	—	—	—	21 Vámospercs —	559	1054	1626	2104	—
502	911	1311	1553	1937	—	—	—	—	—	27 Szentannapuszta m. h. —	543	1038	1616	2048	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 é. Nyírábrány — i.	535	1030	1610	2040	—
740	1130	1510	1800	—	—	—	—	—	—	é. Valea lui Mihai —	540	1035	1620	2050	—
1144	1415	1755	2100	—	—	—	—	—	—	(Ermihályfalva)	—	—	—	—	—
—	1731	2130	2311	—	—	—	—	—	—	é. Satu Mare —	300	730	1340	1835	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(Szatmár-Németi) 404 —	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	é. Baia Mare —	2312	435	1118	1445	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(Nagybánya)	—	—	—	—	—

65.

Nyíregyháza—Mátészalka—Csenger.

Tvsz.	Szv.	Mv.	Szv.	Szv.	(Üv. Debrecen.)	Szv.	Tvsz.	Tvsz.	Tvsz.
6170	6122	6124	6126	6128	ÁLLOMÁSOK	6129	6177	6175	6173
I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	K. p. u.-ról. • K. p. u.-ra.	I-III	I-III	I-III	I-III
—	—	857	1445	1800	i. Szerencs l. 9	722	1050	1731	2100
—	1955	750	727	1400	" Bpesti nyugati p. u. 9 é.	1105	1610	2134	2100
—	310	1214	1431	1824	" Debrecen l. 9	654	1152	1708	2100
—	—	430	1310	1710	" Vásárosnamény l. 68 é.	837	1610	—	2100
—	545	1316	1626	2000	i. Nyíregyháza	500	929	1606	1900
—	624	1349	1705	2039	é. Magyalkállo	423	858	1529	1800
—	625	1350	1706	2040	i. j. (Nyíradony l. 59)	422	857	1528	1800
—	703	1423	1744	2118	Kállósején	355	834	1501	1800
—	726	1443	1809	2140	Máriapócs	334	818	1442	1800
—	758	1507	1841	2208	Nyírbátor l. 132	308	757	1415	1800
—	812	1519	1855	2222	Nyíresázi	244	735	1351	1800
—	826	1531	1909	2235	Hodász	230	723	1337	1800
—	839	1542	1922	2248	Nyírmegyes m. h.	215	710	1322	1800
—	855	1556	1938	2304	é. Mátészalka (Zajta 72a.) i.	157	655	1304	1800
—	1114	1825	—	748	é. Zajta l. 72a.	—	413	1015	1800
500	925	1632	—	—	i. Mátészalka (Zajta 72a.) é.	—	617	1248	1800
517	937	1645	—	—	Kocsord	603	1234	1500	1800
527	947	1655	—	—	Győrtelek m. h.	549	1223	1500	1800
550	954	1702	—	—	Győrtelek-Jékeytanya	543	1217	1500	1800
605	1005	1713	—	—	Szatmárörkítő	529	1207	1444	1800
641	1031	1739	—	—	Porcsalma-Tyukod	512	1151	1414	1800
651	1041	1749	—	—	Pátyod-Csengerjános	455	1134	1414	1800
701	1051	1759	—	—	é. Csenger	444	1124	1414	1800

66.

Nagykaroly—Mátészalka—osapi h. é. v.

Ágerdómajor—Záhony.

Érvényes 1928 május 15-től.

Mv.	Mv.	Mv.	Tvsz.	Mv.	(Üv. Debrecen.)	Mv.	Mv.	Mv.	Tvsz.	Mv.
6532	6522	6524	6584	6538	ÁLLOMÁSOK	6539	6537	6547	6585	6531
I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	KILOM.	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III
605	—	—	1410	1835	i. Ágerdómajor	555	—	—	1340	1830
614	—	—	1426	1844	5 Tiborszállás	546	—	—	1328	1821
629	—	—	1456	1859	11 Nagyecsed	535	—	—	1308	1810
639	—	—	1515	1909	17 Nyíresaholy	520	—	—	1224	1750
650	—	—	1530	1920	23 é. Mátészalka (Zajta 72a.) i.	510	—	—	1205	1740
929	—	—	1920	—	é. Nyíregyháza l. 65 i.	—	—	—	545	1310
Mv.	6520	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I-III	I-III	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2000	545	—	1316	—	i. Nyíregyháza l. 65 é.	—	929	1606	—	—
339	935	—	1620	—	i. Mátészalka (Zajta 72a.) é.	—	648	922	1740	—
348	944	—	1631	—	Opályi	635	912	1730	—	—
400	956	—	1644	—	Nagydobos	622	902	1720	—	—
409	1005	—	1655	—	Vitka	610	853	1711	—	—
416	1012	—	1703	—	é. Vásárosnamény	600	846	1704	—	—
2015	—	550	—	—	i. Nyíregyháza l. 68 é.	—	—	1950	—	—
426	—	1234	—	—	i. Vásárosnamény	—	—	838	1658	—
432	—	1240	—	—	Kisvarsány	—	—	832	1649	—
439	—	1246	—	—	Gyüre	—	—	826	1643	—
447	—	1255	—	—	Kopócsapáti	—	—	817	1634	—
456	—	1304	—	—	Ujkenéz m. h.	—	—	808	1625	—
510	—	1318	—	—	Tornyospálca	—	—	803	1620	—
525	—	1331	—	—	Mándok	—	—	742	1600	—
534	—	1340	—	—	Tiszasszentmárton	—	—	731	1547	—
540	—	1348	—	—	é. Záhony (Kisvárdai l. 61) i.	—	—	725	1541	—
733	—	1551	—	—	é. Csap (Csap) 302, 326 i.	—	—	—	1340	—

Magyar kir. államvasutak.

Nyíregyháza—Záhony. Érvényes 1928 május 15-től.

Szv.	Szv.	Szv.	Szv.	Szv.	(Üv. Debrecen.)	Szv.	Szv.	Szv.	Szv.	Szv.
2312	2314	2316	2328	2328	ÁLLOMÁSOK	2329	2317	2315	2313	2321
I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	KILOM.	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III
2330	720	727	1400	—	i. Budapest ny.p.u. 9 é.	1105	1610	2025	—	2238
2040	750	625	1120	—	i. Budapest k.p.u. 8 é.	1145	1745	—	—	829
—	—	—	—	—	(Szerencs 9, Vásárosnamény 68, Mátészalka 65, Nyíradony 59)	—	—	—	—	850
940	1325	1640	2010	—	i. Nyíregyháza	541	857	1245	1550	2111
952	1334	1653	2022	7	Sóstógyógyfürdő	529	845	1233	1541	2101
958	1339	1700	2028	9	Sóstóhegy	523	838	1226	1536	2055
1012	1351	1714	2042	17	Kemecse	501	823	1211	1527	2043
1022	1359	1724	2052	21	Nyírbogdány	450	812	1200	1519	2030
1026	1403	1729	2056	23	Kék m. h.	445	807	1155	1515	2025
1036	1411	1739	2106	27	Demecser	436	757	1146	1508	2017
1042	1416	1746	2113	30	Gégyény	429	750	1139	1502	2011
1052	1424	1756	2123	35	Pátróha	418	739	1128	1454	2002
1102	1432	1807	2133	40	Ajak	407	728	1117	1446	1953
1105	1438	1814	2140	43	é. Kisvárdai	400	720	1110	1441	1946
1119	1448	1824	—	—	i. j. (Nyírbakta l. 61)	—	706	1054	1433	1931
1125	1454	1831	—	—	é. Kisvárdai-hármasút m.h.	—	700	1048	1428	1926
1135	1502	1841	—	—	Fényeslitke	—	649	1038	1421	1918
1144	1509	1851	—	—	Komoró m. h.	—	637	1028	1415	1910
1154	1517	1901	—	—	Tuzsér	—	627	1019	1408	1902
1201	1523	1909	—	—	Tiszabездé m.h.	—	619	1011	1403	1853
1209	1530	1917	—	—	é. Záhony (Vásárosnam. 66) i.	—	610	1002	1357	1845
1225	1551	—	—	—	é. Csap (Csap) 302 i.	—	—	940	1340	1825
1325	1839	—	—	—	é. Batu (Bátyu) i.	—	—	748	1255	1653
1443	1926	—	—	—	é. Munkács 327	—	—	640	1205	1545

Szabolcsvármegye h. é. v.

Érvényes 1928 május 15-től.

68.

Nyíregyháza—Vásárosnamény.

† Indul k. p. u.-ról

† Keleti p. u.-ra.

Szv.	Szv.	Szv.	(Üv. Debrecen.)	Szv.	Szv.	Szv.
6222	6224	6228	ÁLLOMÁSOK	6227	6223	6221
I-III	I-III	I-III	KILOM.	I-III	I-III	I-III
1955	750	1400	—	i. Budapest ny.p.u. 9 é.	1610	2025
310	1214	1824	—	" Debrecen l. 9 é.	854	2134
—	2340	920	—	" Budapest k.p.u. l. 5, 9 é.	1715	2015
—	857	1800	—	" Szerencs l. 5, 9 é.	1050	1731
550	1324	2015	—	i. Nyíregyháza	720	1556
559	1333	2024	4	Nyíregyháza-vásártér	712	1548
611	1345	2036	9	Oros	701	1536
624	1358	2049	14	Napkor	649	1524
644	1420	2111	19	Apagy	637	1512
655	1431	2122	23	Levelek-Magy	618	1454
706	1445	2133	27	Ofehértó	608	1444
714	1453	2141	30	Majláthtelep	600	1436
724	1503	2151	34	é. Nyírbakta	548	1424
728	1504	2152	34	i. j. (Kisvárdai l. 61)	541	1423
751	1527	2215	41	Vaja-Rohod	526	1408
759	1534	2223	43	Rákóczy tanya	508	1350
812	1546	2235	47	Nyírmada	457	1338
831	1604	2254	56	Koportos m. h.	437	1318
837	1610	2300	59	é. Vásárosnamény	430	1310
922	1740	—	—	é. Mátészalka l. 66 i.	339	935
—	—	—	—	—	—	1620

Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v. Érvényes 1928 május 15-től.

69. Kisújszállás—Dévaványa.

† Keleti p. u.-ról. * Keleti p. u.-ra.

Tvsz.	Mv.	Vv.	Kilom.	(Üv. Debrecen.)	Tvsz.	Mv.	Vv.
5170	5122	5124		ÁLLOMÁSOK	5167	5125	5126
I-III	I-III	I-III			I-III	I-III	I-III
1955	+750	727	—	i. Budapest ny. p. u. 9. é.	1105	1610/2025	*2100
2215	706	1208	—	„ Debrecen l. 9. é.	1204	1803	2100
				* (Kál-Kápolna l. 48)			
130	1035	1410	—	i. Kisújszállás * é.	729	1320	1800
155	1051	1435	10	Márialaka m. h. é.	705	1304	1700
206	1058	1446	13	Mirhó m. h. é.	654	1257	1700
235	1107	1500	18	Pusztacség é.	640	1248	1700
254	1119	1519	24	Réhely m. h. é.	607	1236	1700
310	1129	1535	30	é. Dévaványa i.	550	1226	1600
				é. Gyoma l. 70 i.	335	—	1200
729	1227	1645	—	„ Budapest keleti p. u. 10, 70 i.	2040	—	620
1145	1920	1945	—				

Bihari és mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v. Érvényes 1928 május 15-től.

70. Kőrösnagyharsány—Gyoma.

Vv.	Mv.	Vv.	Mv.	Tvsz.	Kilom.	(Üv. Szeged.)	Tvsz.	Mv.	Mv.	Vv.
8230	1630	8222	8224	8264		ÁLLOMÁSOK	8267	8225	1631	8231
I-III	II-III	I-III	II-III	I-III			I-III	II-III	II-III	I-III
—	—	—	—	—	—	i. Nagyváradi é.	—	—	—	—
—	—	—	—	1314	—	i. Kőrösnagyharsány m. h. é.	1310	—	—	érk.
347	—	—	—	1358	4	Kőrösszakál é.	1255	—	—	2133
404	—	—	—	*1418	10	Nagyótipusztó é.	*912	érk.	—	*2110
416	—	—	—	1448	14	Komádi é.	855	1443	—	2103
425	—	—	—	*1453	17	Dobai pusztó é.	*828	*1438	—	*2055
439	—	—	—	*1500	22	Ihráz é.	812	*1430	—	2044
503	—	—	—	*1509	27	Kótpusztó é.	753	*1422	—	2027
520	—	—	—	1518	7	é. Vóztó i.	726	1412	—	2000
617	—	—	—	1942	—	é. Kőtegyán l. 72. i.	510	—	—	1909
—	558	856	1519	1725	—	i. Vóztó é.	706	1411	1849	—
—	618	932	1538	1801	14	é. Szeghalom i.	630	1352	1830	—
—	745	1235	—	—	—	é. Püspökladány l. 71. i.	—	805	1710	—
—	620	1002	1539	1831	—	i. Szeghalom é.	600	1351	1819	—
—	632	1026	1551	1855	21	Kőrösladány é.	541	1341	1809	—
—	*643	1047	*1601	1916	28	é. Kéthalom i.	516	*1329	*1757	—
—	653	1104	1611	1933	34	é. Dévaványa i.	458	1320	1748	—
—	1955	706	1208	—	—	i. Debrecen l. 69, 9. é. l. 14.08	1204	2158	—	—
—	2247	938	1035	—	—	i. Szolnok l. 9, 69. é.	922	1944	—	—
—	130	1035	1410	—	—	i. Kisújszállás l. 69. é.	729	1803	—	—
—	658	1134	1616	1958	—	i. Dévaványa é.	428	1315	1743	—
—	*711	1157	*1629	2021	43	Ózdemajor é.	406	*1302	*1730	—
—	—	—	—	—	50	Gyoma-Nagyállás m. h. i.	—	—	—	—
—	729	1227	1645	2051	53	é. Gyoma i.	335	1247	1715	—
—	1208	1321	2026	323	—	é. Békéscsaba l. 10. i.	2315	814	1614	—
—	1145	1920	1945	500	—	é. Budapest k. p. u. l. 10. i.	2040	620	945	—

Püspökladány—füzesgyarmati, mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v. Érvényes 1928 május 15-től.

71. Püspökladány—Szeghalom.

Mv.	Vv.	Mv.	(Üv. Debrecen.)	Vv.	Mv.	Mv.	Tvsz.
5322	5334	5326	ÁLLOMÁSOK	5339	5327	5325	5373
I-III	I-III	II-III	* Keleti p. u.-ra	I-III	II-III	II-III	I-III
—	720/727	1400	i. Budapest ny. p. u. 9. é.	940	1105	1610/2025	*2134/2285
608	1114	1559	i. Biharkeresztes l. 7. é.	704	910	1409	2002
609/706	1208	1430	i. Debrecen l. 9. é.	705	861	1408	2016
805	1310	1710	i. Püspökladány é.	445	745	1235	1802
*813	1323	*1718	Alomzug é.	432	*736	*1226	1749
819	1333	1723	Urmóshat é.	423	731	1221	1740
825	1344	1729	Hosszúhát é.	412	725	1215	1730
*831	1354	*1734	Szerp é.	403	*719	*1209	1659
836	1404	1739	Sárrétudvari é.	354	715	1205	1645
844	1422	1746	Biharnagybajom é.	343	707	1157	1625
849	1432	1751	Csillagtanya é.	326	701	1151	1546
*854	*1440	*1755	Kishagymás m. h. é.	*318	*656	*1146	*1523
*900	1451	*1801	Macskás é.	308	*650	*1140	1513
904	1459	1805	Füzesgyarmat felső állomás é.	301	647	1137	1505
910	1509	1811	Füzesgyarmat é.	251	641	1131	1438
925	1529	1825	é. Szeghalom i.	230	625	1115	1400
1920	1945	500	é. Budapest k. p. u. 10. i.	1385/1780	2040	—	625 945
1104	1611	1933	é. Dévaványa l. 70. i.	2200	458	—	1320
1227	1645	2051	é. Gyoma l. 70. i.	2052	335	—	1247

Mátra—kőrösvidéki egyesült h. é. v. Érvényes 1928 május 15-től.

72. Vóztó—Kőtegyán.

Közv. v. Békéscsabáról. * Közv. v. Békéscsabáról.

Mv.	Tvsz.	Mv.	(Üv. Szeged.)	Mv.	Tvsz.	Mv.
8367	8367	1631	ÁLLOMÁSOK	1630	8366	1638
I-III	I-III	II-III		II-III	I-III	II-III
—	335	1715	i. Gyoma l. 70. é.	729	2051	—
810	—	1854	i. Vóztó é.	553	1715	1954
839	—	1908	Okány é.	542	1656	1943
856	—	*1919	Nagygyanté é.	*531	1624	*1932
915	—	1926	Sarkadkeresztúr é.	526	1614	1927
932	—	*1936	Méhkerék é.	*515	1549	*1914
940	—	1942	é. Kőtegyán (Békéscsaba l. 76. i.)	510	1540	1909
1920	—	500	é. Budapest keleti p. u. 10, 76. i.	2040	945/635	—

Mátészalka—Fehérgyarmat—Zajta. Érvényes 1928 május 15-től.

Tvsz.	Tvsz.	Tvsz.	Kilom.	* Ind. Bpest	° Ér. Bpest	Tvsz.	Tvsz.	Tvsz.
6670	6672	6676		k. p. u.-ról.	k. p. u.-ra.	6677	6675	6673
I-III	I-III	I-III				I-III	I-III	I-III
—	1955	*750	—	i. Budapest ny. p. u. l. 9, 65. é.	1610/2025	2134	505	—
—	—	2340	—	(Püspökladányon át)	1715/2015	520	520	—
—	545	1316	—	i. Budapest keleti p. u. l. 5, 9, 65. é.	929	1606	1920	—
—	—	—	—	(Szerencsen át)	—	—	—	—
—	—	—	—	i. Nyíregyháza l. 65. é.	—	—	—	—
420	905	1616	6	i. Mátészalka (Vásárosnamény l. 66. é.)	642	1224	1808	—
434	918	1631	8	Kocsord é.	627	1209	1563	—
—	—	—	—	Kocsord elágazás é.	—	—	—	—
500	936	1649	4	Tunyog é.	611	1153	1536	—
521	943	1656	6	Matoles é.	604	1146	1525	—
610	1004	1719	11	Fehérgyarmat é.	548	1130	1509	—
630	1019	1730	4	Penyige é.	508	1112	1429	—
646	1031	1742	8	Nagyszekeres é.	456	1100	1408	—
710	1045	1756	14	Jánk-Majtis é.	442	1046	1354	—
736	1102	1813	21	Gacsály é.	425	1027	1328	—
748	1114	1825	26	é. Zajta i.	413	1015	1312	—

Grand Hotel «ROYAL» nagyszálló a SZEGER
Tulajdonos: LUSTIG VILMOS. * Telefon: Interurbán 10-57

Tulajdonos: LUSTIG VILMOS.

Telefon: Interurbán 10-57.

Szeged legnagyobb szállodája. — Elsőrendű ház a város kellő közén

Központi fűtés. — Minden szobában fürdővíz.
— Elcsatornult ház a város kellő közepén.
— 100 szobájú.

VASÚTI SZÁLLODA, Orosháza.

Újonnal átalakított, 10 szobával. Kereskedelmi utazóknak nagy árendedmény.
Kitűnő magyar konyha. Tulajdonos: ÖZV. JANKÓ JÓZSEF

Tulajdonos: Özv JANKÓ JÓZSEF NÉ.

PETŐFI szálloda és étterem, Orosháza.

Újjonnan épült modern komforttal berendezett szálloda; folyóvíz minden szobában, fürdőszoba. **Autóbusz-megálló.** Kereskedelmi utazóknak nagy árkedvezmény

[illegible]

79. Gyula-vidéki h. é. v. Gyula-Dénesmajor. Érvényes 1928 május 15-től.
(Kesztenyvágyú vonal.)

	KILOM.	(Üv. Szeged.) ÁLLOMÁSOK	
	—	i. Budapest keleti p. u. l. 10 é. " Békéscsaba l. 76 ———— é.	
	—	i. Gyula ———— é.	
	1	Arpád-utca ————	
	1	Komló szálloda ————	
	2	Gyula-Kossuth-tér ————	
	2	Közkórház ————	
	3	Vámház kitérő ————	
	5	Paradicsommajor ————	
	7	Gyulavarsánd ————	
	8	Gyulavári ————	
	12	Solymosmajor ————	
	15	é. Dénesmajor ———— i.	

80. Békés-osaáni h. é. v. Kisszénás-Kondoros. Érvényes 1928 május 15-től.

Vv.	Vv.	Vv.	KILOM.	(Üv. Szeged.) ÁLLOMÁSOK	Vv.	Vv.	Vv.
7930	7922	7926			7927	7925	7931
II.III	II.III	II.III			II.III	II.III	II.III
—	2040	—	945	i. Bpest k. p. u. l. 8, 10, 83 ———— é.	1145	1945	500
—	248	656	1413	" Szarvas l. 83 ———— é.	817	1547	2033
—	—	620	1350	" Orosháza l. 83 ———— é.	856	1636	—
—	350	800	1531	i. Kisszénás ———— é.	710	1440	1920
—	407	817	1548	é. Kondoros ———— i.	654	1424	1904

Hódmező-Vásárhely-Makó-nagyszentmiklósi h. é. v. Érvényes 1928 május 15-től.

81. Hódmező-Vásárhely-Magyarcsanád.

Tvsz.	Vv.	Vv.	KILOM.	(Üv. Szeged.) ÁLLOMÁSOK	Vv.	Vv.
8472	8432	8428			8429	8427
I-III	I-III	I-III			I-III	I-III
417	829	1630	—	i. Békéscsaba l. 76 ———— é.	719	1530
2300	—	1420	—	" Budapest ny. p. u. l. 11, 76 é.	940	2120
—	526	1325	—	" Szolnok l. 82 ———— é.	1218	1530
519	900	1745	—	" Szentes l. 82 ———— é.	726	1256
406	1040	1803	—	" Szeged l. 76 ———— é.	616	1334
705	1147	1925	—	i. Hódmező-Vásárhely ———— é.	445	1145
712	1153	1932	2	Hódmező-Vásárhely Újváros ————	439	1139
726	1207	1946	8	Katraszél m. h. ————	424	1125
736	1216	1956	11	Szikáncs ————	415	1116
745	1225	2005	14	Gajdospuszta ————	406	1107
759	1244	2019	18	Földeák ————	357	1058
821	1306	2041	27	é. Makó-Ujváros ———— i.	330	1035
844	—	—	—	i. Makó-Ujváros ———— é.	—	1015
852	—	—	29	" Makó-Ujvársátr ———— i.	—	1008
913	—	—	—	é. Apátfalva ———— i.	—	948
1012	—	—	—	é. Mezőhegyes l. 122 ———— i.	—	822
943	—	—	—	" Makó l. 122 ———— i.	—	912
1113	—	—	—	" Szeged l. 122 ———— i.	—	810
923	—	—	—	i. Apátfalva ———— é.	—	943
928	—	—	39	é. Magyarcsanád ———— i.	—	938

Érvényes 1928 május 15-től.

82. Szolnok-Hódmező-Vásárhely.

Mv.	Mv.	Mv.	KILOM.	(Budapesti üv.) ÁLLOMÁSOK	Mv.	Mv.	Mv.	Mv.
7722	7724	7728			7727	7725	7723	7721
II.III	II.III	II.III			II.III	II.III	II.III	II.III
750	945	1740	1620	i. Bpest keleti p. u. 8 é.	940	1110	1745	1920
957	1325	2002	—	i. Szolnok (Hatvan 74) é.	726	1218	1539	1950
1004	1332	2008	5	" Alcsipusztá m. h. ———— i.	721	1213	1534	1945
1012	1340	2016	11	i. Szajol (Üv. Szeged) ———— i.	713	1206	1527	1938
1013	1341	2017	—	é. Pusztatényő ———— i.	712	1205	1526	1927
1021	1349	2025	18	i. (Békéscsaba 10) ———— é.	704	1157	1518	1919
1022	1350	2027	—	é. Pusztatényő ———— i.	703	1149	1516	1918
1027	1355	2032	4	Úrgehat ————	657	1143	1510	1912
1033	1401	2038	6	Pusztakengyel ————	653	1139	1506	1908
1040	1408	2045	10	Bagimajor m. h. ————	644	1130	1457	1859
1049	1417	2054	15	Marifü ————	637	1123	1450	1852
1059	1427	2104	20	Tiszaföldvár ————	627	1113	1440	1842
1066	1434	2110	24	Homok ————	620	1107	1433	1836
1113	1441	2117	28	Almássymajor m. h. ————	612	1058	1424	1828
1118	1446	2122	31	Gyalupusztá m. h. ————	607	1053	1419	1823
1126	1454	2130	35	é. Kunszentmárton ———— i.	600	1046	1412	1816
1127	1456	2132	—	i. Kunszentm. vásárt. mh. ————	558	1045	1410	1815
1131	1500	2136	3	Jaksorparti tanyák mh. ————	554	1041	1408	1811
1138	1507	2143	6	Nagytoke ————	548	1035	1400	1805
1144	1513	2149	10	Jámborhalom m. h. ————	541	1028	1353	1758
1149	1518	2154	13	Kistóke m. h. ————	537	1024	1349	1754
1153	1522	2158	16	é. Héked m. h. ————	532	1019	1344	1749
1202	1531	2207	21	é. Szentes (Orosháza 85) i.	524	1011	1336	1741
1205	1534	2210	23	é. Szentes (Orosháza 85) i.	520	1007	1332	1737
Mv.	Mv.	Mv.		é. Kiskunfélegyháza l. 85 i.	Mv.	Mv.	Mv.	Mv.
7732	2000	7736			7731	410	731	7735
II.III	II.III	II.III			II.III	II.III	II.III	II.III
900	—	1745	—	i. Szentes (Orosháza 85) é.	2016	—	726	1256
904	—	1749	3	Berekhat m. h. ————	2012	—	722	1252
913	—	1758	9	Szegvár ————	2004	—	714	1244
918	—	1803	12	Körögszentgyörgy mh. ————	1958	—	708	1238
927	—	1812	18	Mindszent ————	1951	—	701	1231
933	—	1818	22	Szegfű (a megny. napj.) ————	1943	—	653	1223
936	—	1821	25	Mártély ————	1940	—	650	1220
951	—	1836	35	é. Hódmező-Vásárhelyi ———— i.	1925	—	635	1205
953	—	1838	—	i. népkert ———— é.	1923	—	634	1203
956	—	1841	38	é. Hódmező-V. (Apátf. 81) i.	1920	—	631	1200
1334	—	2019	—	é. Szeged l. 76 ———— i.	1803	—	406	1040

Hódmező-Vásárhely-Makó-nagyszentmiklósi h. é. v. Cegléd-Kupai-Kovácsmajor. Érv. 1928 május 15-től.

(Budapesti üv.) ÁLLOMÁSOK	Vv. 4330 II.III	Vv. 4332 II.III	Vv. 4324 II.III	Vv. 4326 II.III				
Bpest ny. p. u. l. 9 i.	2330	720	1030	1427	1420	—	—	—
Szeged l. 11 ———— i.	2355	628	—	—	1533	—	—	—
Szolnok l. 9 ———— i.	232	700	750	—	1654	—	—	—
Cegléd megálló ———— i.	445	910	1324	—	1745	—	—	—
Chényi-tér m. h. ————	449	914	1329	—	1750	—	—	—
Hódmező-Vásárhely m. h. ————	453	918	1333	—	1754	—	—	—
Kossuth-tér m. h. ————	458	923	1338	—	1759	—	—	—
Út m. h. ————	—	—	1343	—	1803	—	—	—
Újváros m. h. ————	505	931	1347	—	1807	—	—	—
—	509	935	1351	—	1812	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	520	947	1403	—	1824	—	—	—
—	526	954	1410	—	1831	—	—	—
—	531	959	1415	—	1836	—	—	—
—	537	1006	1422	—	1843	—	—	—
—	542	1011	1427	—	1848	—	—	—
—	547	1017	1433	—	1854	—	—	—
—	552	1022	1438	—	1858	—	—	—
—	558	1028	1445	—	—	—	—	—
—	605	1035	1452	—	—	—	—	—
—	614	1044	1501	—	—	—	—	—

91. Főlegyháza—majsa—halasi h. é. v. Kiskunfőlegyháza—Kiskunhalas. Érvényes 1928 május 15-től.

Tvsz.	Tvsz.	Szv.	Vv.	Vv.	KILOM.	(Üv. Szeged.)	Vv.	Vv.	Tvsz.
7389	7387	717	7333	7331		ÁLLOMÁSOK	7330	7332	7384
I-III	I-III	I-III	I-III	I-III			I-III	I-III	I-III
2300	—	437	720	810	1420	i. Bpest ny. p. u. l. 11 é.	—	940	1845
2355	—	753	1150	1410	1533	i. Szeged l. 11 é.	739	1032	1732
—	—	257	—	—	1223	i. Szolnok l. 73 é.	—	—	1918
109	—	622	1042	—	1508	i. Szentlőki l. 85 é.	—	826	1733
300	—	—	—	—	—	i. Kiskunfőlegyháza X é.	539	710	1545
309	—	—	—	—	—	Halesz m. h.	530	701	1536
322	—	—	—	—	—	Galamhos	517	648	1523
332	—	—	—	—	—	Ilonaszállás m. h.	507	638	1513
342	—	—	—	—	—	Jászszentlászló	459	630	1505
351	—	—	—	—	—	Otfa m. h.	449	620	1451
400	—	—	—	—	—	Kiskunmajsa	439	610	1441
érk.	—	—	—	—	—	Konyhaduló m. h.	401	542	1421
—	—	—	—	—	—	Tajó	352	533	1412
—	—	—	—	—	—	Harkapuszta	342	523	1402
—	—	—	—	—	—	Halasi tanyák m. h.	332	513	1352
—	—	—	—	—	—	é. Kiskunhalas X é.	320	501	1340
—	—	—	—	—	—	(Kálmár l. 85)	—	—	—
—	—	—	—	—	—	é. Bpest k. p. u. l. 12 i.	2337	—	620
—	—	—	—	—	—	é. Bácsalmás l. 95 i.	2150	—	1144
—	—	—	—	—	—	é. Baja l. 96 i.	2020	—	1030
—	—	—	—	—	—	é. Pécs l. 111 i.	1510	—	500

92. Szeged—Nagykikinda—nagybecskerek egyesült h. é. v. Szeged—Szőreg—Vedresháza—(Nagybecskerek). Érvényes 1928 május 15-től.

* Közv. I., II. oszt. koci Budapest ny. p. u.—Mezőhegyes és Nagybecskerek—Pancsova.

KILOM.	(Üv. Szeged.)	Vv.	Szv.	Mv.	Gyv.	Vv.	Mv.	Szv.	Vv.	Mv.	Szv.	Vv.
	ÁLLOMÁSOK	7020	2	12	702	7032	*14	4	7024	16	*6	7028
		I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III
—	Budapest ny. p. u. 11 i.	2300	2300	—	720	437	720	810	810	—	1420	1420
—	(Orosháza l. 76., Rózsa 94)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Szeged X (Mezőhegyes 122) i.	430	533	810	1042	1148	1120	1400	1420	1610	1750	1813
2	Újszeged i.	442	539	—	—	1156	—	1406	1427	—	1756	1820
4	Újszöreg m. h. i.	448	—	—	—	1202	—	1433	—	—	—	1820
6	Szöreg X (Mezőhegyes 122) é.	454	548	821	1050	1208	1134	1413	1439	1620	1806	1832
—	Mezőhegyes l. 122 é.	—	816	1012	—	—	—	1644	—	—	2025	—
—	Battonya l. 124 é.	—	910	1058	—	—	—	1742	—	—	2101	—
—	Kétegyháza 10, 122 é.	—	1023	1313	—	—	—	1911	—	—	—	—
—	Szöreg X (Mezőhegyes 122) i.	555	—	—	—	1218	—	—	1449	—	—	1855
11	Ószentiván-Újszentiván i.	608	—	—	—	1230	—	—	1502	—	—	1908
13	Vedresháza m. h. é.	618	—	—	—	1240	—	—	1512	—	—	1918

92. Szeged—Nagykikinda—nagybecskerek egyesült h. é. v. (Nagybecskerek)—Vedresháza—Szőreg—Szeged. Érvényes 1928 május 15-től.

* Közv. I., II. oszt. koci Pancsova—Nagybecskerek és Mezőhegyes—Budapest ny. p. u.

KILOM.	(Üv. Szeged.)	Szv.	Mv.	Vv.	Mv.	Vv.	Mv.	Vv.	Mv.	Vv.	Gyv.	Vv.
	ÁLLOMÁSOK	*5	11	7027	*13	1	7025	15	7033	7023	17	701
		I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III
—	Vedresháza m. h. i.	—	—	654	—	—	1242	—	—	1514	—	1920
3	Ószentiván-Újszentiván i.	—	—	702	—	—	1250	—	—	1522	—	1928
6	Szöreg X (N.-Kikinda 514) é.	—	—	711	—	—	1259	—	—	1531	—	1937
—	Kétegyháza 10, 122 i.	—	—	—	—	600	—	815	—	1550	—	—
—	Battonya l. 124 i.	252	—	—	—	740	—	1115	—	1430	—	—
—	Mezőhegyes l. 122 i.	325	—	—	—	822	—	1150	—	1706	—	—
—	Szöreg X (N.-Kikinda 514) i.	549	729	716	823	1058	1321	1345	1508	1536	1851	1908
9	Újszöreg m. h. i.	—	—	722	—	—	1327	—	—	1542	—	2003
11	Újszeged i.	557	736	728	—	1108	1334	1352	1549	—	—	2019
13	Szeged X (Mezőhegyes 122) é.	603	740	734	833	1113	1340	1356	1520	1555	1902	1916
—	(Orosháza l. 76., Rózsa 94)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2025
—	Budapest ny. p. u. 11 é.	940	1730	1730	—	—	1845	—	2238	2238	—	—

Érvényes 1928 május 15-től.

Kiskőrös—Kalocsa.

M. kir. államvasutak.

93.

Tvsz.	Tvsz.	Szv.	Vv.	Vv.	KILOM.	(Budapesti üv.)	Tvsz.	Szv.	Vv.
4763	4725	4727	4761	4729		ÁLLOMÁSOK	4768	4726	4762
I-III	I-III	I-III	I-III	I-III			I-III	I-III	I-III
—	—	—	—	—	—	Budapest k. p. u. 12	1825	1350	620
—	—	—	—	—	—	Kiskunhalas l. 12	1812	1344	848
—	—	—	—	—	—	Szeged l. 91, 11	1150	753	2355
—	—	—	—	—	—	i. Kiskőrös X	2140	1545	1123
—	—	—	—	—	—	Kecel	2156	1602	1150
—	—	—	—	—	—	Órjég m. h.	2208	1615	1206
—	—	—	—	—	—	Órjegsertő	2214	1621	1215
—	—	—	—	—	—	Szakmár m. h.	2220	1627	1223
—	—	—	—	—	—	é. Kalocsa	2230	1637	1235

* Közvetlen I—III. oszt. koci Budapestre.
 * Közvetlen vonat Budapestre bez. június 30-ig.
 * Közvetlen vonat Soltsvadtól—Táziára.

Szeged—Nagyszéksós (Horgos).

M. kir. államvasutak.

94.

Tvsz.	Tvsz.	Szv.	Vv.	Vv.	KILOM.	(Üv. Szeged.)	Tvsz.	Szv.	Vv.
1617	1613	2223	1617	2227		ÁLLOMÁSOK	1620	1642	2224
I-III	I-III	I-III	I-III	I-III			I-III	I-III	I-III
—	—	—	—	—	—	Budapest ny. p. u. l. 11 é.	2300	720	437
—	—	—	—	—	—	i. Szeged X	406	1040	1300
—	—	—	—	—	—	(Orosháza l. 76., Vedresháza l. 92)	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Szeged rendező p. u.	—	—	—
—	—	—	—	—	—	é. Szeged-Rókus	1315	1054	1315
—	—	—	—	—	—	é. Orosháza l. 76	1651	1134	1651
—	—	—	—	—	—	i. Szeged-Rókus	1100	1100	1358
—	—	—	—	—	—	Szentmihálytelek m. h.	1111	1111	1408
—	—	—	—	—	—	Rózske	1140	1140	1448
—	—	—	—	—	—	é. Nagyszéksós m. h.	1146	1146	1454
—	—	—	—	—	—	é. Horgos (Horgos) l. 505 i.	1506	1158	1506
—	—	—	—	—	—	é. Szabadka (Subotica) 505 i.	1735	1306	1735

* Közvetlen I—III. oszt. koci Budapestre.
 * Közvetlen vonat Budapestre bez. június 30-ig.
 * Közvetlen vonat Soltsvadtól—Táziára.



URZĘDOWY ROZKŁAD JAZDY

NA OKRES ZIMOWY R. 1926-7

**WYDAWNICTWO
MINISTERSTWA KOLEI**

**NAKŁADEM
POLSKIEGO TOW. KSIĘGARNI KOLEJOWYCH**

„RUCH”

SP. A.K.C.

**WARSZAWA-POZNAŃ-KRAKÓW
LWÓW-WILNO-KATOWICE-GDAŃSK**

126. Kołomyja—Stefanesti 126.

—	—	—	6 59	14 00	—	o	Stanisławów (120)	p	12 44	17 32	—	—	—
			M*	M			P. K. P. Dyrekcja		M	M*			
			3951	3953			Stanisławowska.		3952	3954			
			1—3	2—3					2—3	1—3			
—	—	—	8 40	15 50	—	o	Kołomyja X	p	9 33	15 21	—	—	—
—	—	—	9 06	16 16	13	■	Podhajczyki	▲	9 08	14 56	—	—	—
—	—	—	9 49	16 55	28		Gwoździec		8 32	14 32	—	—	—
—	—	—	10 06	17 12	36		Ostrowiec (p. o.)		7 53	13 53	—	—	—
—	—	—	10 17	17 32	42		Okno		7 43	13 43	—	—	—
—	—	—	10 55	18 10	55		Jakubówka		7 10	13 10	—	—	—
—	—	—	11 12	18 47	58		Horodenka		6 43	12 43	—	—	—
—	—	—	11 25	19 00	66	▼	Jasienów Polny	■	6 10	12 10	—	—	—
—	—	—	p.	p.	80	p	Stefanesti X	o	—	—	—	—	—

* Narazie nie kursuje.

- Narazie nie kursuje.

127. Tarnopol—Czortków—Zaleszczyki 127.

Wagony bezpośredniej komunikacji: Tarnopol—Zaleszczyki 1—3 kl. poc. № 3411/3612, 3611/3412. Tarnopol—Iwano Puste 1—3 kl. poc. № 3451/3754, 3753/3452. Lwów—Iwano Puste 2—3 kl. poc. № 3451/3754, 3753/3452. Tarnopol—Stanisławów 2, 3 kl. poc. Nr 3453/1352/1314, 1315, 3454.

— 23 00 —		9 05 —		16 15 —		o Lwów (115) p		12 00 —		16 55 —		7 30 —					
M 3451 1—3		O 3411 1—3		M 3453 1—3		P. K. P. Dyrekcja Stanisławowska.		M 3454 1—3		O 3412 1—3		M 3452 1—3					
— 4 02 —		— 15 07 —		— 20 45 —		o Tarnopol X p		7 18 —		12 40 —		0 22 —					
— 4 21 —		— 15 22 —		— 21 04 —		p Berezowica Ostr. y		6 58 —		12 24 —		0 02 —					
— 4 28 —		— 15 24 —		— 21 05 9		o Proszowa		6 57 —		12 23 —		0 01 —					
— 4 55 —		— 15 47 —		— 21 35 22		Mikulińce Strusów y		6 32 —		12 03 —		23 36 —					
— 5 16 —		— 16 06 —		— 21 59 31		Trembowla X y		6 11 —		11 45 —		23 15 —					
— 5 53 —		— 16 36 —		— 22 39 42		Dereniówka y		5 40 —		11 19 —		22 30 —					
— 6 25 —		— 17 02 —		— 23 10 53		Chorostków y		5 01 —		10 49 —		21 47 —					
— 6 58 —		— 17 27 —		— 23 41 66		Kopyczyńce X o		4 32 —		10 26 —		21 15 —					
— 7 40 —		— 18 00 —		— 0 23 82				3 53 —		9 53 —		20 30 —					
M 3754 1—3		O 1316 1—3		O 3612 1—3		M 1352 2—3		O 1315 1—3		O 3611 1—3		M 3753 1—3		M 1351 2—3			
— 8 20 —		— 8 44 —		— 18 14 —		o Kopyczyńce X p		3 31 —		9 37 —		19 13 —		19 35 —			
— 8 40 —		— 9 01 —		— 18 31 —		y Hadyńkowce y		3 14 —		9 21 —		18 53 —		19 15 —			
— 8 50 —		— 9 10 —		— 18 40 —		p Wągnanka y o		3 05 —		9 12 —		18 42 —		19 04 —			
— 12 48 —		— 12 48 —		— 21 56 —		— p Iwanie Puste (131) . . . p		— — —		— 12 48 —		— 21 56 —					
— — —		— 9 13 —		— 18 54 —		o Wągnanka y p		3 04 —		9 05 —		— 18 52 —					
— — —		— 9 28 —		— 19 09 —		p Czortków X o		2 44 —		8 47 —		— 18 30 —					
M 3652 2—3				O 1312 1—3		O 1314 1—3		O 1311 1—3		M 3651 2—3		O 1313 1—3					
— 5 00 —		— 9 38 —		— 19 19 —		o Czortków X p		2 34 —		7 32 —		8 37 —		17 51 —		18 14 —	
— 5 28 —		— 10 00 —		— 19 41 —		p Biała Czortkowska		2 20 —		7 18 —		8 23 —		17 34 —		18 00 —	
— 5 40 —		— 10 01 —		— 19 43 —		o Jagielnica		2 12 —		7 17 —		8 20 —		17 15 —		17 58 —	
— 6 32 —		— 20 07 —		— 20 07 —		Różanówka (p. o.)						7 58 —		16 45 —			
— 7 34 —		— 20 30 —		— 20 30 —		Worwolińce						7 37 —		15 49 —			
— 7 48 —		— 20 40 —		— 20 40 —		Torskie Chartanowce						7 23 —		15 05 —			
— 8 07 —		— 20 52 —		— 20 52 —		Dzwiniacz Żezawa						7 13 —		14 52 —			
— 8 25 —		— 21 04 —		— 21 04 —		p Zaleszczyki X o						6 58 —		14 33 —			
— 8 41 —		— 21 15 —		— 21 15 —								6 46 —		14 13 —			
— 9 00 —		— 21 34 —		— 21 34 —								6 22 —		13 40 —			

128. Stanisławów — Woronienka — Jasina 128.

9 40		10 10 14 00		10 05 17 30		12 15 21 40 21 40		5 45	
23 13		10 10 14 00		10 05 17 30		12 15 21 40 21 40		5 45	
O		O		O		O		O	
3111		3115		3113		3114		3116	
1-3		1-3		1-3		1-3		1-3	
P. K. P.									
Dyrekcja Stanisławowska.									
o Stanisławów X p									
p Chrypln Y o									
o Bratkowce p									
o Tyśmieniczany A									
Cucylów (p. o.)									
Tarnowica Lesna									
Nadworna Y									
Łojowa									
Lubiznia (p. o.)									
p Delatyn X o									
p Kołomyja (120) p									
o Delatyn X p									
Dora (p. o.) A									
Jaremcze Y									
Jaremcze Wodosp. (p. o.)*									
Kamień Dobosza (p. o.)*									
Jamna (p. o.)									
Dilok (p. o.)									
Mikuliczyn Y									
Podleśniów (p. o.)									
Tatarów									
Worochta Y									
Woronienka									
p Jasna X o									

Dot kursuje między Delatynem i Worochłą tylko w niedz. i święta. rz.-k.

* Kurs: tylko w niedz. i święta rz.-k. *) Otwarty tylko od 1.VI do 15.IX.



UKŁADOWY ROZKŁAD JAZDY: LOTÓW

NA OKRES 1934
ZIMOWY 1935

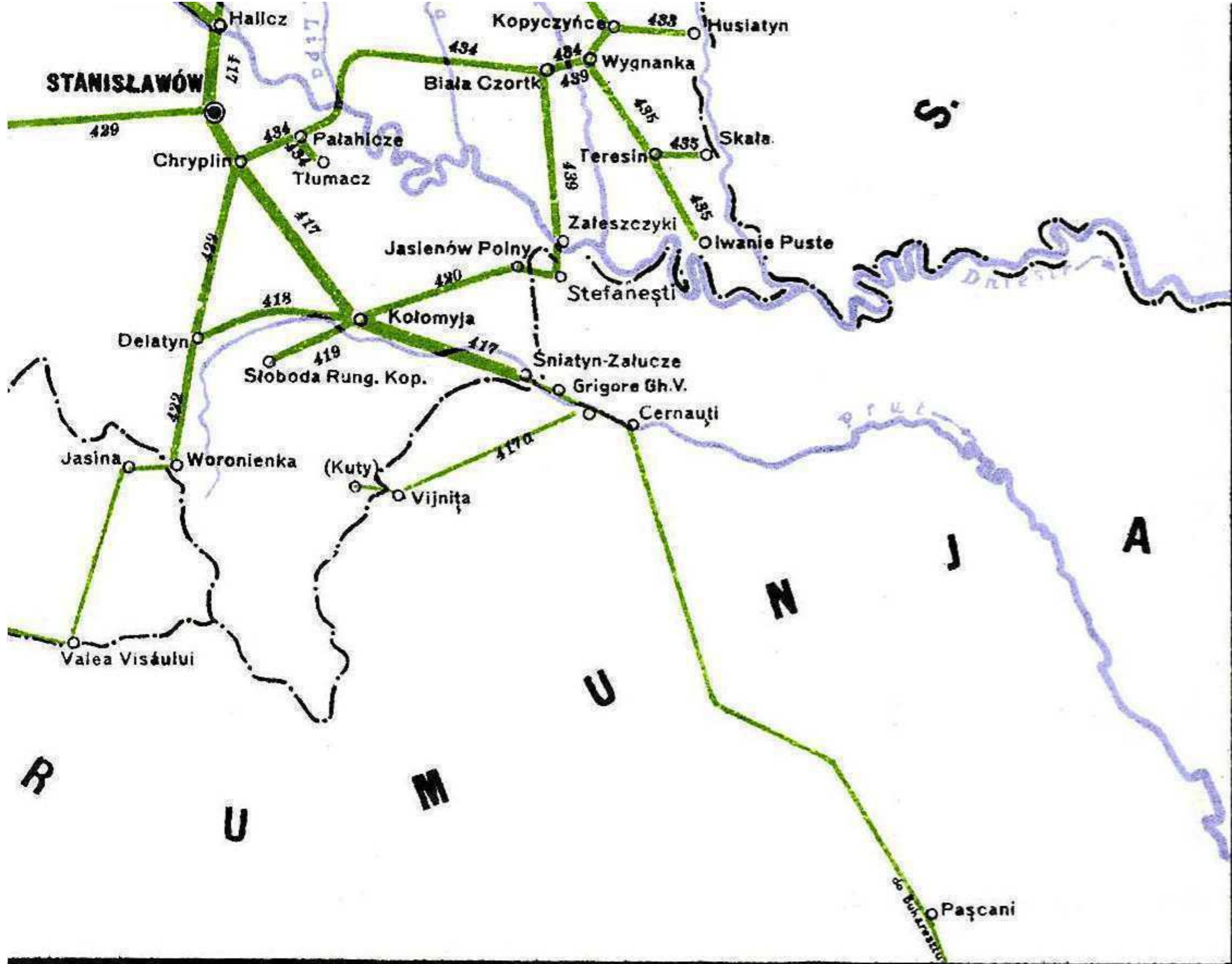
WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

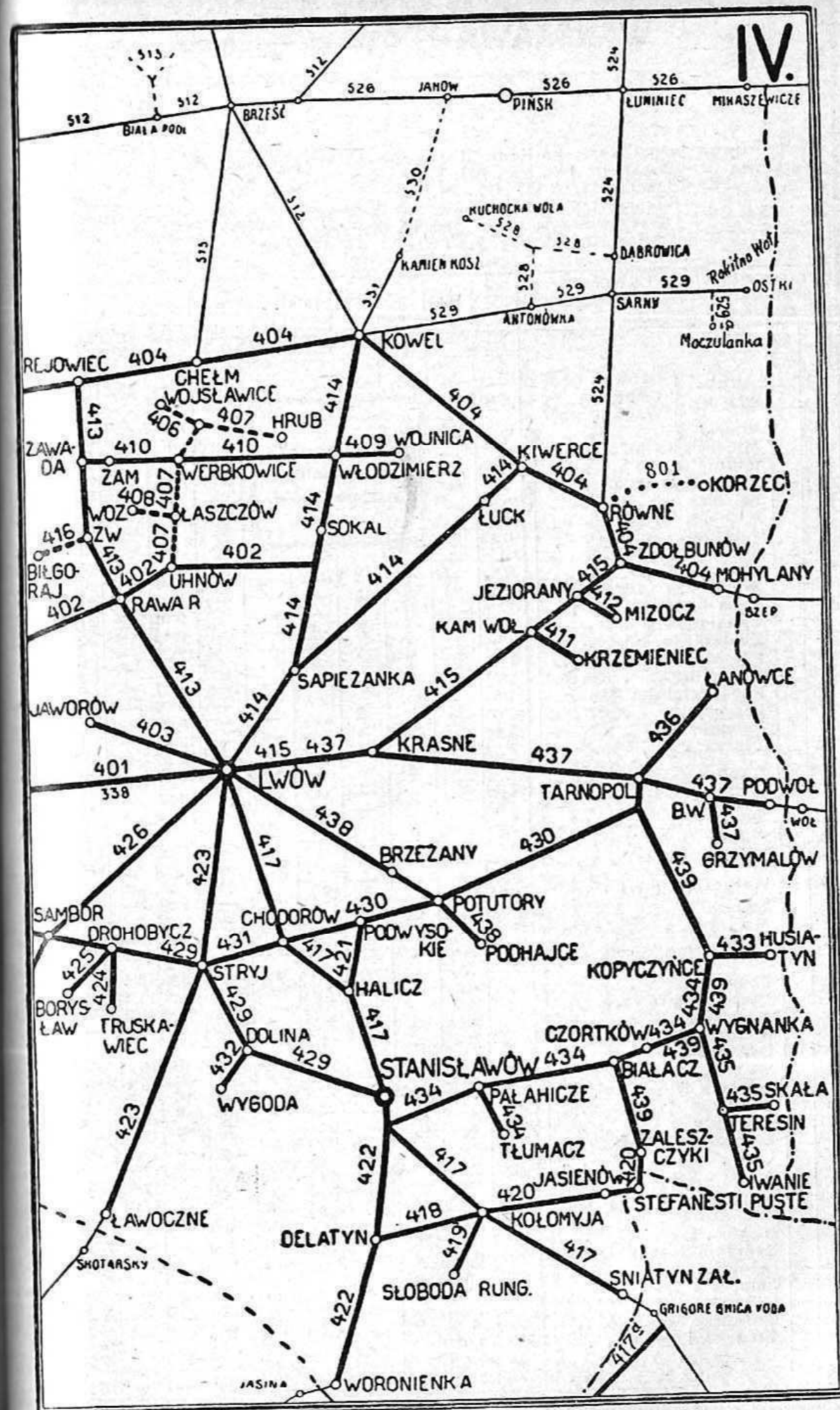
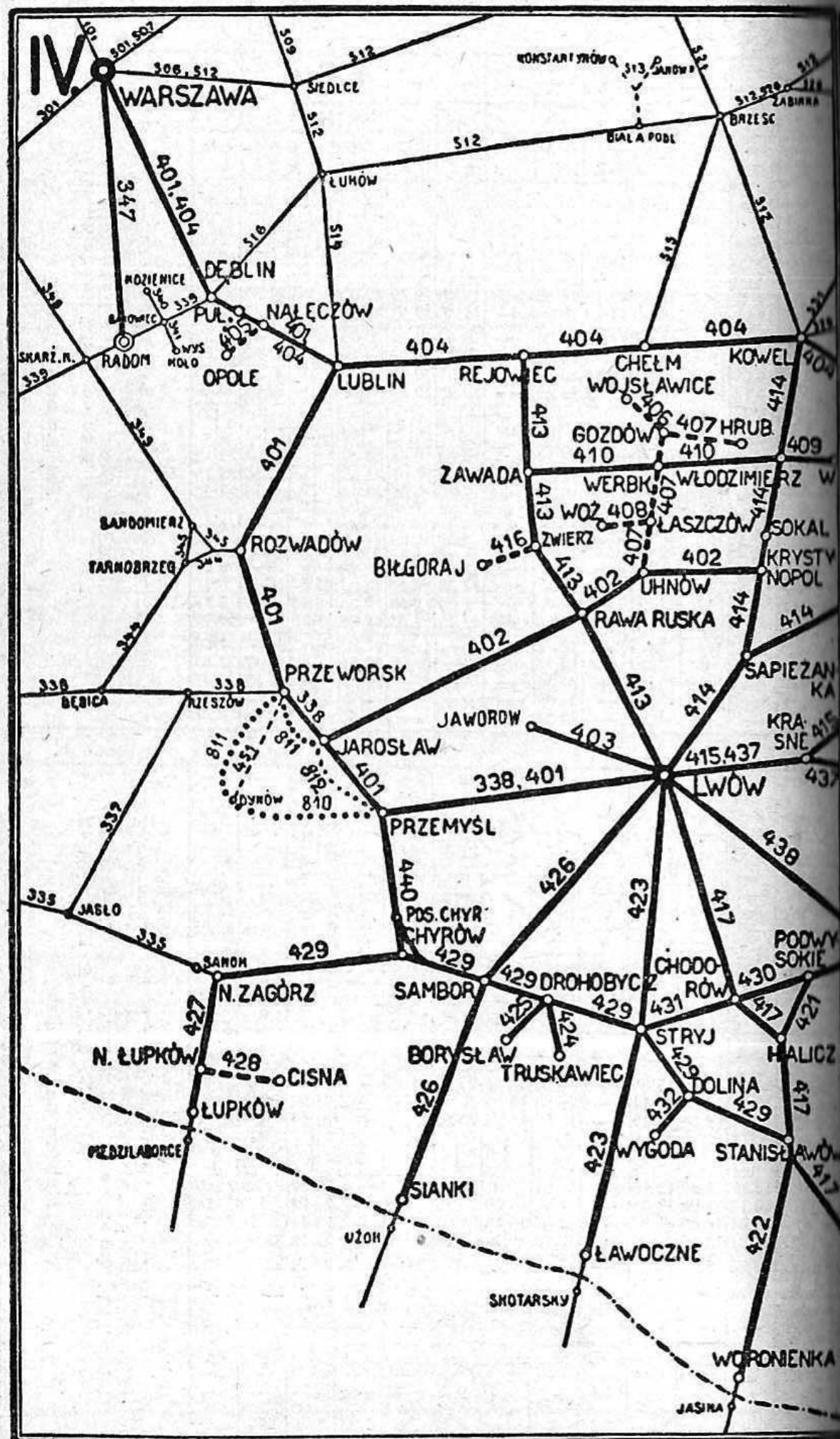
WARSZAWA

JAN MUCHARSKI-34



NAKŁADEM POLSKIEGO TOW. KSIĘGARNI KOLEJOWYCH: **RUCH:** WARSZAWA · POZNAN · KRAKÓW · ŁÓDŹ ·
LWÓW · WILNO · KATOWICE · GDAŃSK





W S K A Z Ó W K I

orjentowania się w książce

Stację, do której zamierza się jechać, należy odszukać w alfabetycznym spisie stacji.

Numer, umieszczony przy nazwie tej stacji, wskazuje tabelę, zawierającą rozkład jazdy na linii, prowadzącej do tej stacji.

Te same numery podane są na mapach i mapkach odpowiednio przy każdej linii komunikacyjnej.

Duże i małe litery, umieszczone w tabelach, w rubryce na lewo od nazw stacji, są odnośnikami, wskazującymi, gdzie należy szukać skomunikowanych dojazdów i odjazdów na stacji węzłowej, oznaczonej odnośnikiem.

Oдношнікі, означэны дужымі літарамі, wskazują na to, że skomunikowanych dojazdów należy szukać w górze, a małymi, że skomunikowanych odjazdów należy szukać w dole.

ZNAKI I SKRÓTY

Wagon sypialny	.....	Wagon sypialny
Wagon restauracyjny albo restauracja na dworcu.	.....	Wagon restauracyjny albo restauracja na dworcu.
Bufet na dworcu.	.....	Bufet na dworcu.
Port lotniczy.	.....	Port lotniczy.
Przystań statków.	.....	Przystań statków.
Rewlżja celna i paszportowa.	.....	Rewlżja celna i paszportowa.
w rubryce pociągu oznacza:		pociąg nie zatrzymuje się na tej stacji.
" " " "		pociąg na tym odcinku jedzie inną drogą.
" " " z lewej str.		pociąg na tym odcinku nie kursuje codziennie.
" " " "		pociąg, w którym obowiązuje specjalna dopłata.
oznacza		pociąg kursuje tylko w dni świąteczne (niedziele i święta).
" " " "		pociąg kursuje tylko w dni przedświąteczne.
" " " "		pociąg kursuje tylko w dni poświąteczne.
" " " "		pociąg kursuje tylko w dni robocze.
" " " "		pociąg kursuje tylko w dni nauki szkolnej.
" " " "		wagony z miejscówkami.
" " " "		należy przesłać do innego pociągu.
" " " "		zmianę numerów pociągu, podanych w nagłówku.
" " " "		granicę państwa.
" " " "		przyjście,
" " " "		odejście.
" " " "		przystanek osobowy.
" " " "		Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych.
" " " "		pociąg luksusowy.
" " " "		pociąg motorowy.
" " " "		(Tabela 103).
" " " "		czas Środkowoeuropejski.
" " " "		czas Zachodnioeuropejski.
" " " "		czas Wschodnioeuropejski.
" " " "		czas Amsterdamski.
" " " "		czas Sowiecki.
" " " "		czas Zachodnioeuropejski letni.
" " " "		czas Amsterdamski letni.

|| 1 } w rubryce pocłağu, młędzy cyframi godzin a cyframi minut oznaczają: || ambulans pocztowy, | przewóz pocztu zbiorowej, 2 przewóz pocztu listowej w wagonie bagażowym.

Uwaga. Kilometry podane w tabelach rozkładu jazdy wyrażają odległość rzeczywistą. Jest ona niekiedy mniejszą od odległości taryfowej przyjętej za podstawę w obliczaniu opłaty.

COMMENT LIRE L'INDICATEUR.

Pour trouver la station désirée se reporter à la liste alphabétique.

Le numéro qui accompagne le nom de la station est celui du tableau où figurent les horaires des trains desservant cette station.

Ces mêmes numéros figurent, le long de chaque ligne, sur la carte générale du réseau, ainsi que sur les petites cartes schématiques des régions.

Les majuscules et minuscules placées dans la colonne à gauche des noms des stations servent de renvois pour les arrivées et les départs correspondant avec les trains du tableau à la gare d'embranchement désignée par le renvoi.

Les majuscules nous reportent vers le haut pour les arrivées des correspondances et les minuscules vers le bas pour leur départ.

SIGNES ET ABRÉVIATIONS.

Wagon lits.	
Wagon restaurant, ou buffet à la gare	
Buvette.	
Aérogare.	
Station de bateaux.	
Douane et contrôle des passeports.	
au milieu de la colonne du train	= pas d'arrêt.
" " " " " " "	= le train circule sur une autre ligne.
à gauche de l'horaire du train	= le train ne circule pas tous les jours.
" " " " " " "	= tarif spécial.
† dans la colonne du train	= le train ne circule que les dimanches et fêtes.
*† " " " " " " "	= " " " " " les samedis et veilles de fêtes.
†* " " " " " " "	= " " " " " les lundis et lendemains de fêtes.
⌘ " " " " " " "	= " " circule sauf dimanches et fêtes.
§ " " " " " " "	= " " ne circule que les jours d'école.
N " " " " " " "	= voitures avec places retenues.
..... " " " " " " "	= changement de train.
..... " " " " " " "	= changement de numéro du train.
-----	= frontière du pays.
p dans la colonne des stations	= arrivée.
o " " " " " " "	= départ.
(p. o.)	= halte.
(T. 103)	abréviation pour (Tableau 103).
L " " "	train du luxe.
Mt " " "	automotrice.
D. O. K. P. " " "	Direction régionale des Chemins de fer de l'État Polonais.
Cz. Śr. " " "	Heure de l'Europe Centrale.
Cz. Z. " " "	Heure de l'Europe Occidentale.
Cz. W. " " "	Heure de l'Europe Orientale.
Cz. A. " " "	Heure d'Amsterdam.
Cz. S. " " "	Heure de Soviètes.
Cz. S. L. " " "	Heure d'été de l'Europe Occidentale.
Cz. W. L. " " "	Heure d'été de l'Europe Orientale.
Cz. A. L. " " "	Heure d'été d'Amsterdam.
(pon.) poniedziałek	= lundi. (wto.) wtorek = mardi.
(śro.) środa	= mercredi. (czw.) czwartek = jeudi.
(piąt.) piątek	= vendredi. (sob.) sobota = samedi
(nie.) niedziela	= dimanche.

|| | § = dans la rubrique du train, entre les chiffres des heures et ceux des minutes, signifient: || le bureau ambulancier, | le transport d'un courrier collectif, § le transport de la poste aux lettres dans un wagon de bagages.

NOTA. Les distances figurant dans le tableau à la gauche des noms des stations sont des distances effectives. Elles peuvent être inférieures aux distances de tarif sur lesquelles sont calculés les prix des billets.

417 LWÓW — STANISŁAWÓW — ŚNIATYN ZAŁUCZE

		Kursy															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Warszawa Gł. — 401, 404 o		15 16	17 04	18 23	19 42	20 51	21 55	22 58	23 58	24 58	25 58	26 58	27 58	28 58	29 58	30 58	31 58
Dębica — 401, 404 o		17 04	18 23	19 42	20 51	21 55	22 58	23 58	24 58	25 58	26 58	27 58	28 58	29 58	30 58	31 58	32 58
Lwów — 401, 404 o		18 23	19 42	20 51	21 55	22 58	23 58	24 58	25 58	26 58	27 58	28 58	29 58	30 58	31 58	32 58	33 58
Przemysław — 401, 404 o		19 42	20 51	21 55	22 58	23 58	24 58	25 58	26 58	27 58	28 58	29 58	30 58	31 58	32 58	33 58	34 58
Lwów — 401, 413 p		21 55	22 58	23 58	24 58	25 58	26 58	27 58	28 58	29 58	30 58	31 58	32 58	33 58	34 58	35 58	36 58
Wiedź Obf. — 505 o		10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	21 15	22 15	23 15	24 15	25 15
Praga W. — 905 o		9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19	19 19	20 19	21 19	22 19	23 19	24 19
Berlin Ś. — 904 o		9 42	10 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42	20 42	21 42	22 42	23 42	24 42
Kraców — 305 o		17 25	18 25	19 25	20 25	21 25	22 25	23 25	24 25	25 25	26 25	27 25	28 25	29 25	30 25	31 25	32 25
Tarnów — 338 o		18 55	19 55	20 55	21 55	22 55	23 55	24 55	25 55	26 55	27 55	28 55	29 55	30 55	31 55	32 55	33 55
Przemysław — 338 o		20 18	21 18	22 18	23 18	24 18	25 18	26 18	27 18	28 18	29 18	30 18	31 18	32 18	33 18	34 18	35 18
Lwów — 338 p		2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58
Lwów — 338 p		0 21	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	13 21	14 21	15 21
Lwów — Słobow = Dyr. Lwowska, Słobow — Śniatyn Załucze = Dyr. Stanisławowska		933	1.2.	9921	1.2.3	9921	1.2.3	9921	1.2.3	9921	1.2.3	9921	1.2.3	9921	1.2.3	9921	1.2.3
LWÓW X		0/45	Bez p. poc.	Warszawa — Bu	1 48	1 49	1 49	1 49	1 49	1 49	1 49	1 49	1 49	1 49	1 49	1 49	1 49
Persenikowa		0	7	11	19	25	29	35	43	50	56	63	70	77	82	88	93
Słobow		11	19	25	29	35	43	50	56	63	70	77	82	88	93	99	104
Dawidów		19	25	29	35	43	50	56	63	70	77	82	88	93	99	104	109
Stareto		25	29	35	43	50	56	63	70	77	82	88	93	99	104	109	114
Podmanasterz		29	35	43	50	56	63	70	77	82	88	93	99	104	109	114	119
Bóbrka Chlebowice		35	43	50	56	63	70	77	82	88	93	99	104	109	114	119	124
Wybranówka		43	50	56	63	70	77	82	88	93	99	104	109	114	119	124	129
Borynecze		50	56	63	70	77	82	88	93	99	104	109	114	119	124	129	134
Czarny Ostrów		56	63	70	77	82	88	93	99	104	109	114	119	124	129	134	139
Chodorów X		63	70	77	82	88	93	99	104	109	114	119	124	129	134	139	144
Bortniki		70	77	82	88	93	99	104	109	114	119	124	129	134	139	144	149
Żurawno Nowosielec		77	82	88	93	99	104	109	114	119	124	129	134	139	144	149	154
Czerniów		82	88	93	99	104	109	114	119	124	129	134	139	144	149	154	159
Bukaczowce		88	93	99	104	109	114	119	124	129	134	139	144	149	154	159	164

1) Bezpośredni pociąg Warszawa Gł. — Śniatyn Zał. i Worochta.

Pociągi dodatkowe w czasie świąt Bożego Narodzenia patrz Załącznik II.

4) Bezpośredni poc. Warszawa Gł. — Worochta; kursuje (z Warszawy) 15.XII. — 14.I. z wyjątkiem 24 i 25.XII.

Bezpośrednie wagony:

Berlin—Bukareszt. 1 2. 3. kl. poc. 301 i poc. 903, 1. 2. kl. poc. 301,
 Berlin—Śniatyn Załucze 3. kl. poc. 301,
 Katowice—Bukareszt 1. 2. kl. poc. 301,
 Lwów—Worochta 2. 3. kl. poc. 301 przedświąteczne od 22.XII do 23.III z wyjątkiem 25.XII i 2.II.
 Ostenda—Bukareszt 1. 2. kl. poc. 903,
 Praga W.—Czerniowce 1. 2. 3. kl. poc. 903,
 Wiedeń O.f.—Bukareszt 2. 3. kl. poc. 903,
 Warszawa Gł.—Bukareszt 1. 2. 3. kl. poc. 903 i poc. 911,
 " " " 1. 2. kl. poc. 903 ze Lwowa w środy, piątki i niedziele.
 Warszawa Gł.—Giurgiu Port 1. 2. kl. poc. 903,
 Warszawa Gł.—Worochta 2. 3. kl. poc. 911
 " " " 2. 3. kl. poc. 903 do 9.X. i od 1.XII.—30.III, oraz dn. 13, 20, 27, 31, X. i 3, 10, 17 i 24 XI.

417

KUPUJCIE W KSIĘGARNIACH T-wa „RUCH”
 WIELKI WYBÓR! NISKIE CENY! UPRZEJMA OBSŁUGA

		Kursy															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Martynów (p.o.)		96	100	107	111	118	125	133	140	144	152	159	163	167	171	179	187
Bursztyn Demianów		107	111	118	125	133	140	144	152	159	163	167	171	179	187	195	203
Słobódka Bolew. (p.o.)		111	118	125	133	140	144	152	159	163	167	171	179	187	195	203	211
Halicz X		118	125	133	140	144	152	159	163	167	171	179	187	195	203	211	219
Dubowce		125	133	140	144	152	159	163	167	171	179	187	195	203	211	219	227
Jezupol		133	140	144	152	159	163	167	171	179	187	195	203	211	219	227	235
Jamnica		140	144	152	159	163	167	171	179	187	195	203	211	219	227	235	243
Stanisławów X		144	152	159	163	167	171	179	187	195	203	211	219	227	235	243	251
Chryplin		152	159	163	167	171	179	187	195	203	211	219	227	235	243	251	259
Markowce		159	163	167	171	179	187	195	203	211	219	227	235	243	251	259	267
Worona (p.o.)		163	167	171	179	187	195	203	211	219	227	235	243	251	259	267	275
Ottynia		167	171	179	187	195	203	211	219	227	235	243	251	259	267	275	283
Holeosków		171	179	187	195	203	211	219	227	235	243	251	259	267	275	283	291
Chlebczyn Śl. L. (p.o.)		179	187	195	203	211	219	227	235	243	251	259	267	275	283	291	299
Korsów		187	195	203	211	219	227	235	243	251	259	267	275	283	291	299	307
Gody Turka		195	203	211	219	227	235	243	251	259	267	275	283	291	299	307	315
Kołomyja X		203	211	219	227	235	243	251	259	267	275	283	291	299	307	315	323
Korolówka (p.o.)		211	219	227	235	243	251	259	267	275	283	291	299	307	315	323	331
Matyłowce		219	227	235	243	251	259	267	275	283	291	299	307	315	323	331	339
Zabłotów		227	235	243	251	259	267	275	283	291	299	307	315	323	331	339	347
Widynów		235	243	251	259	267	275	283	291	299	307	315	323	331	339	347	355
ŚNIATYN ZAŁ.		243	251	259	267	275	283	291	299	307	315	323	331	339	347	355	363
Chodorów		251	259	267	275	283	291	299	307	315	323	331	339	347	355	363	371
Stryl		259	267	275	283	291	299	307	315	323	331	339	347	355	363	371	379
Chodorów		267	275	283	291	299	307	315	323	331	339	347	355	363	371	379	387
Rabatyn		275	283	291	299	307	315	323	331	339	347	355	363	371	379	387	395
Tarnopol		283	291	299	307	315	323	331	339	347	355	363	371	379	387	395	403

4) Bezpośr. pociąg Warszawa Gł. — Worochta; kursuje (z Warszawy) 15.XII — 14.I. z wyjątkiem 24 i 25.XII.

Pociągi dodatkowe w czasie świąt Bożego Narodzenia patrz Załącznik II.

Bezpośrednie wagony:

Bukareszt—Berlin 1.2.3. kl. poc. 302 i poc. 322, **P-A** 1.2. kl. poc. 302,
 Bukareszt — Ostenda **P-A** 1.2. kl. poc. 322,
 Bukareszt — Katowice 1.2. kl. poc. 302.
 Bukareszt — Warszawa Gł. 1.2.3. kl. poc. 904 i poc. 302,
 Bukareszt — Warszawa Gł. **P-A** 1.2. kl. poc. 904 ze Śniatyna
 Zał. w poniedziałki, środy i piątki,
 Bukareszt—Wiedeń Obf. 2. 3. kl. poc. 322,
 Czerniowce — Praga W. 1.2.3. kl. poc. 322.
 Giurgiu Port — Warszawa 1.2. kl. poc. 904.
 Śniatyn Załucze—Berlin 3. kl. poc. 302.
 Worochta—Warszawa Gł. 2.3. kl. poc. 912.
 2.3. kl. poc. 904 do 10.X i od 1.XII—31.III.
 oraz dn. 14, 21, 28.X i 1, 4, 11, 18 i 25.XI.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stanisławów 434 o	3 27															
Buczac 434 p	5 48															
Czortków 434 p	6 55															
Zaleszczyki 439 p	9 39															
Stanisławów 422 o	3 36	7 39	7 39	9 08												
Jaremcze 422 p	5 14	9 20	9 20	10 41												
Worochta 422 p	6 06	10 12	10 12	11 24												
Kołomyja 420 o	5 15															
Zaleszczyki 420 p	8 49															
Śniatyn Załucze 2) o	4 52															
Grigore Gb. V. 2) p	6 04															
Czerniowce 906 o	6 44															
Bukareszt 906 p	7 18															
Constanta 906 p	17 00															
Śniatyn Załucze 3) p	21 02															

2) Rewizja celna i paszportowa odbywa się w poc. 903 na st. Śniatyn Załucze,
 a w poc. 301 na st. Grigore Ghica Voda.

417 ŚNIATYN ZAŁUCZE — STANISŁAWÓW — LWÓW

Constanta 906 o	7 08															
Bukareszt 906 o	13 25															
Czerniowce 906 o	0 15															
Grigore Gb. V. 3) p	0 40															
Śniatyn Załucze 3) p	1 15															
Śniatyn Załucze-Sichów=Dyr. Stanisł.	3 22															
Sichów — Lwów = Dyr. Lwowska	1.2.3															
Km	P-A															
0	0 42															
6	5 20															
16	5 27															
27	5 37															
32	5 48															
35	5 54															
a	5 59															
Śniatyn Załucze-Sichów=Dyr. Stanisł.	3 22															
Sichów — Lwów = Dyr. Lwowska	1.2.3															
Km	P-A															
0	0 42															
6	5 20															
16	5 27															
27	5 37															
32	5 48															
35	5 54															
a	5 59															

KSIĘGARNIE KOLEJOWE

T-wa „RUCH” S. A.

posiadają wielki wybór wydawnictw turystycznych.

Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kołomyja 418, 419, 420 o	12 26															
Gody Turka 1 37	1 37															
Korsów 1 48	1 48															
Chlebiczyn St. Leśna p.o.	2 05															
Hołosków 2 05	2 05															
Otyńnia 2 25	2 25															
Worona (p.o.) 2 25	2 25															
Markowce 2 26	2 26															
Chryplin 422, 434 o	2 32															
Stanisławów 422, 434 o	2 32															
Jamnica 3 03	3 03															
Jezupol 3 11	3 11															
Dubowce 3 19	3 19															
Halicz 421 o	3 20															
Stobódka Bolesławiec p.o.	3 27															
Bursztyn Demianów 3 35	3 35															
Martynów (p.o.) 3 43	3 43															
Bukaczowce 3 54	3 54															
Czerniów 4 02	4 02															
Żurawno Nowosielce 4 08	4 08															
Bortniki 4 17	4 17															
Chodorów 430, 431 o	4 25															
Czarny Ostrów 4 31	4 31															
Borynec 4 39	4 39															
Wybranówka 4 47	4 47															
Bohrka Chlebowice 4 56	4 56															
Podmanasterz 5 06	5 06															
Staresioło 5 14	5 14															
206	5 22															

6) Bezpośredni pociąg Worochta — Warszawa Gł.; kursuje (z Worochty) 16.XII.—15.I. z wyjątkiem 24 i 25.XII.

Pociągi dodatkowe w czasie świąt Bożego Narodzenia patrz Załącznik II.

417A ŚNIATYN ZAŁUCZE—WYŻNICA—KUTY

[illegible]

1) Rewizja celna i paszportowa tylko dla jadących do Rumunii lub z Rumunii.

417

Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
212	322		340	324		302		328			912	9922	904		
219	1.2.3		2.3.	1.2.3		1.2.3		1.2.3			1.2.3	1.2.3	1.2.3		
224															
230															
e												6)			
Dawldów	5 31	—	6 51	10 13	—	—	—	15 00	—	—	20 43	21 03	—	—	—
Sichów	5 43	—	7 03	10 23	—	—	—	15 10	—	—	20 54	—	—	—	—
Perenkówka	5 50	—	7 10	10 29	—	—	—	15 16	—	—	21 01	—	—	—	—
LWÓW	5|59	—	7 20	10 38	—	11 50	—	15 25	—	—	21 10	21 22	22 35	—	—
a															
Kołomyja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 30	—	—	—	—
Delatyn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 12	—	—	—	—
Jaremcze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 53	—	—	—	—
Worobta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 43	—	—	—	—
Jasina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b															
Chryplin	3 35	—	—	—	—	—	—	14 19	—	—	19 06	—	—	—	—
Buczacz	5 48	—	—	—	—	—	—	16 45	—	—	21 16	—	—	—	—
Czortków	6 55	—	—	—	—	—	—	17 47	—	—	22 17	—	—	—	—
Zaleszczyki	9 39	—	—	—	—	—	—	20 05	—	—	—	—	—	—	—
c															
Stanisławów	4 42	—	—	9 50	—	9 50	—	34 10	—	—	17 47	—	—	—	—
Stryj	7 20	—	—	12 24	—	12 24	—	16 42	—	—	20 13	—	—	—	—
d															
Chodorów	6 00	—	—	—	—	—	—	17 47	—	—	—	—	—	—	—
Stryj	7 00	—	—	—	—	—	—	18 45	—	—	—	—	—	—	—
d															
Chodorów	—	—	—	—	—	—	—	16 15	—	—	—	—	—	—	—
Tarnopol	—	—	—	—	—	—	—	20 58	—	—	—	—	—	—	—
e															
Lwów	6 15	—	8 25	12 02	—	12 02	—	15 35	—	—	22 50	—	22 50	—	—
Przemysł	7 30	—	10 32	13 17	—	13 17	—	16 58	—	—	0 36	—	0 36	—	—
Tarnów	10 01	—	14 40	15 49	—	15 51	—	19 40	—	—	3 58	—	3 58	—	—
Kraków	11 18	—	16 55	17 07	—	17 07	—	21 18	—	—	5 45	—	5 45	—	—
Katowice	12 39	—	19 08	19 08	—	19 08	—	23 16	—	—	7 45	—	7 45	—	—
Berlin Scbl.	19 54	—	6 59	6 59	—	6 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Praga W.	20 49	—	6 42	6 42	—	6 42	—	6 42	—	—	17 00	—	17 00	—	—
Wiedeń Obf.	20 25	—	6 30	6 30	—	6 30	—	6 30	—	—	20 16	—	20 16	—	—
e															
Lwów	7 45	—	7 45	—	—	14 45	—	—	—	—	21 40	21 32	23 25	—	—
Przemysł	—	—	—	—	—	16 00	—	—	—	—	22 47	—	0 46	—	—
Lublin	15 16	—	15 16	—	—	19 59	—	—	—	—	5 43	3 15	4 52	—	—
Dąblin	17 01	—	17 01	—	—	21 19	—	—	—	—	7 16	4 31	6 08	—	—
Warszawa Gł.	19 45	—	19 45	—	—	23 08	—	—	—	—	9 17	6 20	8 05	—	—

416 ZWIERZYNIEC WIEŚ WĄSK. — BIŁGORAJ

Linja wąskotorowa

[illegible]

418 KOŁOMYJA — DELATYN

[illegible]

419 KOŁOMYJA—SŁOBODA RUNG. KOPALNIA

2253 3.		2251 3.		Dyr. Stanisławowska		2252 3.		2254 3.	
2)		1)				1)		2)	
				Km					
6 20	8 58	0		o	KOŁOMYJA ✕ 417, 418, 420 p	15 25	19 00		
6 26	9 04	2		o	Wincentówka (p.o.)	15 19	18 54		
6 31	9 09	3			Dębowa Krynica (p.o.)	15 13	18 48		
6 36	9 14	3			Kołomyja Rynek (p. o.)	15 08	18 43		
6 44	9 22	4			Kołomyja N. Przedm. (p.o.)	15 03	18 38		
6 49	9 27	5			Kaptele w Prucie (p.o.)	15 00	18 35		
6 52	9 30	5			Wierbłąż Niżny (p. o.)	14 55	18 30		
7 07	9 45	6			Sopów	14 50	18 25		
7 11	9 49	7			Sopów Müller (p. o.)	14 36	18 11		
7 17	9 55	9			Kujdańce (p. o.)	14 30	18 05		
7 52	10 20	15			Peczeniżyn Szczepanowski	14 10	17 45		
8 00	10 38	16			Peczeniżyn Miasteczko (p.o.)	13 47	17 22		
8 12	10 50	18			Peczeniżyn Markówka (p.o.)	13 35	17 10		
8 27	11 05	20			Rungury (p. o.)	13 20	16 55		
8 37	11 15	22		▼	Słoboda Rung. Wleś (p. o.)	13 10	16 45		
8 52	11 30	26		p	SŁOBODA Rung. Kopal.	12 56	16 31		

1) Kursuje codziennie z wyjątkiem dni świątecznych 23.XII.—24.III.
2) Kursuje w dni świąteczne 23.XII.—24.III.

420 KOŁOMYJA — STEFANESTI — ZALESZCZYKI

[illegible]

1) Rewizja celna i paszportowa tylko dla jadących do Rumunii lub z Rumunii.

421 **PODWYSOKIE — HALICZ**

—	—	—	2 42	16 15			o Chodorów	430 p	7 29	17 24	—	—
—	—	—	3 44	17 28			o Robatyn	430 p	6 45	16 42	—	—
—	—	—	4 20	18 03			p Podwysokie	430 o	6 15	16 12	—	—
—	—	—	4 00	13 40			o Tarnopol	430 p	7 20	20 58	—	—
—	—	—	5 33	15 30			o Potutory	430 p	5 26	18 58	—	—
—	—	—	6 05	16 02			p Podwysokie	430 o	4 50	18 18	—	—
			333	3551			Dyr. Stanisławowska			3552	334	
			2.3.	3.						3.	2.3.	
				3)	Km							
—	—	—	6 08	18 10	0		o PODWYSOKIE ♀	430 p	4 27	15 57	—	—
—	—	—	6 14	18 17	3		♂ Lipica Górna (p. o.)	↑	4 20	15 51	—	—
—	—	—	6 21	18 25	6		Lipica Dolna		4 13	15 45	—	—
—	—	—	6 29	18 34	11		Świstelniki (p. o.)		4 03	15 35	—	—
—	—	—	6 34	18 41	14		Podsumlańce		3 57	15 29	—	—
—	—	—	6 42	18 50	19		Herbutów (p. o.)		3 48	15 19	—	—
—	—	—	6 52	19 19	23		↓ Boleszowce	♂	3 40	15 10	—	—
—	—	—	7 03	19 30	30		p HALICZ ✕	417 o	3 22	14 58	—	—
—	—	—	7 04	22 55			o Halicz	417 p	3 19	14 57	—	—
—	—	—	7 36	23 26			p Stanisławów	417 o	2 41	14 27	—	—

3) Kursuje codziennie z wyjątkiem dni przedświątecznych.

Tanią i piękną książkę nabędziesz w najbliższej
Księgarni T-wa „RUCH”.

Bezpośrednie wagony:

Lwów—Worochta kl. 2.3. w poc. 3113 w dni przedświąteczne od 22.XII do 23. II z wyjątkiem 25.XII i 2.II.
Warszawa Gł.—Worochta 2.3. kl. poc. 3121. oraz poc. 3123; w ostatnim jednak z Warszawy tylko do 9.X. i od 1.XII. — 30.III., a także w dn. 13, 20, 27, 31.X. i 3, 10, 17 i 24.XI.

[illegible]

Pociągi dodatkowe w czasie Świąt Bożego Narodzenia patrz Załącznik II.

1) Kursuje do 10. X. i od 1. XII. — 31. III., a od 14. X. — 25. XI. tylko

2) w dnle świąteczne.
Kursuje 16.XII.—15.I. z wyjątkiem 25 i 26.XII.

- 301

439

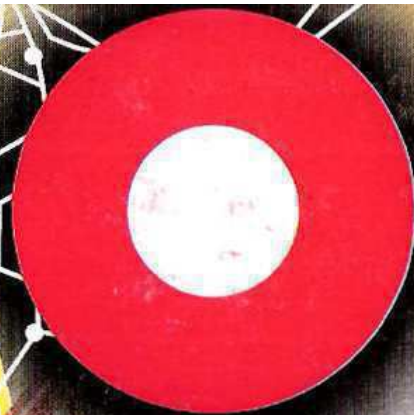
ZALESZCZYKI—CZORTKÓW—TARNOPOL

Bezpośrednie wagony:

Iwancie Puste—Lwów 2.3. kl. poc. 3451, zpowrotem poc. 3452.

Dyrekcja Stanisławowska

Dyrekcja Stanisławowska												3652	3452	1312	3412	3454			
												2.3.	2.3.	2.3.	2.3.	2.3.			
1)																			
Km																			
0																			
9																			
15																			
19																			
24																			
28																			
38																			
51																			
57																			
64																			
67																			
74																			
89																			
101																			
110																			
119																			
127																			
138																			
146																			
1												1	2	3	4	5	6	7	8
Iwanie Puste o. 13 43 (T. 435)																			
↓																			
17:59																			
18 19 17 12																			
18 20 17 22																			
18 30 17 39																			
18:48 17 58																			
↓																			
19 00																			
19 33																			
19 58 101																			
20 30 110																			
21 06 119																			
21 25 127																			
21 48 138																			
22 13 146																			
22 13 146																			
1												1	2	3	4	5	6	7	8
6 10 2 13 40																			
6 26 14 10																			
6 36 14 25																			
6 46 14 42																			
6 55 14 54																			
7 05 15 24																			
7 22 16 04																			
7 42 16 38																			
7 43 16 48																			
7 53 17 05																			
3 15 8 03																			
3 37 8 20																			
3 37 8 25																			
3 47 8 33																			
4 06 8 46																			
4 23 8 51																			
4 57 9 16																			
5 22 9 35																			
6 03 9 56																			
6 33 10 17																			
6 55 10 30																			
7 20 10 47																			
7 22 10 48																			
7 40 11 04																			
1												1	2	3	4	5	6	7	8
8 27																			
9 13																			
9 48																			
11 31																			
o ZALESZCZYKI X																			
Dziwniak Żelaza																			
Torskie Chartnowce																			
Worolińce																			
Rożanówka (p.o.)																			
Tluste																			
Jagielnica																			
Biała Czortkowska																			
Czortków X																			
Wyganka X																			
Hadyńkowce																			
Kopczyńce X																			
Chorostków																			
Dereniówka																			
Trembowla X																			
Mikulicze Strusów																			
Proszowa																			
Berezowica Ostrow																			
TARNOPOL X																			
o Biała Czortkowska																			
p Buczac																			
p Monasteryska																			
p Stanisławów																			



URZĘDOWY ROZKŁAD JAZDY: LOTÓW

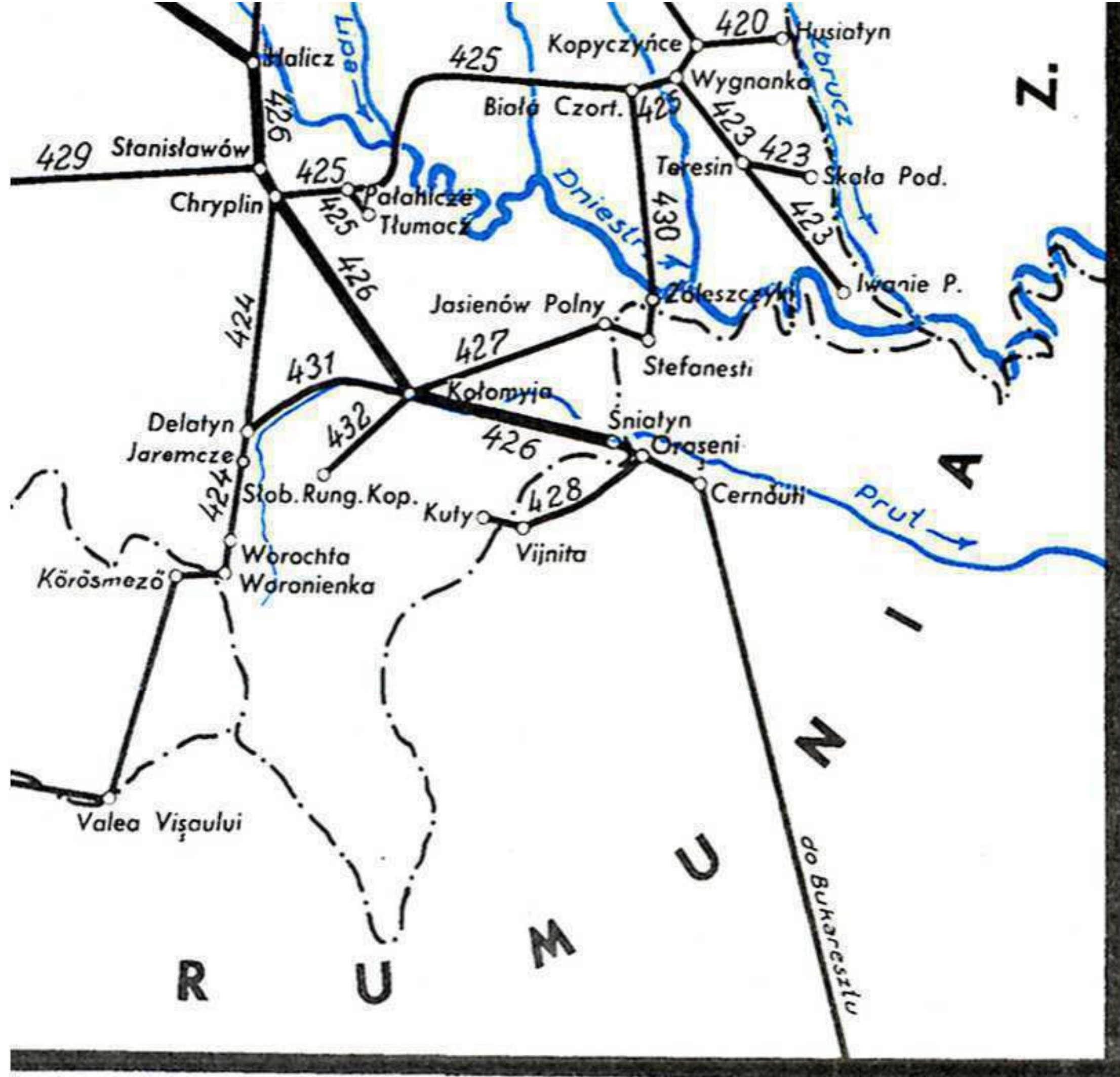
WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Lato 1939



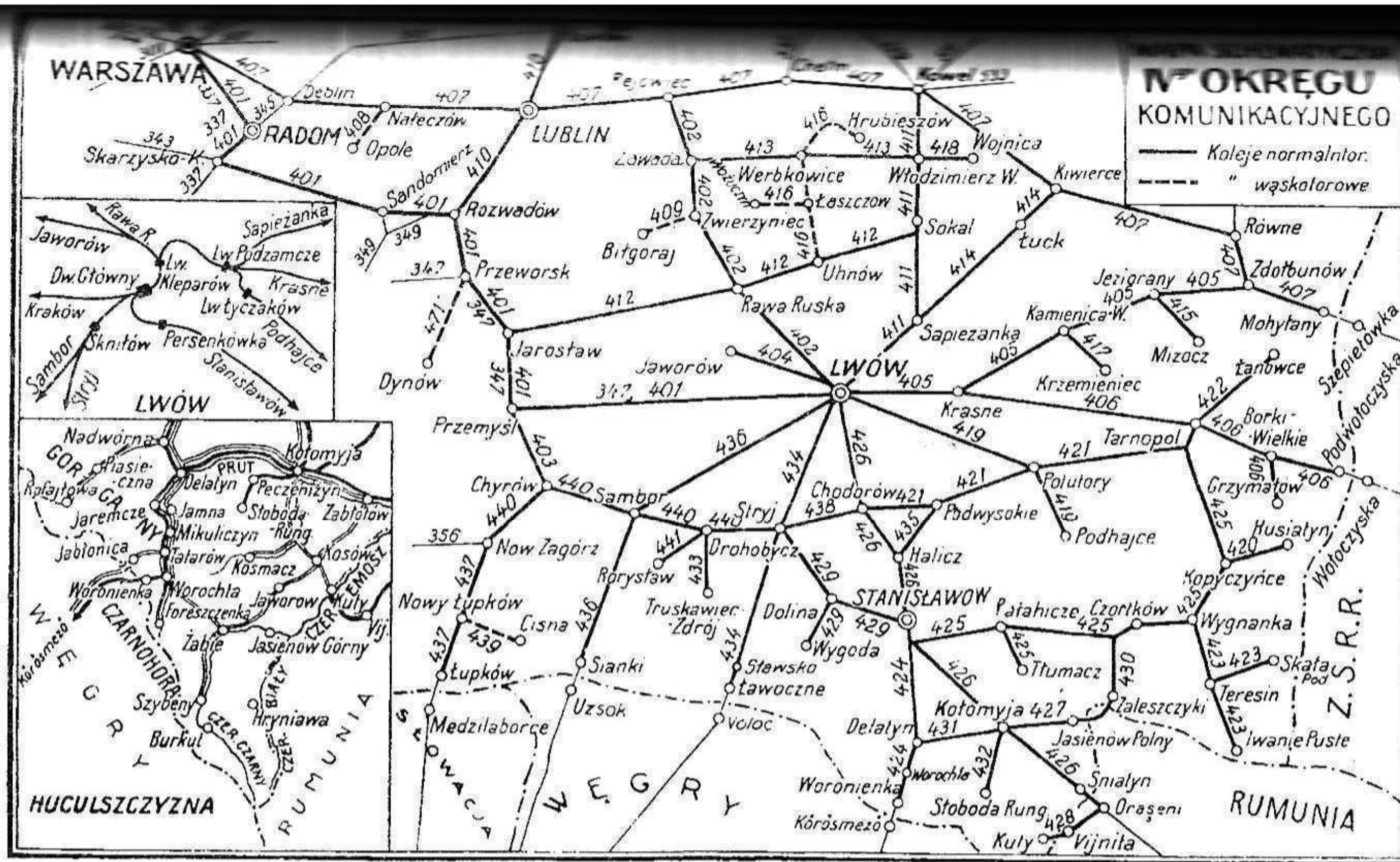
AN MUEHARSKI-34

WYDAWCA: NAKŁADEM POLSKIEGO RUCHU WARSZAWA · POZNAN · KRAKOW · LODZ
TOW. KSIĘGARNI KOLEJOWYCH · LWOW · WILNO · KATOWICE · GDANSK



CZĘŚĆ III.

Wzrost jazdy pociągów w IV-yim okręgu komunikacyjnym.



Najlepsze połączenia kolejowe i lotnicze w dalekim ruchu krajowym patrz Cz. II, str. LIII — LXXVIII.

STANISŁAWÓW — WOROCHA — WORONENKA

Wysokość nad poziomem morza: Jaremcze 524 m, Worochta 747 m.

*) Połączenia autobusowe z przesiadaniem w Kołomyi.
*) Otwarty do 30.IX.
1) Kursuje 25.VI—20.VIII.
2) - do 21.VI i od 4.IX.
3) - 22.VI—3.IX.
4) - do 21.VI i 4.IX—30.IX.

Wagony bezpośrednie:

Warszawa —	Worochna	kl.	2.3 poc. 3123 do 20.VI i 3.IX—29.IX.
" —	"	kl.	2.3 poc. 3123A 21.VI—2.IX.
Lwów —	"	kl.	2.3 poc. 3125A 22.VI—22.VIII.

[illegible]

WORONIEŃKA - WOROCHA - STANISŁAWÓW

*) Nie kursuje w niedziele i święta.
 *) Połączenia autobusowe z przesiadaniem w Kołomyi.
 *) Otwarty do 30.IX.

1)	Kursuje	25.VI-20.VIII.
2)	"	do 21.VI i od 4.IX.
3)	"	22.VI-3.IX.
4)	"	do 21.VI i 4.IX-30.IX.
5)	"	22.VI-22.VIII.
6)	"	23.VIII-3.IX.

Wagony bezpośrednie:

Worochna	— Warszawa	kl. 2.3.	poc. 3122 do 21.VI i od 4.IX.
"	— Warszawa	kl. 2.3.	3122A 22.VI—3.IX.
"	— Lwów	kl. 2.3.	" 3125A 23.VI—22.VIII.

Körösmező		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Dypr. Lwowska		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312D		312E		312F		312G		312H		312I		312J		312K		312L		312M		312N		312O		312P		312Q		312R		312S		312T		312U		312V		312W		312X		312Y		312Z	
Woronienka		p		o		12 50		13 21		312A		312B		312C		312																																													






* Wspólna (polsko-rumuńska) rewizja celna, dewizowa i paszportowa odbywa się przy poc. 301 w Oraseni i 103 w Śniatynie.

1) Pociąg bezpośredni Warszawa — Lwów — Śniatyn.

Odwiedzajcie

Kiosk „RUCHU” W WROCHCIE

Wagony bezpośrednie:

Berlin — Bucuresti	kl. 1.2.3	poc.	301 i 103.
Berlin — " 	kl. 1.2	"	301
" — Śniatyn	kl. 3	"	301
Katowice — Bucuresti	kl. 1.2.3	"	301 od 1.X.
" — Śniatyn 	"	"	301
" — Constanta Port	kl. 1.2.3	"	301 do 30.IX.
Lwów — Czorlików	kl. 2.3	"	321.
" — Worochta	kl. 2.3	"	321 (22.VI — 22.VIII).
Ostenda — Bucuresti 	kl. 1.2	"	103, z Ostendy w środy, piąt. i niedz.
Praha — Cernauti	kl. 1.2.3	"	103.
Śniatyn — Kuły	kl. 2.3	"	103 do 30.IX.
Warszawa — Bucuresti	kl. 1.2.3	"	915.
" — " 	kl. 1.2.3	"	103.
" — " 	kl. 1.2	"	103, z Warszawy we wt., piąt. i niedz.
" — Constanta Port	kl. 2.3	"	103 (15.VI — 15.IX).
" — Worochta	kl. 2.3	"	915 do 29.IX.
" — Zaleszezyki	kl. 1.2.3	"	915 21.VI — 2.IX.
" — "	kl. 1.2.3	"	103 od 21.VI.
Wien Ostb. — Bucuresti	kl. 2.3	"	103.

**Kupujcie pisma, książki, pocztówki
w kioskach „RUCHU”
W KOSOWIE, W KUTACH**

ŚNIATYN — LWÓW

426

Km	ŚNIATYN	Widynów	Zabłotów	Matyłowce	Korolówka (p. o.)	Kołomyja	Horodenka	Żabie	Kuty	Kosów	Kosmacz	Zaleszczyki	Stoboda R. Kop.	Kołomyja	Gody Turka	Korsów	Chlebiczyn St. L. (p. o.)	Hotosków	Otylna	Wrona (p. o.)	Markowce	Chryplin	Stanisławów
0	Constanta	Bucuresti	Cernauti	Oraseni	Śniatyn	Dyr. Lwowska																	
6	13 43	0 27	23 50	0 20	0 32	322	322	0 56	1 12	1 32	7 44	1 34	1 45	1 56	2 11	2 30	2 36	2 42	2 48	2 54	3 00	3 06	3 12
16	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
27	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
32	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
35	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
118	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
61	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
35	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
43	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
51	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
60	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
63	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
68	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
72	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
78	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
86	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
91	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39

- *) Wspólna (polsko-rumuńska) rewizja celna, dewizowa i paszportowa odbywa się przy poc. 102 i 322 w Oraseni przy poc. 302 w Śniatynie.
 1) Poc. bezp. Zaleszczyki — Warszawa, kursuje z Zaleszczyk od 4.IX.
 Zaleszczyki o. 15 36 (T. 427).
 2) Poc. bezp. Śniatyn — Lwów — Warszawa.

Kiosk T-wa »RUCH«

W ZALESZCZYKACH

bogato zaopatrzony w pisma, książki, pocztówki, wyroby tytoniowe.

Km	ŚNIATYN	Widynów	Zabłotów	Matyłowce	Korolówka (p. o.)	Kołomyja	Horodenka	Żabie	Kuty	Kosów	Kosmacz	Zaleszczyki	Stoboda R. Kop.	Kołomyja	Gody Turka	Korsów	Chlebiczyn St. L. (p. o.)	Hotosków	Otylna	Wrona (p. o.)	Markowce	Chryplin	Stanisławów
0	Constanta	Bucuresti	Cernauti	Oraseni	Śniatyn	Dyr. Lwowska																	
6	13 43	0 27	23 50	0 20	0 32	322	322	0 56	1 12	1 32	7 44	1 34	1 45	1 56	2 11	2 30	2 36	2 42	2 48	2 54	3 00	3 06	3 12
16	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
27	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
32	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
35	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
118	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
61	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
35	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
43	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
51	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
60	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
63	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
68	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
72	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
78	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
86	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39
91	15 40	21 24	7 55	7 20	8 05	302	3112	5 10	5 19	5 29	5 39	5 49	5 59	6 09	6 19	6 29	6 39	6 49	6 59	7 09	7 19	7 29	7 39

428

ŚNIATYN — VIJNITA (Wyżnica) — KUTY

15 41		o	Warszawa	401 p	7 42
0 20		o	Lwów	426 p	22 52
2 50		o	Stanisławów	426 p	20 43
4 20		p	Śniatyn	426 o	19 13
103			Dyr. Lwowska		102
5271			Oraseni — Wyżnica — Koleje		5272
2.3.			Rumuńskie		2.3.
1)	Km				1)
4 53	0	o	ŚNIATYN (▲*)	426 p	18 52
5 05		p			18 40
5 32	11	o	Oraseni (▲*)	426 o	17 55
7 43	55	▼	Vijñita (Wyżnica) (▲*)	▲	15 15
	57	p	KUTY (▲*)		

ZIMSKO IZDANJE

BROJ 34

1938/39

GOD. XVII

**GLAVNI I OPŠTI
RED VOŽNJE**

ŽELEZNICA, REČNE I MORSKE PLOVIDBE,

JADRANSKE PLOVIDBE D. D., DUBROVAČKE PAROBRODSKE

PLOVIDBE D. D., ŽETSKE PLOVIDBE A. D. CETINJE

AVIONSKOG I POŠTANSKOG SAOBRAĆAJA

KRALJEVINE JUGOSLAVIJE

INOSTRANE ŽELEZNICE, LOKALNA I INOSTRANA TARIFA

U VAŽNOSTI OD 3 OKTOBRA 1938 DO 14 MAJA 1939 GOD.



INDICATEUR DES TRAINS

DES CHEMINS DE FER DU ROYAUME DE YOUGOSLAVIE

NAVIGATION FLUVIALE ET MARITIME

EN VIGUEUR A PARTIR DU 3 OCTOBRE 1938.

PREŠTAMPAVANJE IZ KNJIGE ZABRANJENO

GLAVNI UREDNIK

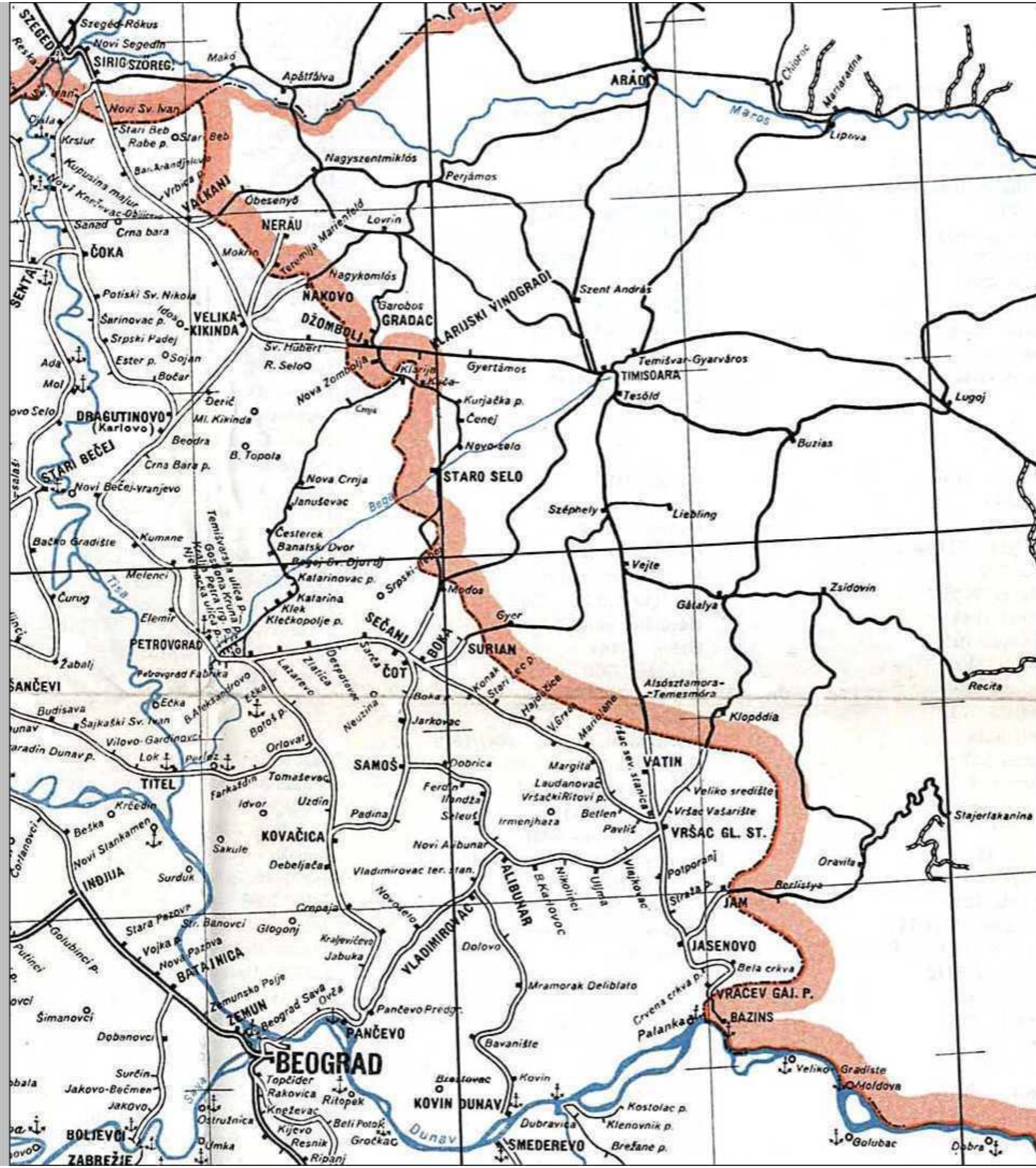
MIRKO D. ČOLIĆ

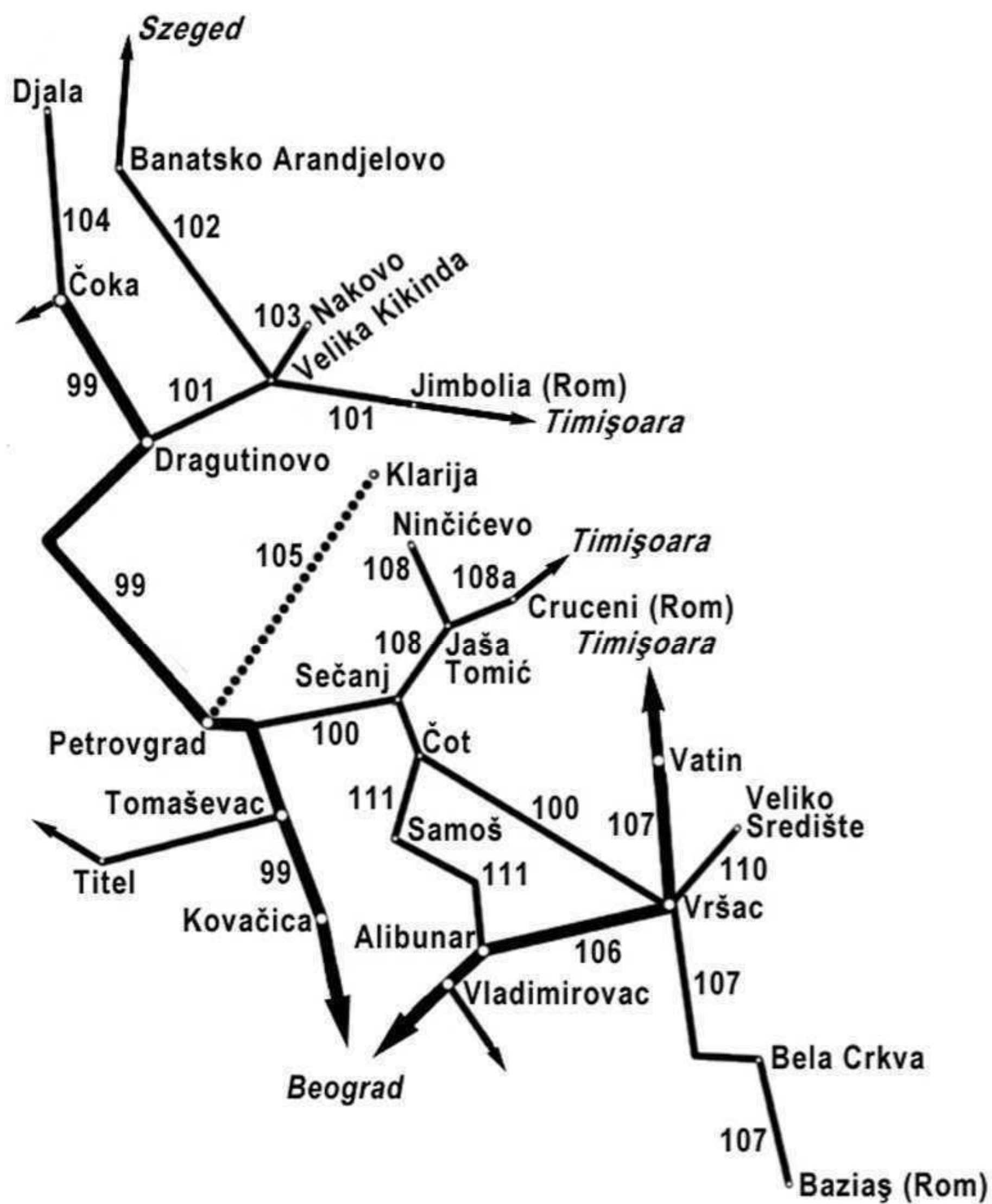
VIŠI SAVETNIK GENERALNE DIREKCIJE DRŽ. ŽELEZNICA

DELIGRADSKA UL. 36






TELEFON 23-7-95 i 23-7-55

CENA 30 DIN





Tumač znakov Signes Indicateurs

S.O.E.	Luksuzni voz Simplon-Orient-Express				Direktna kola
O.E.S.	Train de luxe " " "				Voiture directe
					Direct car
					Directer Wagen
D. O.	Brzi direktni voz Pariz-Stambul i obratno				
	Rapide direct Paris-Stambul et inversem.				Direktan voz
	Dir. express-train Paris-Stambul.				Train direct
	Direkter Schnellzug Paris-Stambul. et retour				
PA-AP	voz Paris—Atina i obr.				Odlazak
B.V.i.V.B.	Brzi voz Vinkovci—Bucuresti i obratno	odl.			Départ
P.B.i.B.P.	Brzi voz Paris—Bucuresti i obratno	o.			Departure
					Abfahrt
D.-V.	Direktan brzi voz				Dolazak
	Direct-Rapide	dol.			Arrivée
	Direct-Express-train	d.			Arrival
	Directer-Schnellzug				Ankunft
B. V.	Brzi voz				Stajalište
	Train rapide	Staj.			Arret
	Express train				Halt
	Schnellzug				Haltestelle
U. V.	Ubrzani voz				Postaja
	Train accéléré				Halte
	Accelerated train	Post.			Halt
					Haltestelle
P. V.	Putnički voz				{ Označuje da voz kreće
	Train à voyageurs (Omnibus)				{ samo u izvesno vreme i dane
	Passenger train				
	Personenzug				
M. V.	Mešoviti voz				Brod — parobrod
	Train mixte				Paguebot
	Mixed train				
	Gemischter Zug				
L. V.	Lokalni voz				Automobil
	Train local				Automobile
	Local train				
	Localzug				
		x			Restoracija — Bufet
					Dining room — Restauration
Š. V.	Šetni voz				Samo piće
	Train d' excursion				Boisson seulement
	Excursion train				Only beverages
	Ausflugszug				Nur Getränke
T. V.	Teretni voz sa putničkim saobraćajem				Priključna ili odvojna pruga
	Train de marchandises prenant les voyageurs				Voie d'Embranchement
	Goods train with passenger traffic				Branche or communication line
	Lastzug mit Personenverkehr				Zweig- oder Anschlussbahn
	Kola za spavanje, spavaća k.				Carina i pasoši
	Wagon-Lits				Douane et passeports
	Sleeping car				Custom house — passeport
	Schlafwagen				Zollverwaltung — Reisepass
	Vagon-Restoran (kola za obed)	x			Aeroplan
	Wagon-Restaurant				znači voz sa poštom
	Dining car	x			Saobraća na radne dane
	Speisewagen	†			Saobraća nedelj. i praznikom

Deblje brojke označuju brze vozove. — Chiffres en caractère gras indiquent les trains rapides. — Stancie označene kurzivom između dve linije, su stancie odvojne ili priključne pruge. — Stations entrecalées entre deux lignes et indiquées en caractère italique sont les gares d'une voie d'embranchement. — Deblje cifre koje označuju satove a minute obične brojke su: **ubrzani putnički vozovi za koje važi putnička tarifa.**

H.E.C. = Srednje evropsko vreme
H.E.O. = Istočno evropsko vreme

H.E.Oc. = Zapadno evropsko vreme

Glavna obaveštenja.

A. BILETE.

1. Vreme časova na železnici Kr. Jugoslavije. — Na našoj železnici kretanje vozova regulisano je po Srednje Evropskom vremenu. U knjizi označeno: H. E. C. Ovo vreme važi za: Jugoslaviju, Italiju, Austriju, Madjarsku, Nemačku, Československu, Poljsku, Dansku i Norveške države. Istočno Evropsko Vreme H. E. O. jedan sat ranije od našeg vremena imaju: Rumunjska, Bugarska, Turska, Grčka i Rusija. Zapadno Evropsko vreme H. E. Oc., jedan sat kasnije od našeg vremena imaju: Francuska, Španija, Belgija, Velika Britanija, Portugalija i Luxenburg. Letnje vreme za ove zemlje važi od 28. V. do 3. X. svake godine. Holandija ima svoje zasebno vreme, koja se razlikuje od našeg za 40 minuta doznije.

12. Vozne karte. 1. Svaki putnik dužan je da pre početka putovanja kupi voznu kartu. Pod voznim kartama se podrazumevaju vozne isprave svake vrste.

2. Vozne karte žigšu se datumom prvog dana važnosti.
Rok važnosti voznih karata iznosi za otstojanja do 400 km 2 dana, a za veća otstojanja 4 dana, što je na voznim kartama označeno.

3. Putovanje se mora otpočeti onoga dana koji je označen na voznoj karti žigom ili na koji drugi način. Kod voznih karata u knjižicama putovanje se može otpočeti bilo koga dana u roku važnosti.

4. Putovanje se mora završiti u svim slučajevima najkasnije o ponoći poslednjeg dana roka važnosti.

III. Izdavanje voznih karata. 1. Putničke blagajne počinju sa izdavanjem voznih karata u stanicama sa manjim saobraćajem bar na pola sata, a u stanicama sa većim saobraćajem bar na jedan sat pre polaska voza.

2. Pet minuta pre vremena polaska voza prestaje pravo putnika zahtevati da mu se izda vozna karta.

IV. Ulaženje u kola i određivanje sedišta. 1. Na prazna sedišta imaju pravo u prvom redu oni putnici, koji pokažu voznu kartu za dolični razred.

2. Putnici koji su doputovali sa direktnim voznim kartama imaju prvenstvo pred putnicima koji tek otpočinju putovanje.

3. Putnik ima pravo da pri ulasku u kola zauzme po jedno sedište za sebe i za svako lice, koje sa njime putuje i za koje može da pokaže važeću voznu ispravu.

Ko svoje sedišče napusti ne obeleživši ga jasno da je zauzeto gubi pravo na to sedišče. Smeštanje ručnog prtljaga iznad sedišča ne znači da je sedišče zauzeto.

4. Ako putnik u razredu za koji njegova vozna karta važi ne može dobiti sedišta, onda može zahtevati ili da putuje u onom nižem razredu gde još ima nezaузetih sedišta i da

mu se vrati razlika u voznoj ceni, ili da putuje u višem razredu uz doplatu razlike vozne cene, ili pak može sasvim odustati od putovanja i zahtevati, da mu se vrati cela vozna cena

Obveštenja u ovom pogledu daju vozni službenici odnosno stanice.

V. Otvaranje prozora. 1. Prozori smeju biti u isto vreme otvoreni na obe strane kola sa pristankom svih lica, koja putuju u istom odeljku. O nesuglasicama izmedu putnika

2. Pri hladnijem vremenu ne sme se ni jedan prozor držati duže vremena otvoren bez

VI. Pregled voznih karata. Doplate na voznu cenu. 1. Putnik je dužan da na zahtev

železničkih organa pokaže voznu kartu pri ulasku u čekaonicu, ulasku na peron i izlasku s njega, pri ulasku u kola kao i u svako doba za vreme vožnje i da preda voznu kartu po

2. Putnik, koji ne može da pokaže važeću voznu kartu, plaća osim vozne cene od 10 dinara, izdatku za prevoz, a putnik koji ne primaće 20 dinara

ulazne do izlazne stanice još i vožnu cenu za proputovanu prugu, no najmanje 20 dinara. Ako se pak ulazna stanica odmah nesumnjivo ne dokaže, računat će se obe vozne cene od

3. Putnik koji nepozvan prijavi kondukturu ili vozovodi da nema vozne isprave, platiće kaznu od 100,00 kuna, a ako se radi o međunarodnom putovanju u inostranstvo do granične

normalnu vožnju cenu od ulazne do izlazne stanice (kod putovanja u inostranstvo do granične stanice, odnosno državne granice), i osim toga kao doplatu još i 10 dinara, no ta doplata

4. a) Svaki putnik koji se zateče u vozu sa višim voznim cenama sa voznom ispravom koji je u vozu na nižim voznim cenama, ili u višem koleškom razredu od onog za koji

koja važi za voz sa nižim voznim cenama, ili u višem kolskom razredu od onog, za koji njegova vozna isprava glasi, plaćite dvostruku razliku između normalnih voznih cena odnosnih razreda ili dvostruku razliku između normalnih voznih cena odnosnih kolskih razreda, računajući na osnovu voznih isprava.

vozova ili dvostruku razliku između normalnih voznih cena odnosnih koloskih razreda, računajući od stanice u kojoj mu je vozna karta izdata, odnosno od stanice u kojoj je izmena voznice ili kola izvršena, pa do prve naredne stanice od mesta gde je putnik zatečen u

vozova ili kola izvršena, pa do prve naredne stanice od mesta gde je putnik zatečen u višem kolskom razredu ili u vozu sa višim voznim cenama. No u svakom slučaju putnik plaća najmanje 20 dinara.

b) Od stanice gde je putnik zatečen pa do stanice do koje putnik namerava putovati u putovanju u inostranstvo do koje stanice putnik putuje u višem koloskom razredu (kod putovanja u inostranstvo do koje stanice putnik putuje u višem koloskom razredu)

vozu sa višim voznim cenama ili u višem koloskom razredu (kod putovanja u inostranstvo do pogranične stanice, odnosno državne granice) plaćite jednostuku razliku između normalnih voznih cena odnosno vozova ili koloskih razreda. Ako putnik ima pravo na neku povlasticu

voznih cena odnosnih vozova ili kolских razreda. Ako putnik ima pravo na neku povlasticu u vozu sa višim voznim cenama ili u višem kolском razredu, platiće za dalje putovanje razliku po povlašćenoj voznoj ceni.

c) Putnik koji putuje u višem kolskom razredu odnosno u vozu sa višim voznim cenama

sa voznom ispravom koja ne vazi ni uz doplatu za visi koliski razred, odnosno za voz sa višim voznim cenama (na pr. putnik sa mesečnom kartom za javne službenike ili mesečnom kartom za dake ili sedmičnom kartom za radnike, koja vazi samo za putnički voz i sl.).

d) Putnik koji se zaleže sa voznom ispravom koja važi za viši razred voza nižeg reda

d) Putnik koji se zateče sa vožnom ispravom koja važi za viši razred voza nižeg reda u nižem kolskom razredu voza višeg reda, ili sa vožnom ispravom koja važi za niži kolski razred voza višeg reda u višem kolском razredu voza nižeg reda, plaćće dvostruku razliku

Udružena	Vicinalna željeznica Szeged—Djola—V. Nikinua	1937
----------	--	------

102 **Velika Kikinda—Szőreg (MAV)** Szeged—Budapest ny. i obratno

Direkcija Drž. željeznica Subotica														
P.V. 6812 2,3		P.V. 6814 2,3	M.V. 6832 2,3		K _B					P.V. 6811 2,3		P.V. 6813 2,3	M.V. 6831 2,3	
19'08	—	—	4'20 10'21	—	0	odl.	Beograd Dunav 99	..	dol.	—	—	23'00	—	5'19
22'27	—	—	7'48 14'14	—	92	odl.	Petrovgrad 99	..	odl.	—	—	19'40	—	1'44
0'30	—	—	10'26 18'24	—	145	odl.	Dragutinovo 101	..	odl.	—	—	18'00	—	23'41
1'01	—	—	10'51 18'46	—	164	dol.	Vel. Kikinda 101	..	dol.	—	—	17'30	—	23'10
1'30	—	—	—	—	0	odl.	Timisoara	..	dol.	—	—	21'36	—	—
2'45	—	—	7'40	—	38	odl.	Jimbolia 102	..	odl.	—	—	19'26	—	—
3'11	—	—	8'17	—	58	dol.	Vel. Kikinda 101	..	odl.	—	—	19'05	—	—
3'20	—	—	13'05 20'13	—	0	odl.	V. Kikinda 101, 103	..	dol.	—	—	17'02	—	22'31
3'39	—	—	13'24 20'33	—	12	odl.	Mokrin	..	odl.	—	—	16'44	—	22'12
3'58	—	—	13'43 20'53	—	21	odl.	Valkanj	..	odl.	—	—	16'29	—	21'56
4'07	—	—	13'52 21'03	—	26	odl.	Vrbica	..	odl.	—	—	16'16	—	21'42
4'21	—	—	14'06 21'17	—	33	dol.	Banatsko Arandjelovo	..	dol.	—	—	16'02	—	21'27
4'35	—	—	14'22	—	40	odl.	Djalinsko polje (drž. gr.)	..	dol.	—	—	15'46	—	—
4'47	—	—	14'34	—	50	odl.	Szőreg MAV. 227	..	odl.	—	—	15'35	—	—
5'03	—	—	14'50	—	0	dol.	Szőreg MAV. 227	..	dol.	—	—	15'18	—	—
6'11	—	—	15'45	—	0	odl.	Szőreg MAV. 227	..	dol.	—	—	14'25	—	—
6'23	—	—	16'03	—	6	dol.	Szeged 227	..	odl.	—	—	14'10	—	—
6'28	—	—	19'20	—	196	dol.	Budapest nyug. 227	..	odl.	—	—	13'26	—	—
9'37	—	—	22'19	—	—	dol.	—	..	odl.	—	—	8'25	—	—

103 Velika Kikinda—Nakovo i obratno.

(Vicinalna železnica V. Kikinda—Arad)

M. V. 6833 3	M. V. 6835 3	Km	Direkcija Drž. železnica Subotica	M. V. 6834 3	M. V. 6836 3
6:00	13:15	0	odl. Velika Kikinda × 101, 102 dol.	6:55	14:06
6:16	13:31	9	dol. Nakovo (staj.) odl.	6:39	13:50

104 (Senta)—Čoka—Djale i obratno.

(Vicin. Bačko-Bodroška železnica od Sente do Čoke.

Vicinalna železnica Segedin—V. Kikinda—V. Bečkerek, od Čoke do Djale

P. V. 6912 2, 3	M. V. 6932 2, 3	M. V. 6934 2, 3	Km	Direkcija Drž. žel. Zagreb	M. V. 6931 2, 3	P. V. 6911 2, 3	M. V. 6933 2, 3
2:58	—	16:15	0	o. Subotica 99 . . . d.	7:06	11:22	18:10
3:55	—	17:06	39	d. Senta 99 . . . o.	6:02	10:19	17:02
4:03	13:35	17:14	0	o. Senta 99 . . . d.	5:52	7:50	16:50
4:22	13:52	17:33	20	d. Čoka 99 . . . o.	5:38	7:33	16:36
23:59	—	14:20	0	o. Beograd D. 99 d.	9:58	14:50	23:00
5:37	—	20:17	176	d. Čoka . . . o.	4:23	9:15	17:34
5:40	14:20	20:23	0	o. Čoka 99 . . . d.	4:17	7:25	16:28
5:48	14:29	20:32	5	Sanad	4:08	7:17	16:19
6:09	14:52	20:55	12	N. Kneževac-Obilićevo	3:55	7:06	16:06
6:16	15:01	21:04	17	Kupus. Majur	3:35	6:53	15:46
6:26	15:12	21:15	22	Krstur	3:24	6:44	15:35
6:31	15:18	21:21	25	d. Djala . . . o.	3:17	6:38	15:28

105 Petrovgrad—Klarija i obratno

(Torontalska vicinalna železnica) — (Uzani kolosek 0'76 sm)

P. V. 6712 2, 3	P. V. 6714 2, 3	Km	Direkcija Drž. železnica Subotica	P. V. 6711 2, 3	P. V. 6713 2, 3
—	7:50	12:50	0	odl. Subotica 99 dol.	11:22
—	11:32	16:24	143	dol. Petrovgrad odl.	7:48
—	—	14:20	0	odl. Beograd Dun. 99 . . . dol.	9:58
—	—	17:32	92	dol. Petrovgrad odl.	6:58
—	12:30	17:36	0	odl. Petrovgrad 99, 100 × dol.	6:55
—	12:41	17:48	5	dol. Petrovgrad-Fabrika 100 . . . odl.	6:43
—	12:43	17:49	5	odl. Petrovgrad-predgradje odl.	6:42
—	12:53	17:58	8	Petrovgrad-predgradje	6:34
—	13:13	18:18	14	Klek	6:13
—	13:41	18:46	21	Katarina	5:52
—	13:55	18:59	25	Begej Sv. Djurdj	5:32
—	14:12	19:17	31	Banatski Dvor	5:14
—	14:36	19:41	36	Česterek	4:57
—	14:50	19:55	40	Ban. Karadjordjevo	4:36
—	15:00	20:05	43	Januševac	4:26
—	15:10	20:15	46	Aleksandrovo	4:16
—	15:23	20:28	50	Nova Crnja	4:03
—	15:35	20:40	53	Vojvoda Stepo	3:51
—	15:56	21:01	60	dol. Crnja odl.	3:29
—	16:14	21:19	60	dol. Crnja odl.	3:23
—	16:37	21:42	68	dol. Klarija odl.	3:00

106 Beograd Dunav—Pančevo predgr.—Vršac—(Bela Crkva)—(Timisoara—Bucuresti Nord)

P. V. 1512 1, 2, 3	P. V. 1514 2, 3	P. V. 1516 1, 2, 3	P. V. 1518 2, 3	Km	Direkcija Drž. železnica Subotica	P. V. 1511 2, 3	P. V. 1513 1, 2, 3	P. V. 1515 2, 3	P. V. 1517 1, 2, 3
4:53	10:07	13:46	19:45	0	o. Beograd Dunav 99, 112 d.	6:48	12:00	16:15	23:42
5:07	10:19	13:59	19:58	9	Y Ovča	6:36	11:48	16:03	23:30
5:20	10:32	14:12	20:11	19	d. Pančevo predgr. 99, 112 o.	6:23	11:35	15:50	23:17
4:20	10:12	13:50	18:45	0	o. Pančevo 114	7:01	13:00	17:35	1:05
4:35	10:27	14:05	19:00	6	Pančevo predgr. . . o.	6:46	12:48	17:23	0:53
5:22	10:36	14:17	20:13	19	o. Pančevo predgr. 99, 112 d.	6:20	11:34	15:49	23:16
5:55	11:09	14:46	20:42	35	Y Banatsko Novo Seto . . .	5:56	11:10	15:25	22:52
6:14	11:28	15:05	21:01	47	d. Vladimirovac 111 a . . o.	5:36	10:50	15:06	22:43
6:19	—	15:10	22:38	0	o. Vladimirovac	5:30	—	14:55	20:21
7:33	—	16:55	23:52	43	Kovin 111a	4:00	—	13:25	18:21
6:16	11:29	15:07	21:03	47	o. Vladimirovac 111a . . d.	5:34	10:49	15:01	22:32
6:29	11:42	15:20	21:16	55	d. Alibunar 111	5:20	10:35	14:47	22:18
6:32	—	15:45	—	0	o. Alibunar 111	—	—	—	20:09
8:12	—	16:41	—	28	o. Samoš 111	4:22	—	12:30	19:10
10:13	—	17:29	—	48	d. Secanj 111	3:36	—	8:53	18:21
6:39	11:52	15:30	21:26	55	o. Alibunar 111	5:10	10:25	14:37	22:08
6:49	12:02	15:40	21:36	60	Y Banat. Karlovac	5:00	10:15	14:27	21:58
6:57	12:10	15:48	21:48	64	Nikolinci	4:51	10:06	14:18	21:49
7:11	12:24	16:02	22:02	72	Uljma	4:38	9:53	14:05	21:35
7:21	12:34	16:12	22:12	77	Y Vlajkovac	4:28	9:43	13:55	21:25
7:34	12:47	16:25	22:25	84	d. Vršac 100, 107, 110 o.	4:13	9:28	13:40	21:10
7:44	13:32	18:23	22:40	0	o. Vršac 100	3:35	7:07	13:31	20:21
8:34	14:36	19:13	23:43	37	d. Bela Crkva 100 . . . o.	2:44	6:00	12:40	19:14
8:01	—	16:54	—	0	o. Vršac 107	—	9:08	—	20:55
11:32	—	20:10	—	120	o. Timisoara	—	7:35	—	19:50
12:11	—	22:00	—	695	o. Timisoara	—	7:00	—	19:37
21:45	—	9:42	—	—	o. Bucuresti Nord . . . o.	—	19:00	—	10:05

1, 2 Beograd Dunav—Timisoara—Bucuresti Nord
3 Beograd Dunav—Timisoara (odnosno Vatin)

107 Baziaš—Vršac (Beograd Dunav—Pančevo pregr.)—Vatin—Timisoara—(Bucuresti Nord)

P. V. 6022 1, 2, 3	Direkcija Drž. železnica Subotica	Km	P. V. 6021 1, 2, 3
2:00	o. Baziaš (C.F.R.) . . . d.	0	19:52
2:13	o. Vračev Gaj . . . d.	3	19:39
2:21	o. Bela Crkva . . . d.	14	19:32
2:44	o. Crvena Crkva . . . d.	18	19:13
2:53	o. Jasenov . . . d.	25	19:06
3:05	o. Straža . . . d.	30	18:55
3:13	o. Potporanj . . . d.	35	18:46
3:21	o. Vršac 100, 106 . . . d.	45	18:38
3:35	o. Vršac 106 . . . d.	65	18:23
4:13	o. Pančevo pregr. . . d.	71	18:17
6:20	o. Pančevo 112 . . . d.	84	18:10
7:01	o. Beograd Dunav 106 . . . d.	88	18:07
6:48	o. Vršac 100 . . . d.	0	18:00
4:21	o. Petrovgrad 100 . . . d.	0	17:55
7:16	o. Beograd Dunav 106 . . . d.	6	17:45
—	o. Pančevo 112 . . . d.	19	17:35
—	o. Pančevo pregr. . . d.	84	17:25
—	o. Vršac 106 . . . d.	45	17:13
—	o. Vršac 100, 106 . . . d.	59	17:14
—	o. Vatin . . . d.	64	17:22
—	o. St. Moravita . . . d.	120	20:10
—	o. Timisoara . . . d.	0	22:00
—	o. Bucuresti Nord . . . d.	575	9:42
—	o. Timisoara . . . d.	0	19:50
—	o. Bucuresti Nord . . . d.	575	19:37
—	o. Timisoara . . . d.	0	10:05
—	o. Bucuresti Nord . . . d.	575	10:05

1, 2 Beograd Dunav—Timisoara—Bucuresti Nord
3 Beograd Dunav—Timisoara (odnosno Vatin)

1, 2 Beograd Dunav—Timisoara—Bucuresti Nord
3 Beograd Dunav—Timisoara (odnosno Vatin)

1, 2 Beograd Dunav—Timisoara—Bucuresti Nord
3 Beograd Dunav—Timisoara (odnosno Vatin)

1, 2 Beograd Dunav—Timisoara—Bucuresti Nord
3 Beograd Dunav—Timisoara (odnosno Vatin)

1, 2 Beograd Dunav—Timisoara—Bucuresti Nord
3 Beograd Dunav—Timisoara (odnosno Vatin)

1, 2 Beograd Dunav—Timisoara—Bucuresti Nord
3 Beograd Dunav—Timisoara (odnosno Vatin)

108 Sečanj—Jaša Tomić—Ninčičevo i obratno
(Torontalska vicinalna lokal, železnica)

P. V. 6120 2, 3	P. V. 6122 2, 3	M. V. 6134 2, 3	M. V. 6136 2, 3	M. V. 6138 2, 3	Km	Direkcija Drž. žel. Subotica	P. V. 6117 2, 3	P. V. 6119 2, 3	M. V. 6133 2, 3	M. V. 6135 2, 3
—	21:54	2:58	—	12:50	0	o. Subotica 99 . . . d.	—	11:22	21:43	1:55
—	2:23	7:30	—	16:55	143	o. Petrovgrad 100 . . . d.	—	7:16	16:37	21:22
—	3:28	8:30	—	18:00	175	d. Sečanj 100 . . . o.	—	6:14	15:38	20:24
1:36	4:17	8:35	—	18:05	0	o. Sečanj 100 . . . d.	3:18	5:59	14:50	20:02
1:55	4:36	8:55	—	18:25	11	d. Jaša Tomić 108a . . . o.	2:59	5:40	14:30	19:42
6:40	—	—	11:55	—	—	d. Timisoara . . . o.	—	—	13:40	18:12
1:56	4:37	—	12:40	18:30	11	o. Jaša Tomić 108a . . . d.	2:49	5:30	13:40	19:30
2:15	4:56	—	13:00	18:50	21	d. Ninčičevo . . . o.	2:30	5:11	13:20	19:10

108a Jaša Tomić—Cručeni i obratno (Timisoara)

P. V. 1356 2, 3	Motor 1352 2, 3	Motor 1354 2, 3	Km	Direkcija Drž. železnica Subotica	Motor 1351 2, 3	Motor 1353 2, 3	P. V. 1355 2, 3
—	7:30	—	0	odl. Petrovgrad 100 . . . dol.	—	16:37	—
1:36	8:35	—	32	odl. Sečanj 108 . . . dol.	—	14:50	—
1:55	8:55	—	43	dol. Jaša Tomić . . . odl.	—	14:30	—
3:10	9:10	14:35	—	0	odl. Jaša Tomić 108 . . . dol.	8:50	14:15
3:17	9:15	14:40	—	3	dol. Cručeni H. E. C. . . odl.	8:45	14:10
6:40	11:55	17:15	—	52	dol. Timisoara . . . odl.	8:10	13:40

109 Kovačica—Samoš i obratno
(Torontalska vicinalna železnica)

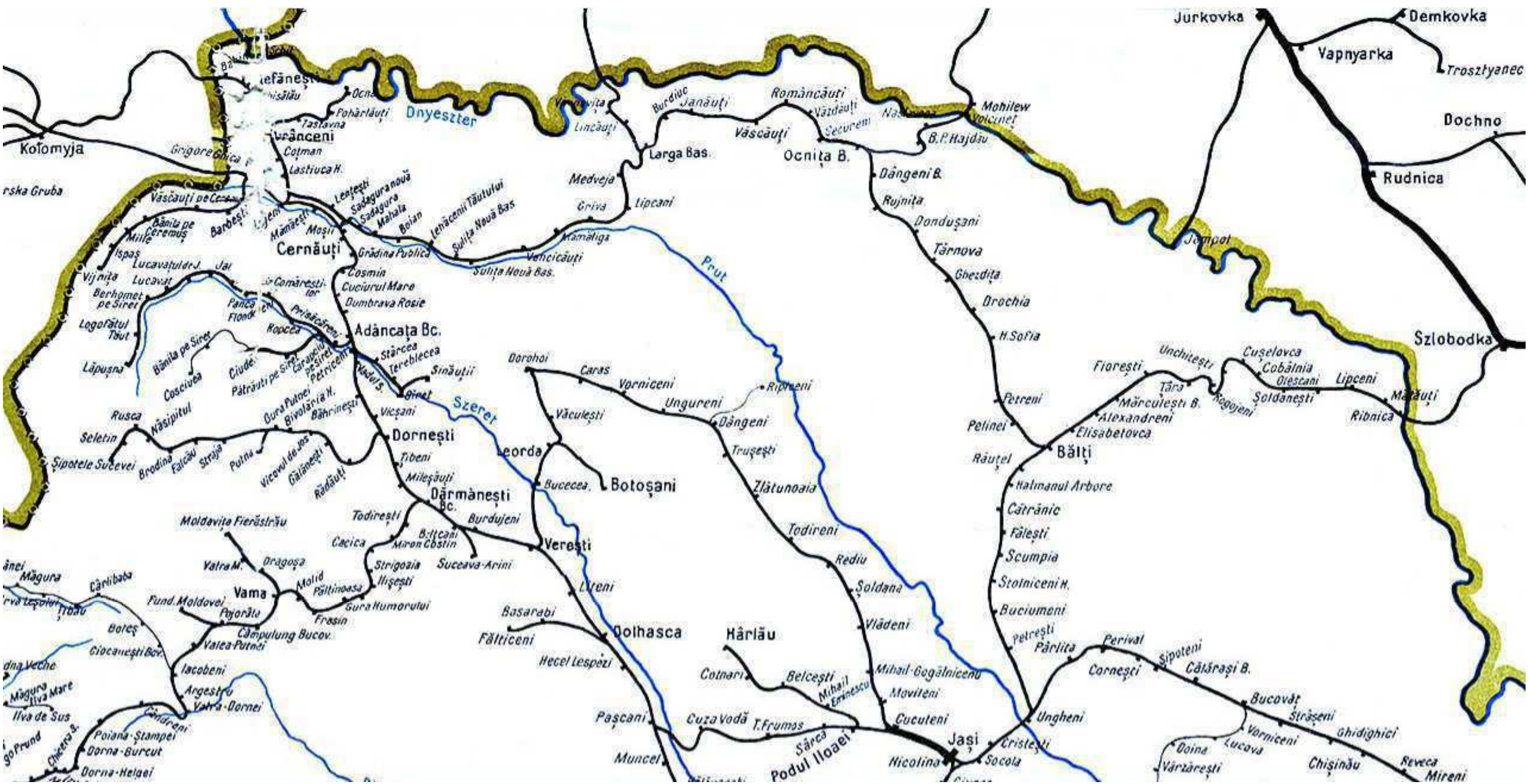
M. V. 6332 2, 3	M. V. 6334 2, 3	P. V. 6312 2, 3	Km	Direkcija Drž. železnica Subotica	P. V. 6311 2, 3	M. V. 6331 2, 3	M. V. 6333 2, 3
8:05	10:21	14:20	0	odl. Beograd Dun. 106 . . . dol.	7:05	14:50	19:40
8:18	10:40	13:50	6	odl. Pančevo 112 . . . dol.	7:01	14:41	20:01
8:40	10:56	15:00	19	odl. Pančevo Pregr. 99 . . . dol.	6:30	14:15	19:03
9:49	11:51	15:55	49	dol. Kovačica . . . odl.	5:25	13:11	18:00
9:59	13:27	18:10	0	odl. Kovačica 99 . . . dol.	5:15	11:36	15:40
10:24	13:52	18:30	10	o. Padina . . . d.	4:59	11:20	15:24
10:44	14:12	18:50	21	dol. Samoš 111 . . . odl.	4:36	10:57	14:54
—	16:49	19:03	0	odl. Samoš . . . dol.	3:29	10:00	—
—	17:29	19:43	20	dol. Sečanj 111 . . . odl.	2:48	8:53	—
—	—	21:22	52	dol. Petrovgrad 100 . . . odl.	—	7:30	—

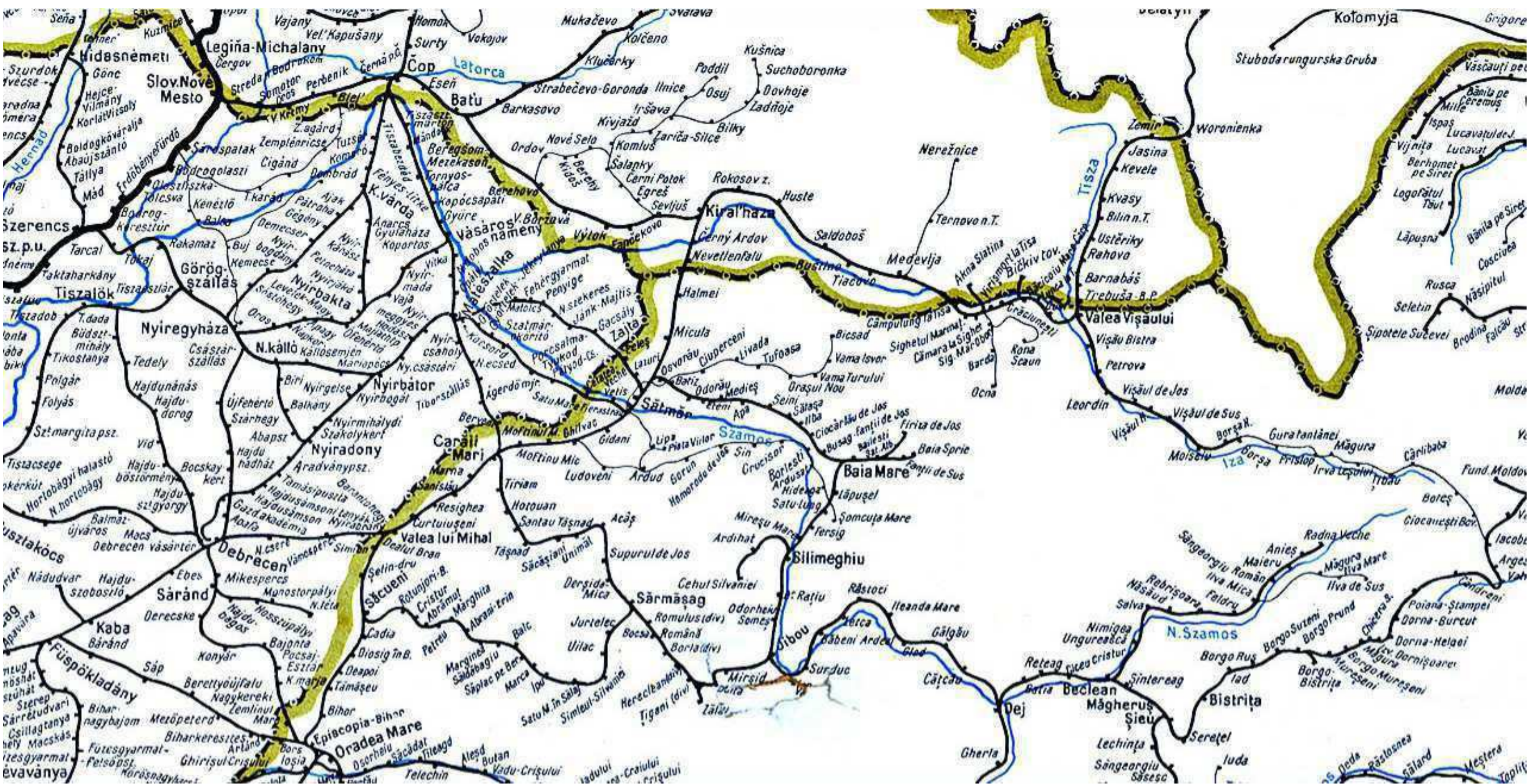
110 Vršac—Veliko Središte—Vršac
(Jugoistočna vicinalna železnica Vršac—V. Središte)

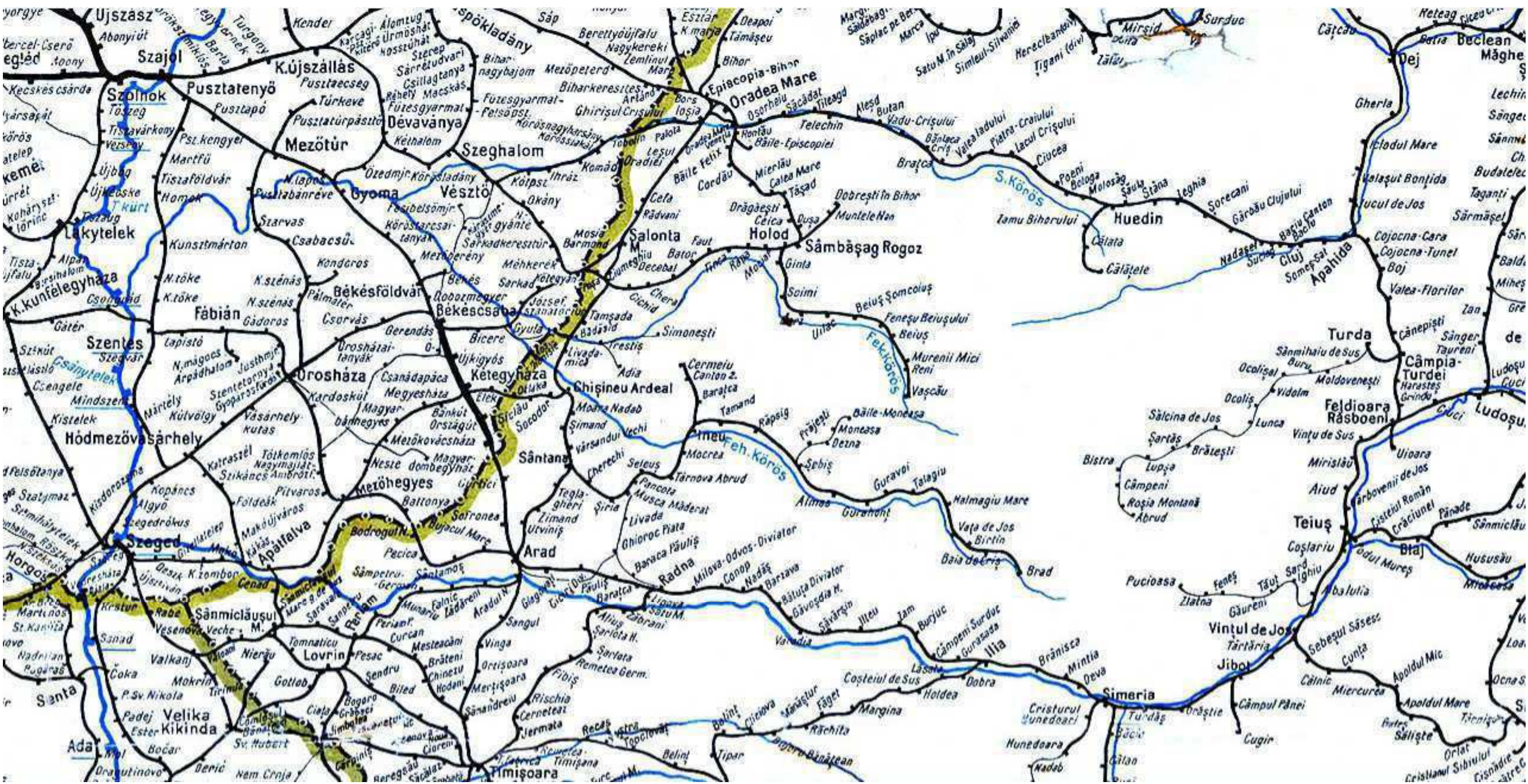
M. V. 6532 3	M. V. 6534 3		Km	Direkcija Drž. železnica Subotica	M. V. 6531 3	M. V. 6533 3	
6'00	12'40	—	6	odl. Bela Crkva 107 . dol.	8'34	19'13	—
7'07	13'31	—	31	dol. Vršac 107 . . . odl.	7'44	18'23	—
5'24	14'00	—	0	odl. Vršac 100, 106, 107 . dol.	7'03	15'29	—
5'32	14'08	—	4	Y Vršac Vašarište . A	6'55	15'21	—
5'54	14'30	—	14	dol. Vel. Središte . odl.	6'34	15'00	—

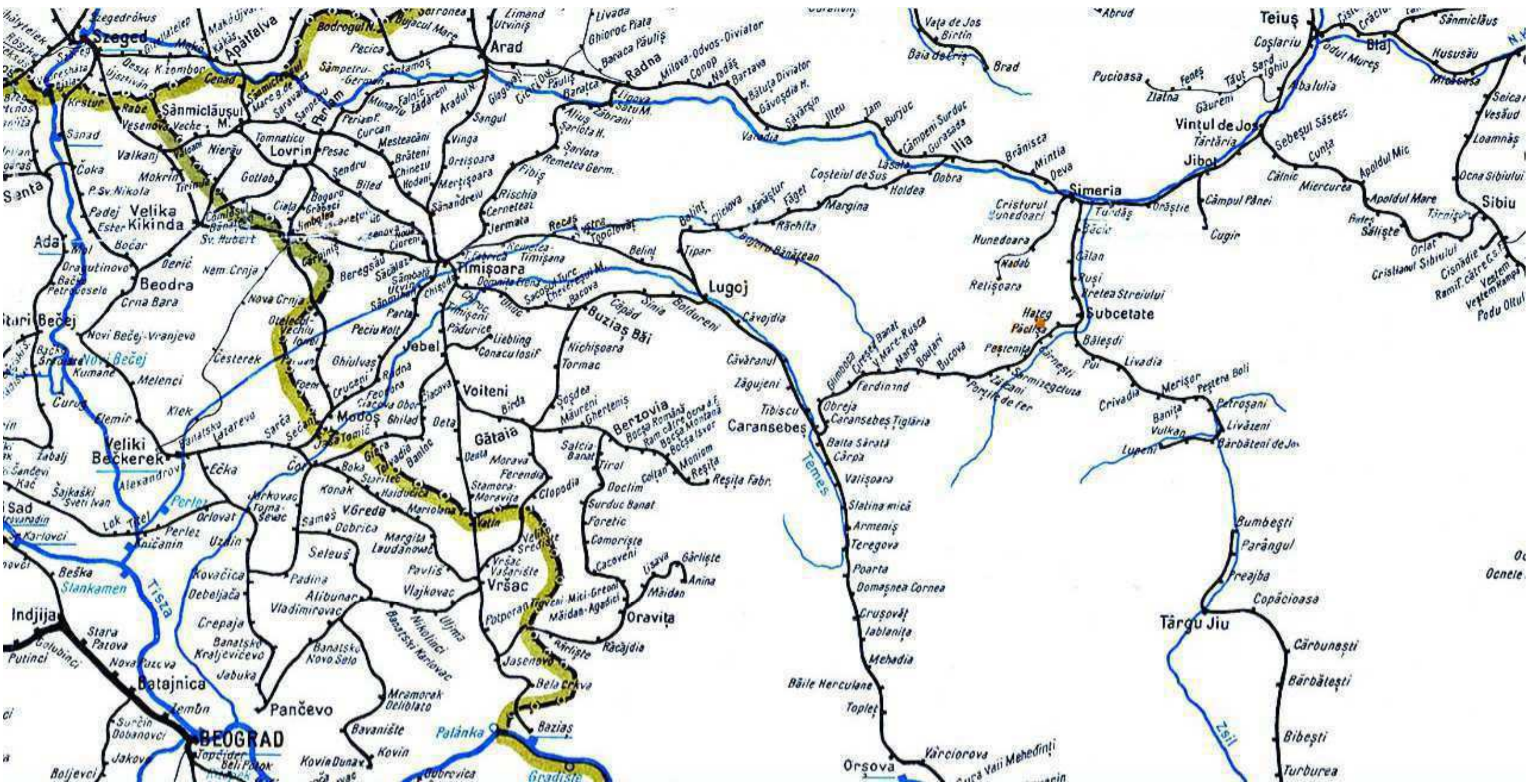
HOTEL „CENTRAL”
Osijek I.

Telef. 13 Vlasnik Vjekoslav Ožanić Telef. 13

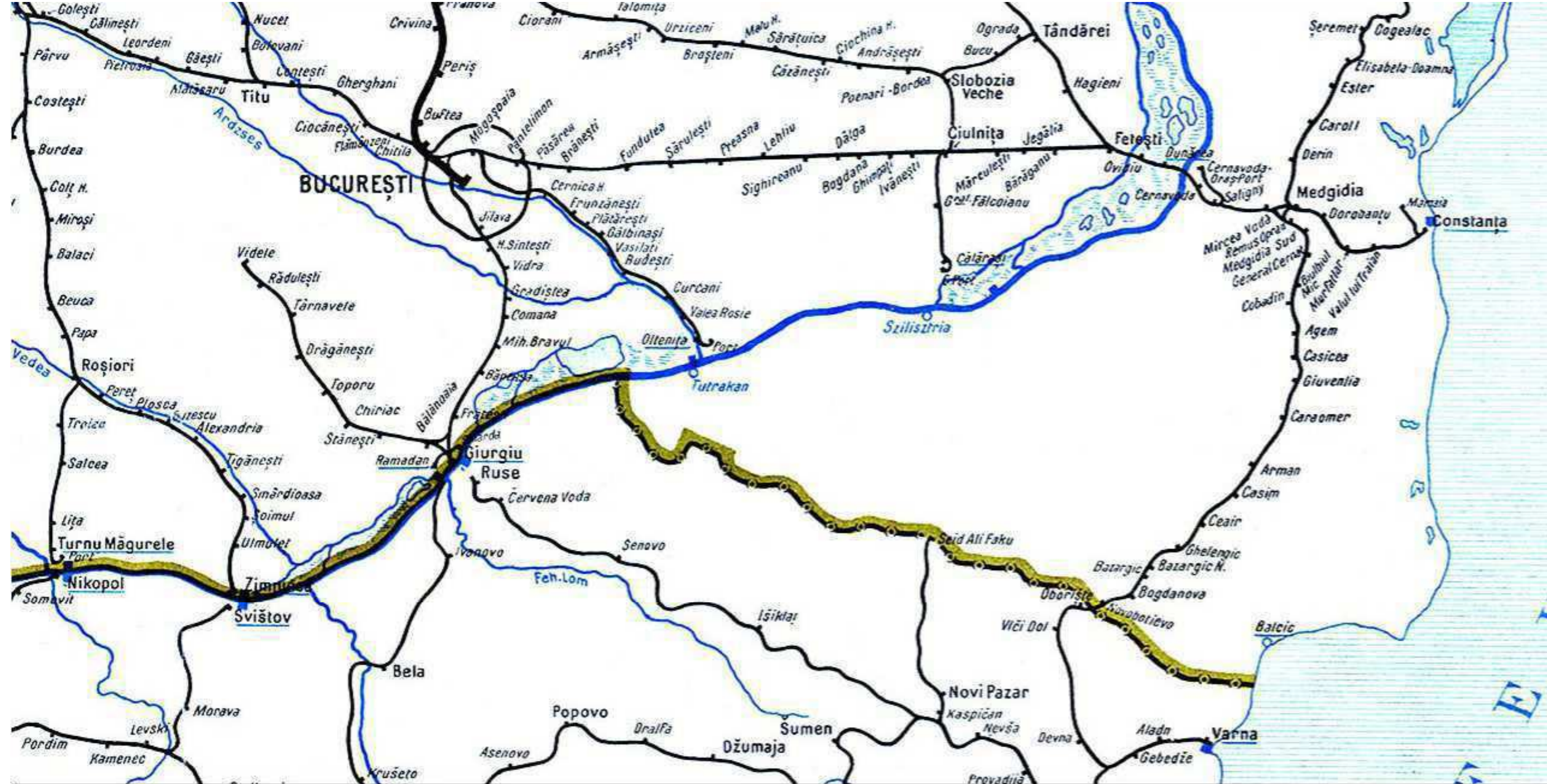












KÖZÉPEURÓPA KÖZLEKEDÉSI TÉRKÉPE

Mérték 1:1,400.000

JELMAGYARÁZAT:

- Kétvágányú vasút
- Egyvágányú rendszer nyomtávú vasút
- Kezeli nyomtávú vasút
- Vasútállomás v. megállóhely
- Rajzállomás

